

RO



Bobcat®

Manual de exploatare și întreținere Skid-Steer Loader



S530 Nr. serie: B4KA11001 și mai recente



ATENȚIONĂRI DE SIGURANȚĂ PENTRU OPERATOR

! AVERTIZARE

Operatorul trebuie să fie instruit înainte de a exploata mașina. Operatorii neinstruiți pot provoca vătămări sau decese.

W-2001-0502



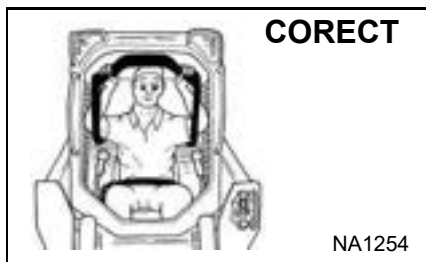
Simbol de avertizare privind siguranța: Acest simbol cu un mesaj de avertizare are semnificația: „Avertizare, fiți vigilenți! Siguranța dumneavoastră este implicată!” Citiți cu atenție mesajul care urmează.

CORECT



P-90216

! Nu utilizați niciodată încărcătorul fără instrucțiuni. Citiți etichetele de instrucțiuni (abțibilduri), Manualul de exploatare și întreținere și Manualul operatorului.

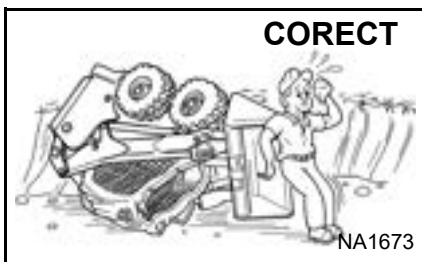


CORECT

NA1254

! Folosiți întotdeauna bara de siguranță pentru scaun și fixați ferm centura de siguranță.

! Țineți întotdeauna picioarele pe pedale sau pe suporturile de picioare când operați încărcătorul.



CORECT

NA1673

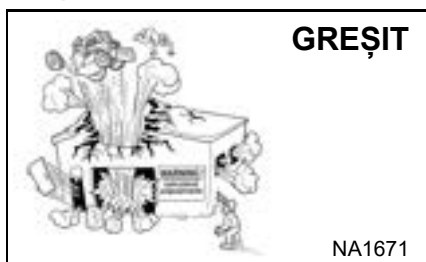
! Nu folosiți niciodată încărcătorul fără cabină de operator cu aprobări ROPS și FOPS. Fixați centura de siguranță.



GREȘIT

NA1696

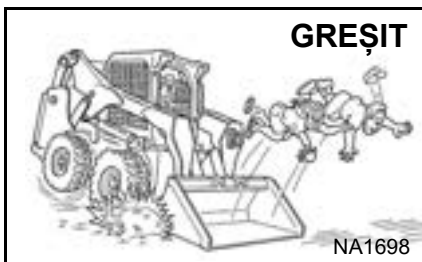
! Nu folosiți niciodată încărcătorul ca ascensor de persoane sau ca dispozitiv de ridicare pentru personal.



GREȘIT

NA1671

! Nu utilizați niciodată încărcătorul într-o atmosferă cu praf sau gaze explozive sau unde gazele de eșapament pot intra în contact cu materiale inflamabile.

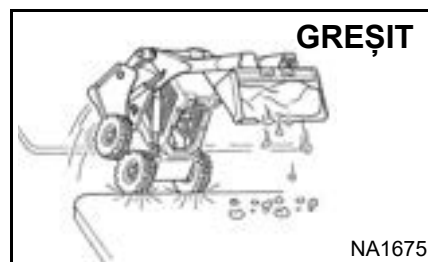


GREȘIT

NA1698

! Nu transportați niciodată persoane.

! Țineți persoanele aflate în zonă la depărtare.



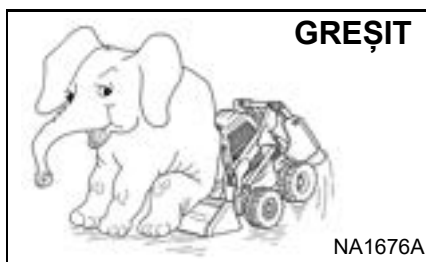
GREȘIT

NA1675

! Purtați întotdeauna cupa sau atașamentele cât mai jos posibil.

! Nu vă deplasați sau nu vă întoarceți cu brațele de ridicare înălțate.

! Încărcați, descărcați și întoarceți pe o suprafață plană.



GREȘIT

NA1676A

! Nu depășiți niciodată capacitatea nominală de funcționare.

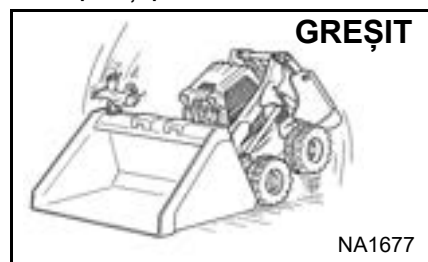


GREȘIT

NA1672

! Nu lăsați niciodată încărcătorul cu motorul pornit sau cu brațele de ridicare înălțate.

! Pentru parcare, activați frâna de parcare și așezați atașamentul orizontal pe sol.



GREȘIT

NA1677

! Niciodată să nu modificați echipamentul.

! Folosiți numai atașamente aprobate de Bobcat Company pentru acest model de încărcător.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE

Încărcătorul Bobcat® trebuie echipat cu sistemele de siguranță necesare pentru fiecare activitate. Întrebați distribuitorul dumneavoastră Bobcat despre informațiile privitoare la disponibilitatea și utilizarea în siguranță a atașamentelor și accesoriilor.

1. CENTURA DE SIGURANȚĂ: Verificați dispozitivele de fixare a centurii și dacă centura sau cuplajul nu sunt deteriorate.
2. BARA SCAUNULUI: Când este ridicată, trebuie să blocheze comenzile încărcătorului.
3. CABINA OPERATORULUI (ROPS și FOPS): Trebuie să fie montată pe utilaj, cu toate dispozitivele de fixare strânse.
4. MANUALUL OPERATORULUI: Trebuie să se afle în cabină.
5. INDICATOARELE DE PE UTILAJ (ABȚIBILDURI): Înlocuiți în caz de deteriorare.
6. SUPRAFETELE DE SIGURANȚĂ: Înlocuiți în caz de deteriorare.
7. MĂNERE: Înlocuiți în caz de deteriorare.
8. SUPORTUL BRAȚULUI DE RIDICARE: Înlocuiți-l dacă este deteriorat.
9. FRÂNA DE PARCARE
10. SISTEMUL DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS)

OSW68-0324

CUPRINS

PREFAȚĂ	2
RESURSE DE INSTRUIRE ȘI SIGURANȚĂ	11
INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE	30
ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ	122
CONFIGURAREA ȘI ANALIZA SISTEMULUI	193
SPECIFICAȚII	217
GARANȚIA	224
DOCUMENTAȚIE DE REGLEMENTARE	226
INDEX ALFABETIC	230

INFORMAȚII PENTRU REFERINȚĂ

Înscrieți informațiile corecte despre încărcătorul DUMNEAVOASTRĂ Bobcat în spațiile de mai jos. Folosiți întotdeauna aceste coduri atunci când vă referiți la încărcătorul dumneavoastră Bobcat.

Număr de serie încărcător

Număr de serie motor

OBSERVAȚII:

REPREZENTANȚA BOBCAT:

ADRESA:

NR. DE TELEFON:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
UNITED STATES OF AMERICA
1-800-743-4340, opțiunea 3

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
CZECH REPUBLIC

PREFAȚĂ

Acest manual de exploatare și întreținere a fost scris cu scopul de a oferi proprietarului / operatorului instrucțiuni despre exploatarea și întreținerea în siguranță a încărcătorului Bobcat. CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ACEST MANUAL DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ÎNAINTE DE A OPERA ÎNCĂRCĂTORUL DUMNEAVOASTRĂ BOBCAT. Dacă aveți întrebări, adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat. Acest manual poate să conțină ilustrații ale unor opțiuni și accesorii care nu sunt instalate pe încărcătorul dumneavoastră.

BOBCAT COMPANY ESTE CERTIFICATĂ ISO 9001	3
ELEMENTE CU ÎNTREȚINERE REGULATĂ	3
Fluide, lubrifianți și combustibil	4
UNDE GĂSIȚI NUMĂRUL DE SERIE	5
Număr de serie încărcător	5
Număr de serie motor	5
RAPORTUL DE LIVRARE	5
IDENTIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	6
CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATAȘAMENTE	7
Elemente standard	7
Opțiuni și accesorii	7
Cupe disponibile	8
Atașamente	8
Atașamente cu flux ridicat	8
Set de aplicații speciale	9
Inspecția și întreținerea setului de aplicații speciale	9
Set ușă și fereastră pentru industria forestieră	10
Inspecția și întreținerea setului de ușă și fereastră pentru industria forestieră	10

BOBCAT COMPANY ESTE CERTIFICATĂ ISO 9001












ISO 9001 este un standard internațional care precizează cerințele pentru un sistem de asigurare a calității, care controlează procesele și procedurile pe care le utilizăm pentru a proiecta, dezvolta, produce și distribui produsele Bobcat.

British Standards Institute (**BSI**) este registratorul certificat ales de Bobcat Company pentru a evalua conformitatea companiei cu standardul ISO 9001 la uzinele de producție Bobcat de la Gwinner și Bismarck din Dakota de Nord (SUA), Pontchâteau (Franța) și sediile companiei Bobcat (Gwinner, Bismarck și West Fargo) din Dakota de Nord. **TÜV Rheinland** este institutul de atestare certificat ales de Bobcat Company pentru a evalua respectarea de către companie a standardului ISO 9001 în cadrul unității de producție Bobcat din Dobris (Republica Cehă). Numai evaluatorii certificați, precum BSI sau TÜV Rheinland, pot acorda înregistrări.

ISO 9001 înseamnă că noi, în calitate de companie, spunem ceea ce facem și facem ceea ce spunem. Cu alte cuvinte, am stabilit proceduri și politici și prezentăm dovezi care arată că procedurile și politicile sunt respectate.

ELEMENTE CU ÎNTREȚINERE REGULATĂ

 FILTRU ULEI DE MOTOR 7343102	 ACUMULATOR 7306047
 FILTRU DE COMBUSTIBIL, prefiltru 7348032	 FILTRU HIDRAULIC, set cu inele de etanșare 7414581 (modele mai noi) FILTRUL HIDRAULIC 7024037 (modele mai vechi)
 FILTRU DE COMBUSTIBIL, principal 7336334	 FILTRU DE SARCINĂ HIDRAULICĂ 7319444
 FILTRU AER, Exterior 7286322	 CAPAC UMLERE HIDRAULICĂ/ CAPAC SUPAPĂ DE AERISIRE 6727475
 FILTRU AER, Interior 7221934	

NOTĂ: Verificați întotdeauna numerele pieselor cu distribuitorul dumneavoastră Bobcat.

ELEMENTE CU ÎNTREȚINERE CURENTĂ (CONTINUARE)

Fluide, lubrifianți și combustibil

Fluidele, lubrifianții și carburanții descriși mai jos sunt cei folosiți în fabrică și pot fi utilizați în cazul condițiilor de operare din zonele cu climat temperat din Europa. Contactați distribuitorul dumneavoastră Bobcat pentru cerințele specifice din alte zone climatice.

Citiți și înțelegeți instrucțiunile referitoare la întreținere înainte de a adăuga sau înlocui oricare fluide sau lubrifianți. (Vezi ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ la pagina 122.)

SISTEMELE MOTORULUI				
Componentele mașinii	Fluide și lubrifianți	Interval de T°	Ambalaj**	Cod piesă
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CK4 / ACEA E9	-25°C - +30°C	A, B, C, D	7341377*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CK4 / ACEA E9	între -20°C și +40°C	A, B, C, D	7395725
Circuit de răcire	- Agent de răcire Bobcat PG concentrat	-36°C	B, C, D	6987813*
	- Agent de răcire Bobcat PG pentru 4 anotimpuri	-36°C	A, B, C, D	6987793
Rezervor de carburant	- Combustibil diesel de înaltă calitate care îndeplinește EN590 (Vezi SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL la pagina 149.)	-	-	*

SISTEME HIDRAULICE/HIDROSTATICE				
Componentele mașinii	Fluide și lubrifianți	Interval de T°	Ambalaj**	Cod piesă
Rezervor al fluidului hidraulic	- Ulei hidraulic/hidrostatic Bobcat Superior SH	între -35°C și +50°C	A, B, C, D	6987791*

SISTEME MECANICE				
Componentele mașinii	Fluide și lubrifianți	Punct de picurare	Ambalaj**	Cod piesă
Toate sistemele mecanice	- Vaselină universală Bobcat	De la 260°C	E	6987888*
	- Vaselină Bobcat Supreme HD	De la 280°C	E	6987889
	- Vaselină Bobcat Extreme HP	De la 260°C	E	6987890

(*) Fluide și lubrifianți umpluți din fabrică

(**) Ambalaj disponibil:

A = bidon de 5 L

B = recipient de 25 l

C = butoi de 209 l

D = rezervor de 1.000 l

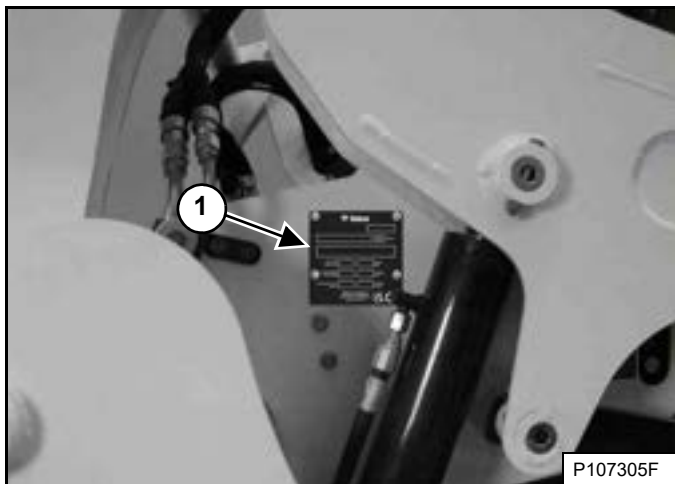
E = tub de 400 g

UNDE GĂSIȚI NUMĂRUL DE SERIE

Folosiți întotdeauna numărul de serie al încărcătorului dacă doriți să obțineți informații de service sau când comandați piese. Modelele mai vechi sau mai noi (identificarea se face prin numărul de serie) pot utiliza piese diferite, sau poate fi necesar să utilizați proceduri diferite pentru a efectua o anumită operațiune de service.

Număr de serie încărcător

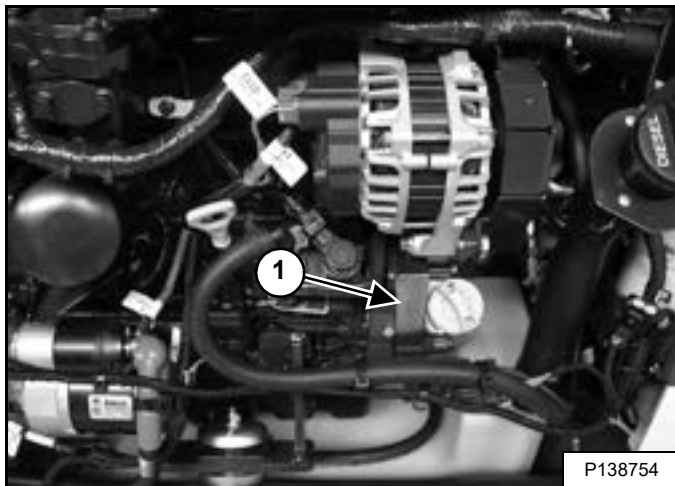
Figura 1



Plăcuța cu numărul de serie al încărcătorului (element 1) [Figura 1] se află în partea exterioară a cadrului încărcătorului.

Număr de serie motor

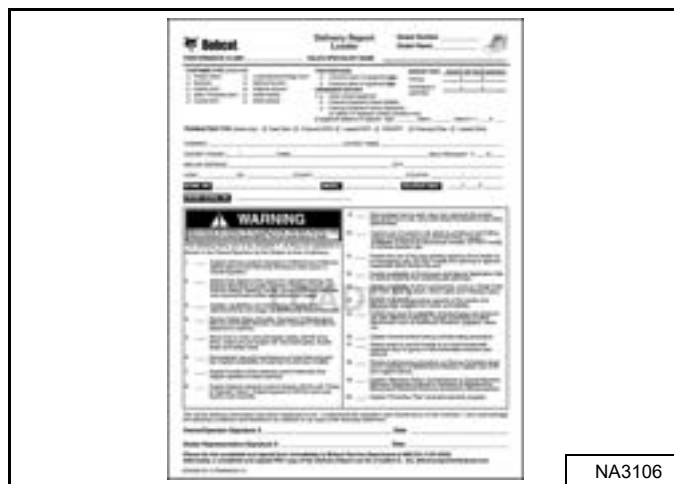
Figura 2



Numărul de serie al motorului (element 1) [Figura 2] se află pe partea laterală a motorului, lângă capacul de umplere cu ulei.

RAPORTUL DE LIVRARE

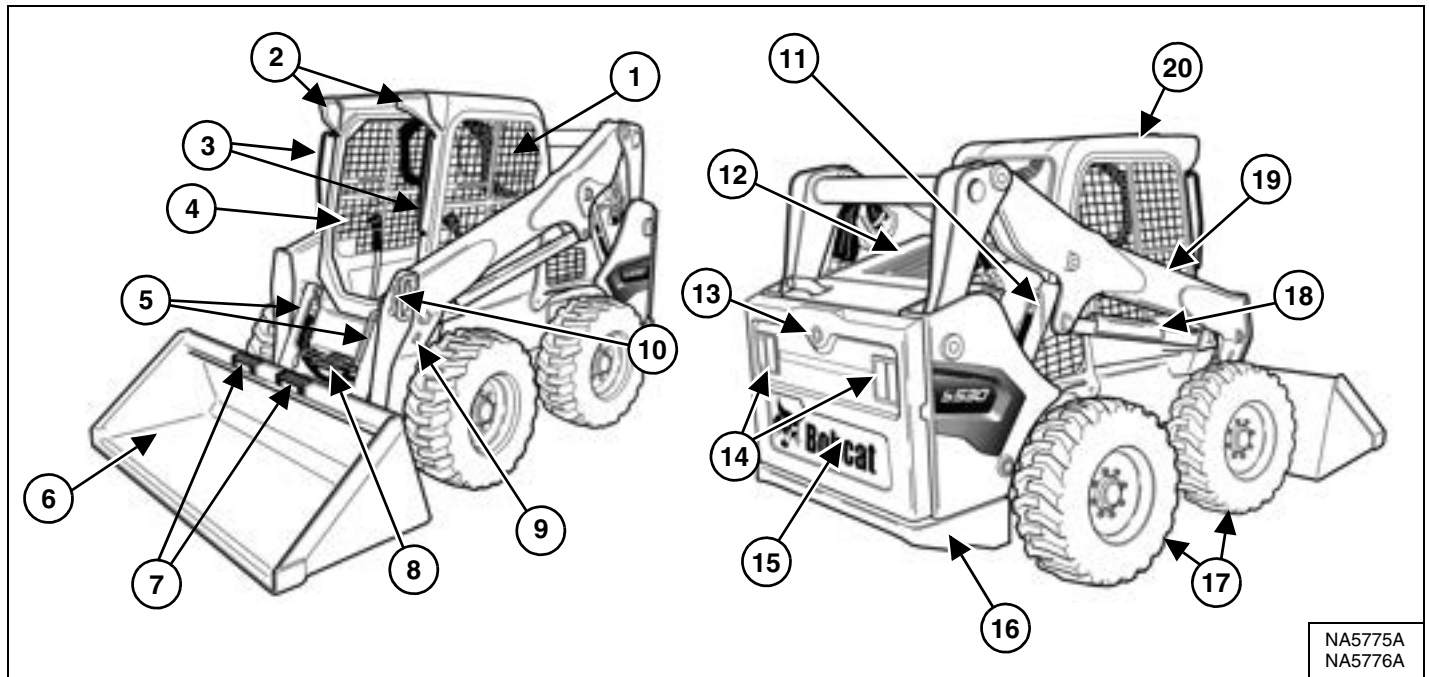
Figura 3



Raportul de livrare [Figura 3] conține o listă de elemente care trebuie explicate sau prezentate către proprietar sau către operator de către dealer la momentul livrării încărcătorului Bobcat.

Raportul de livrare trebuie revizuit și semnat de proprietar sau de operator și de reprezentantul de vânzări.

IDENTIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI



ELEMENT	DESCRIERE	ELEMENT	DESCRIERE
1	Manual de exploatare și întreținere și Manualul operatorului	11	Cilindru de ridicare (ambele părți)
2	Lumini față	12	Grilaj spate
3	Mânere de susținere	13	Alarmă pentru mers înapoi [D]
4	Scaun operator cu centură de siguranță și bară de siguranță pentru scaun	14	Lumini de lucru spate și lumini spate
5	Cilindri de înclinare	15	Ușă spate
6	Cupă [A]	16	Locașuri de ancorare (ambele părți) Locaș de ancorare situat în spatele cupei
7	Trepte cupă	17	Anvelope [C]
8	Treaptă	18	Suport braț de ridicare
9	Locaș de ancorare alternativ (ambele părți)	19	Braț de ridicare
10	Cuploarele rapide auxiliare față	20	Cabină operator (ROPS și FOPS) [B]

[A] Cupă – Sunt disponibile mai multe cupe și alte atașamente diferite pentru încărcătorul Bobcat.

[B] ROPS – Structură de protecție în caz de rostogolire, conform ISO 3471 și FOPS – Structură de protecție împotriva obiectelor căzătoare conform ISO 3449, nivel I. Nivelul II este disponibil.

[C] Anvelope – În imagine sunt prezentate anvelope standard. Mai multe stiluri și dimensiuni diferite sunt disponibile pentru încărcătorul Bobcat.

[D] Anexă opțională sau de teren (Nu este echipament standard)

CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATAȘAMENTE

Elemente standard

Acest model de încărcător S530 Bobcat este echipat cu următoarele elemente standard:

- Motor turbodiesel Bobcat de 41 kW, faza V
- Capace de acces
- Scaun ajustabil cu suspensie
- Sistem hidraulic auxiliar: Flux variabil
- Sistem de control al blocării Bobcat (BICS™)
- Bob-Tach®
- Cabină (include: ferestre spate și laterale și fereastră de tavan din policarbonat) cu aprobare ROPS și FOPS (nivel I)
- Harnașament accesorii cabină
- Comenzi: Bobcat Standard
- Căptușeală cilindri (ridicare și basculare)
- Panou de instrumente Deluxe cu pornire fără cheie
- Interior Deluxe cu compartimente de depozitare
- Management DPF
- Comanda electronică a vitezei motorului
- Oprirea motorului / sistemelor hidraulice
- Claxon frontal
- Bujii incandescente (activate automat)
- Funcție de poziționare hidraulică a cupei (cu activare/dezactivare)
- Instrumente de bord: Contor ore, turație motor, tensiune sistem; temperatură motor și indicatoare combustibil; lumini de avertizare
- Suport braț de ridicare
- Lumini: Față și spate
- Frână de parcare
- Bară de siguranță pentru scaun
- Centură de siguranță – retractabilă
- Set reducere sunet (reduce nivelul de zgomot la urechea operatorului)
- Dispozitiv cu opritor de scânteii
- Sistem de blocare oblon spate
- Anvelope (Bobcat de capacitate mare, 10 – 16,5, 10 PR)

Opțiuni și accesorii

Mai jos se află o listă a unor echipamente disponibile la reprezentantul dumneavoastră Bobcat ca accesorii instalate de reprezentanță și / sau instalate în fabrică și opțiuni instalate în fabrică. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru alte opțiuni și accesorii disponibile.

- Set deflector aer
- Produs precurățare filtru de aer
- Dispozitiv de comandă a atașamentelor (ACD) (7 pini, 14 pini)
- Mers în gol automat (Disponibil numai pe încărcătoare echipate cu SJC)
- Control automat al cursei
- Alarmă pentru mers înapoi
- Ușă cabină cu ieșire de urgență
- Sistem de încălzire a cabinei
- Set bușon reetanșare cabină

Opțiuni și accesorii (Continuare)

- Comenzi: Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC)
 - (selectabil „ISO” sau șablonul de comenzi „H” și telecomanda pregătită)
- Set contragreutate
- Cabină Deluxe cu HVAC
- Element de golire cu dublă manevrare
- Sistem de încălzire a blocului motor
- Set de protecție eșapament
- Pedale extinse
- Stingător
- Set FOPS (Nivel II)
- Set fereastră FOPS
- Set ușă și fereastră pentru industria lemnului
- Ștergător ușă pentru industria lemnului
- Lumini de semnalizare în patru direcții (adaugă de asemenea funcția de semnalizator)
- Protecții lumini față și spate
- Sistem hidraulic auxiliar de flux ridicat
- Ghidaj de furtun
- Amortizor de zgomot sistem hidraulic
- Lumini cu LED
- Set pentru ridicare (patru puncte, un punct)
- Platformă de întreținere
- Power Bob-Tach®
- Radio
- Sistem hidraulic auxiliar spate
- Bară de protecție spate
- Set cameră video spate
- Ștergător fereastră spate
- Ventilator reversibil
- Set de drum
- Opțiune pentru șosea
- Girofar rotativ
- Centură de siguranță cu piedică în 3 puncte (standard la modelele cu două viteze)
- Lumină laterală
- Set de aplicații speciale
- Lumină stroboscopică
- Set de protecție cilindru de înclinare
- Anvelope:
 - Bobcat cu decalaj de capacitate mare, 10 – 16,5, PR 10
 - Bobcat Industrial Flex, 31 x 10 - 20
 - Bobcat pentru funcționare în regim sever, 10 – 16,5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Regim standard Bobcat, 10 – 16,5, 8 PR
 - Bobcat superflotant, 31 x 12 x 16,5, 10 PR
 - Bobcat pentru funcționare în regim versatil, 10 – 16,5, 10 PR
- Deplasare cu două viteze
- Ferestre:
 - Fereastră spate demontabilă din exterior
 - Fereastră spate din policarbonat
 - Ferestre laterale din policarbonat

Specificațiile pot fi modificate fără notificare prealabilă și elementele standardizate pot diferi.

CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

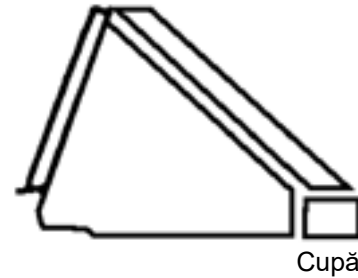
Aceste atașamente precum și altele sunt aprobate pentru a fi folosite pe acest model de încărcător. Nu folosiți atașamente neaprobate. Atașamentele care nu sunt produse de Bobcat ar putea să nu fie aprobate.

Încărcătorul versatil Bobcat se poate transforma rapid într-un utilaj multifuncțional, cu ajutorul unui cuplaj de fixare a atașamentelor, de la cupă la dispozitiv de prindere și furci pentru manipularea paleților, sau excavator, precum și o gamă de alte atașamente.

Adresați-vă reprezentanței dumneavoastră Bobcat pentru informații despre atașamentele aprobate și despre Manualele de exploatare și întreținere ale atașamentelor.

Creșteți versatilitatea încărcătorului dumneavoastră Bobcat cu o gamă variată de stiluri și dimensiuni de cupă.

Cupe disponibile



Multe stiluri, lățimi și capacități diferite de cupe sunt disponibile pentru o varietate de aplicații diferite. Acestea includ construcțiile și industria, profilul scăzut, îngrășămintele și zăpada, ca să numim numai câteva. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru identificarea cupei corespunzătoare încărcătorului dumneavoastră Bobcat și aplicației în cauză.

Atașamente

- Perie unghiulară
- Distribuitor elicoidal
- Excavator
- Furcă pentru baloți
- Manipulator de baloturi
- Lame – cutie, buldozer, zăpadă, lamă V pentru zăpadă
- Concasor hidraulic
- Ferăstrău freză
- Freză rotativă Brushcat™
- Cupe
- Cupă de combinație
- Betonieră
- Foarfecă hidraulică
- Excavator cu linguri
- Sonetă pentru demolări
- Recipient de basculare
- Îmblăciu tăietor
- Greder
- Dispozitive de prindere — fermă/utilitar, industrial, rădăcini
- Nivelator teren
- Greblă de amenajare teren
- Echipament laser
- Cupă de mixare
- Roată de compactare
- Furcă pentru palete
- Mașină de nivelat
- Spălător cu presiune
- Telecomandă prin unde radio
- Cupă pentru pietre
- Scarificator
- Răzuitoare
- Semănătoare
- Împingător de zăpadă
- Turbofreză de zăpadă
- Dispozitiv pentru așezarea gazonului
- Mașină de împrăștiat solul și asfaltul
- Dispozitiv de pregătire a solului

- Mașină de împrăștiat
- Stabilizator, spate
- Șenile de oțel
- Concasor bușteni
- Măturătoare
- Motocultivator
- Tilt-Tatch™
- Dispozitiv pentru transplantarea copacilor
- Compactor de șanț
- Excavator de săpat șanțuri
- Furcă utilitară
- Cadru utilitar
- Rolă vibratoare
- Set apă
- Mătură cu perii

Atașamente cu flux ridicat

Următoarele atașamente sunt aprobate pentru a fi utilizate cu mașini de flux ridicat. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru o listă actualizată de atașamente aprobate.

- Perie unghiulară
- Distribuitor elicoidal
- Freză rotativă Brushcat™
- Mașină de debitat așchii prin zdrobire
- Îmblăciu tăietor
- Mașină de nivelat
- Turbofreză de zăpadă
- Dispozitiv de pregătire a solului
- Concasor bușteni
- Motocultivator
- Ferăstrău circular

Set de aplicații speciale

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

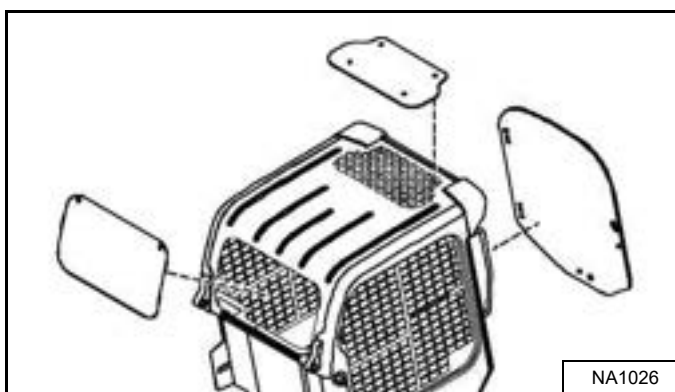
Unele aplicații ale atașamentelor pot cauza pătrunderea molozului sau resturilor zburătoare prin orificiile frontale, superioare sau din spate ale cabinei. Montați setul de aplicații speciale și apărătoarea superioară (dacă este cazul) pentru a-i conferi operatorului o protecție suplimentară în cazul acestor aplicații.

W-2737-0623

Inspecția și întreținerea setului de aplicații speciale

- Verificați existența crăpăturilor sau defecțiunilor. Înlocuiți după caz.
- Preclățiți cu apă pentru a îndepărta materialele nisipoase.
- Spălați cu un detergent casnic slab și apă caldă.
- Folosiți un burete sau o cârpă moale. Clățiți bine cu apă și uscați cu o cârpă moale curată sau cu o racletă de cauciuc.
- Nu folosiți soluții de curățat abrazive sau puternic alcaline.
- Nu curățați cu lame metalice sau rașchete.

Figura 4



Disponibil pentru aplicații speciale în vederea împiedicării pătrunderii materialelor prin deschizăturile cabinei. Setul include o ușă frontală din policarbonat cu grosime de 12,7 mm (0,5 in) și fereastră spate din policarbonat [Figura 4].

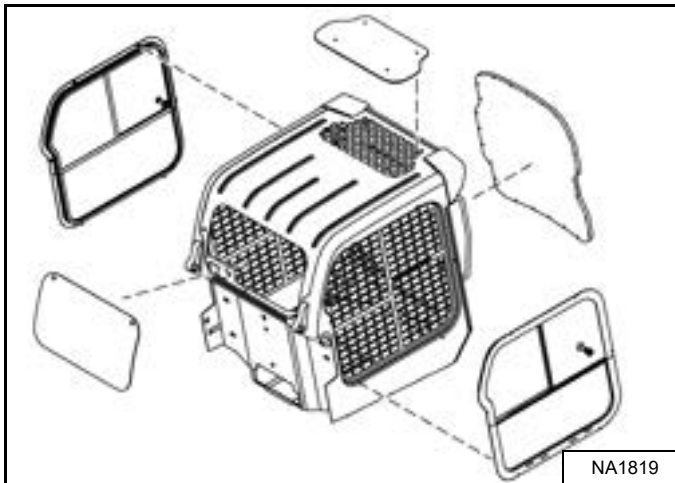
Fereastra de tavan din policarbonat (element standard) trebuie instalată pentru aplicații speciale în vederea împiedicării pătrunderii materialelor prin deschizăturile cabinei.

Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru disponibilitate.

CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Set ușă și fereastră pentru industria forestieră

Figura 5



Disponibil pentru aplicații speciale pentru a preveni pătrunderea resturilor și obiectelor zburătoare în cabină. Setul include o ușă frontală din policarbonat laminat cu grosime de 19,1 mm (0,75 in), ferestre laterale din policarbonat și fereastră spate din policarbonat [Figura 5].

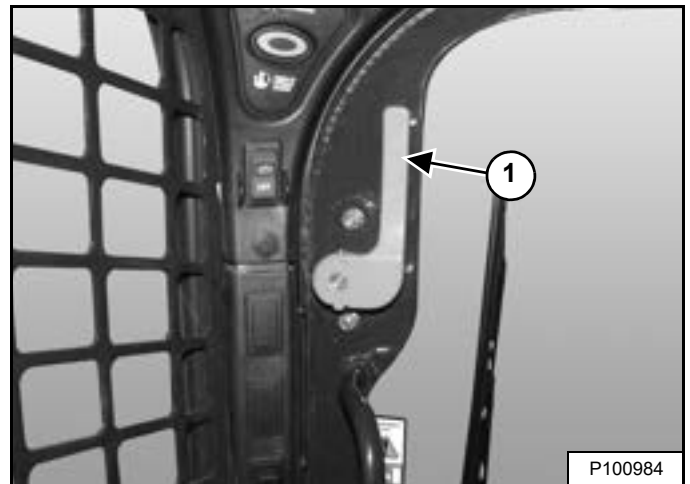
Fereastra de tavan din policarbonat (element standard) trebuie instalată ca parte din ușa forestieră și setul de ferestre în vederea împiedicării pătrunderii materialelor prin deschizăturile cabinei.

Inspecția și întreținerea setului de ușă și fereastră pentru industria forestieră

- Verificați existența crăpăturilor sau defecțiunilor. Înlocuiți după caz.
- Comandați piesa numărul 7171104 în cazul în care cadrul ușii este deteriorat și trebuie înlocuit.
- Comandați setul cu numărul de piesă 7193293 dacă ușa din policarbonat este deteriorată și trebuie înlocuită.
- Preclătiți cu apă pentru a îndepărta materialele nisipoase.
- Spălați cu un detergent casnic slab și apă caldă.
- Folosiți un burete sau o cârpă moale. Clătiți bine cu apă și uscați cu o cârpă moale curată sau cu o racletă de cauciuc.
- Nu folosiți soluții de curățat abrazive sau puternic alcaline.
- Nu curățați cu lame metalice sau rașchete.

Îleșirea de urgență pe ușa pentru aplicații forestiere

Figura 6



- Verificați ambele manete de ieșire de urgență (elementul 1) [Figura 6], racordurile și celelalte componente pentru identificarea pieselor defecte sau slăbite.
- Reparați-le dacă este nevoie.

RESURSE DE INSTRUIRE ȘI SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	12
Înainte de utilizare	12
Utilizarea în siguranță este responsabilitatea operatorului	13
Utilizarea în condiții de siguranță necesită un operator calificat	13
Evitați inhalarea prafului de siliciu	14
PREVENIREA INCENDIILOR	14
Întreținerea	14
Operarea	14
Sistemul electric	14
Sistemul hidraulic	15
Alimentarea cu carburant	15
Pornirea	15
Sistemul de eșapament	15
Sudarea și polizarea	15
Stingătoare	15
PUBLICAȚII ȘI RESURSE DE INSTRUIRE	16
ETUCHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI)	17
Etichete privind siguranța numai cu imagini	19

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

Înainte de utilizare

Urmați cu atenție instrucțiunile de exploatare și întreținere din acest manual.

Încărcătorul Bobcat este foarte manevrabil și compact. Este masiv și util într-o mare varietate de condiții. Această secțiune prezintă operatorului pericolele asociate cu aplicații în afara șoselelor și pe teren accidentat, obișnuite în cazul utilizării încărcătorului Bobcat.

Încărcătorul Bobcat dispune de un motor cu combustie internă care emite căldură și gaze de eșapament. Toate gazele de eșapament pot ucide sau provoca îmbolnăvire, utilizați deci încărcătorul în condiții de ventilație adecvată.

Reprezentantul va explica capacitățile și restricțiile încărcătorului Bobcat precum și ale atașamentelor pentru fiecare aplicație. Distribuitorul va demonstra utilizarea în siguranță, în concordanță cu materialele de instruire Bobcat, disponibile, de asemenea, pentru operatori. Acesta poate identifica, de asemenea, modificările nesigure sau utilizarea de atașamente neaprobate. Anexele și cupele sunt proiectate pentru o capacitate nominală de funcționare (unele au restricții de înălțime la ridicare). Acestea sunt proiectate pentru o fixare în siguranță la încărcătorul Bobcat. Utilizatorul trebuie să verifice împreună cu reprezentantul sau cu ajutorul documentației Bobcat și să determine încărcăturile sigure de materiale cu densități specificate pentru combinația mașină-atașament.

Publicațiile și materialele de instruire de mai jos furnizează informații privitoare la utilizarea sigură și întreținerea utilajului Bobcat și a atașamentelor acestuia:

- Raportul de livrare este folosit pentru a asigura faptul că au fost predate instrucțiunile complete către noul proprietar și că utilajul, respectiv atașamentele, se află în stare de funcționare sigură.
- Manualul de exploatare și întreținere livrat împreună cu utilajul sau cu atașamentul vă oferă informații despre utilizare, precum și despre întreținerea de rutină și procedurile de service. Acesta face parte din utilaj și poate fi depozitat într-un compartiment al utilajului. Manuale suplimentare de exploatare și întreținere pot fi comandate de la reprezentanța dumneavoastră Bobcat.
- Etichetele de pe utilaj (abțibildurile) vă informează despre utilizarea în condiții de siguranță și îngrijirea utilajului sau atașamentului dumneavoastră Bobcat. Etichetele și localizarea acestora sunt prezentate în Manualul de exploatare și întreținere. Puteți obține semne de rezervă de la distribuitorul dumneavoastră Bobcat.
- Un Manual al operatorului este amplasat în cabina de operator a încărcătorului. Instrucțiunile concise ale acestuia sunt utile operatorului. Consultați reprezentanța locală Bobcat pentru mai multe informații privind versiunile traduse.

Distribuitorul și proprietarul/operatorul analizează utilizările recomandate ale produsului, la livrare. Dacă proprietarul/operatorul va folosi utilajul în alte aplicații, acesta trebuie să se adreseze distribuitorului pentru recomandări privind noua utilizare.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA (CONTINUARE)

Utilizarea în siguranță este responsabilitatea operatorului



Simbol de alertă de siguranță

Acest simbol însoțit de un mesaj de atenționare înseamnă: „Avertizare, fiți vigilenți! Siguranța dumneavoastră este afectată!” Citiți cu atenție mesajul următor.



AVERTIZARE

Operatorul trebuie instruit înainte de a opera mașina. Operatorii neinstruiți pot suferi vătămări sau deces.

W-2001-0502



PERICOL

Cuvântul DANGER (PERICOL) de pe mașină și din manuale indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va provoca moartea sau rănirea gravă.

D-1002-1107



AVERTIZARE

Cuvântul AVERTIZARE de pe mașină și din manuale indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca deces sau vătămări grave.

W-2044-1107

IMPORTANT

Acest aviz identifică procedurile care trebuie respectate pentru a evita deteriorarea mașinii.

I-2019-0284

Încărcătorul Bobcat și atașamentul trebuie să fie în condiții de funcționare bună înainte de utilizare.

Verificați toate elementele indicate pe abțibildul cu programarea pentru service Bobcat în coloana 8-10 ore, sau elementele din manualul de exploatare și întreținere.

Utilizarea în condiții de siguranță necesită un operator calificat

Pentru ca un operator să fie calificat, el nu trebuie să utilizeze medicamente sau băuturi alcoolice care să-i afecteze atenția sau coordonarea în timp ce lucrează. Un operator care consumă medicamente prescrise de medic trebuie să obțină recomandarea medicului cu privire la faptul dacă poate opera în siguranță mașina.

Un Operator Calificat Trebuie să Respecte Următoarele:

Să înțeleagă instrucțiunile, regulile și reglementările scrise

- Instrucțiunile scrise oferite de Bobcat Company includ Raportul de livrare, Manualul de exploatare și de întreținere, Manualul operatorului și etichetele de instrucțiuni (abțibildurile).
- Verificați regulile și reglementările din locația dumneavoastră. Regulile ar putea include prevederile angajatorului referitoare la siguranța muncii. Pentru deplasarea pe drumurile publice, mașina trebuie echipată conform reglementărilor locale care permit manevrarea pe drumurile publice din țara respectivă. Reglementările pot să identifice un pericol, cum ar fi o rețea de utilități.

Instruirea trebuie să includă utilizarea practică a mașinii

- Instruirea operatorului trebuie să conste într-o demonstrație și în instrucțiuni verbale. Această instruire este asigurată de distribuitorul dumneavoastră Bobcat, înainte de livrarea produsului.
- Noul operator trebuie să înceapă într-o zonă în care nu există persoane în apropiere și să folosească toate comenzile până când reușește să opereze mașina și atașamentul în siguranță în toate condițiile zonei de lucru. Puneți-vă întotdeauna centura de siguranță înainte de utilizare.

Familiarizați-vă cu condițiile de lucru

- Operatorul trebuie să cunoască masa materialelor manipulate. Evitați depășirea capacității nominale de funcționare (ROC) a mașinii. Un material foarte dens va fi mai greu decât același volum al unui material mai puțin dens. Reduceți dimensiunea încărcăturii dacă manipulați materiale dense.
- Operatorul trebuie să cunoască toate utilizările sau zonele de lucru interzise, de exemplu, acesta sau aceasta trebuie să cunoască pantele foarte abrupte.
- Informați-vă cu privire la disponibilitatea liniilor subterane.
- Purtați îmbrăcăminte pe corp. Purtați întotdeauna ochelari de protecție când efectuați lucrări de întreținere sau service. Ochelarii de protecție, echipamentul de protecție respiratorie, protecția auditivă sau seturile de aplicații speciale sunt necesare pentru anumite lucrări. Consultați distribuitorul dvs. Bobcat cu privire la echipamentul de protecție pentru modelul dvs.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA (CONTINUARE)

Evitați inhalarea prafului de siliciu



Tăierea sau găurirea betonului cu conținut de nisip sau a pietrei cu conținut de cuarț poate avea ca rezultat expunerea la praful de siliciu. Folosiți un sistem de respirație, un dispozitiv de pulverizare a apei sau alte mijloace de control al prafului.

PREVENIREA INCENDIILOR



Întreținerea

Utilajele și unele accesorii sau componente ajung la temperaturi ridicate în condiții de lucru normale. Sursa principală a temperaturilor ridicate este motorul și sistemul de eșapament. Sistemul electric poate fi sursa unor arcuri sau scânteii dacă este deteriorat sau întreținut necorespunzător.

Resturile inflamabile (frunze, paie etc.) trebuie îndepărtate în mod regulat. Acumulările de reziduuri inflamabile pot provoca incendii. Curățați-le des pentru a evita acumularea. Deșeurile inflamabile din compartimentul motorului prezintă pericol de incendiu.

Cabina operatorului, compartimentul motorului și sistemul de răcire a motorului trebuie inspectate zilnic și curățate dacă este necesar pentru a preveni pericolele de foc și supraîncălzirea.

Toți carburanții, majoritatea lubrifianților și unii agenți de răcire sunt inflamabili. Fluidele inflamabile care se scurg sau care au fost vărsate pe suprafețe fierbinți sau pe componente electrice pot cauza incendii.

Operarea

NU folosiți mașina în locuri în care gazele de evacuare, arcurile electrice, scânteile sau componentele fierbinți pot intra în contact cu material inflamabil, praf sau gaze explozive.

Sistemul electric



Verificați toate cablurile și conexiunile electrice pentru a depista eventuale deteriorări. Păstrați bornele acumulatorului curate și strâns fixate. Reparați sau înlocuiți orice piesă deteriorată sau cablurile care sunt slăbite sau uzate.

Gazele din acumulator pot exploda și pot provoca vătămări grave. Folosiți procedura din Manualul de exploatare și întreținere pentru conectarea acumulatorului și pornirea forțată a motorului. Nu porniți forțat și nu încărcați un acumulator înghețat sau deteriorat. Țineți flăcările deschise sau scânteile departe de acumulatori. Fumatul este interzis în zona de încărcare a acumulatorului.

SI SSL EMEA-1122

PREVENIREA INCENDIILOR (CONTINUARE)

Sistemul hidraulic

Verificați conductele, furtunurile și fittingurile hidraulice pentru depistarea deteriorărilor și scurgerilor. Nu utilizați niciodată o flacăra deschisă sau pielea neprotejată pentru a verifica existența scurgerilor. Tuburile și furtunurile hidraulice trebuie direcționate corespunzător și să aibă susținere și clame de siguranță adecvate. Strângeți sau înlocuiți piesele care prezintă scurgeri.

Curățați întotdeauna scurgerile de lichid. Nu folosiți benzină sau carburant diesel pentru curățarea pieselor. Utilizați solvenți neinflamabili disponibili în comerț.

Alimentarea cu carburant



Opriti și răciți motorul înainte de a-l alimenta cu combustibil. Fumatul interzis! Nu realimentați mașina cu combustibil în apropierea flăcărilor deschise sau a scânteilor. Umpleți rezervorul de combustibil în spații deschise.

Combustibilul diesel cu conținut foarte scăzut de sulf (ULSD) prezintă un mai mare pericol de aprindere statică decât formulele diesel precedente cu un conținut mai mare de sulf. Evitați decesul sau vătămările grave provocate de incendiu sau explozie. Consultați-vă cu furnizorul dumneavoastră de combustibil sau cu furnizorul sistemului de alimentare cu combustibil al mașinii pentru a vă asigura că sistemul de furnizare a combustibilului este corespunzător standardelor de alimentare în ceea ce privește metodele de împământare și lipire.

Pornirea

Nu folosiți eter sau lichide pentru îmbunătățirea pornirii în niciun motor care dispune de bujii incandescente sau preîncălzitor de aer la admisie. Aceste ajutoare de pornire pot provoca explozii și vă pot vătăma pe dumneavoastră sau persoanele aflate în apropiere.

Folosiți procedura din Manualul de exploatare și întreținere pentru conectarea acumulatorului și pornirea forțată a motorului.

Sistemul de eșapament

Sistemul de eșapament format din sistemul de reținere a scânteilor, DOC (catalizatorul de oxidare diesel) sau DPF (filtrul de particule diesel) este proiectat pentru controlul emisiilor de particule fierbinți din motor și din sistemul de eșapament, însă amortizorul de zgomot și gazele de eșapament rămân în continuare fierbinți.

Verificați cu regularitate sistemul de eșapare cu reținere a scânteilor pentru a vă asigura că este întreținut și că funcționează corespunzător. Folosiți procedura din Manualul de exploatare și întreținere pentru curățarea tobei de reținere a scânteilor (dacă este instalată).

Sudarea și polizarea

Întotdeauna curățați mașina și atașamentul, deconectați acumulatorul și deconectați cablurile de la controlerele Bobcat înainte de sudare. Acoperiți furtunurile de cauciuc, acumulatorul și celelalte piese inflamabile. Țineți un extingtor în apropierea mașinii în timp ce sudați.

Asigurați o ventilație adecvată în timpul polizării sau sudării componentelor vopsite. Purtați o mască împotriva prafului atunci când polizați piese vopsite. Se poate produce praf sau gaz toxic.

Praful generat prin repararea pieselor nemetalice, cum ar fi capotele, aripile sau capacele, poate fi inflamabil sau exploziv. Reparați astfel de componente într-o zonă bine ventilată, departe de flăcări deschise sau scânteii.

Stingătoare

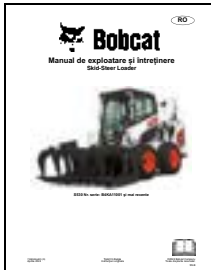


Familiarizați-vă cu locul în care se află stingătoarele de incendiu și trusa de prim ajutor; învățați să le folosiți. Inspectați și servisați extingtoarele cu regularitate. Respectați recomandările de pe plăcuța cu instrucțiuni.

PUBLICAȚII ȘI RESURSE DE INSTRUIRE

Pentru încărcătorul Bobcat mai sunt disponibile următoarele publicații. Le puteți comanda de la reprezentantul Bobcat.

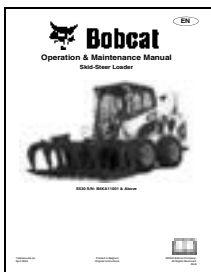
Pentru cele mai recente informații cu privire la produsele Bobcat și compania Bobcat, vizitați pagina noastră Web la **Bobcat.com**



MANUAL DE EXPLOATARE ȘI ÎNȚEȚINERE

7398589roRO

Instrucțiuni complete cu privire la operarea corectă și procedurile de întreținere ale încărcătorului dvs. Bobcat.



MANUAL DE SERVICE

7398590enUS

Instrucțiuni complete cu privire la procedurile de întreținere ale încărcătorului Bobcat.



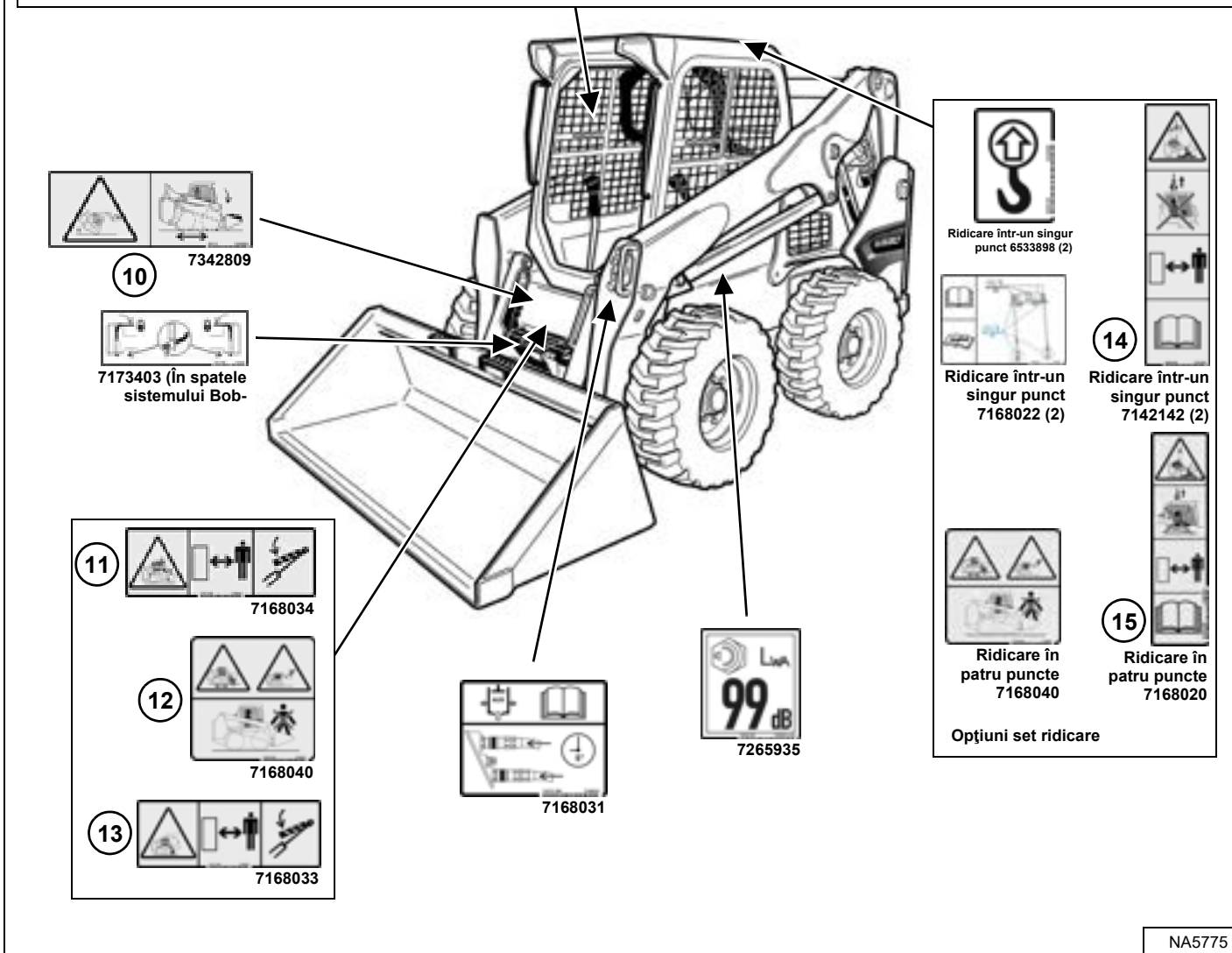
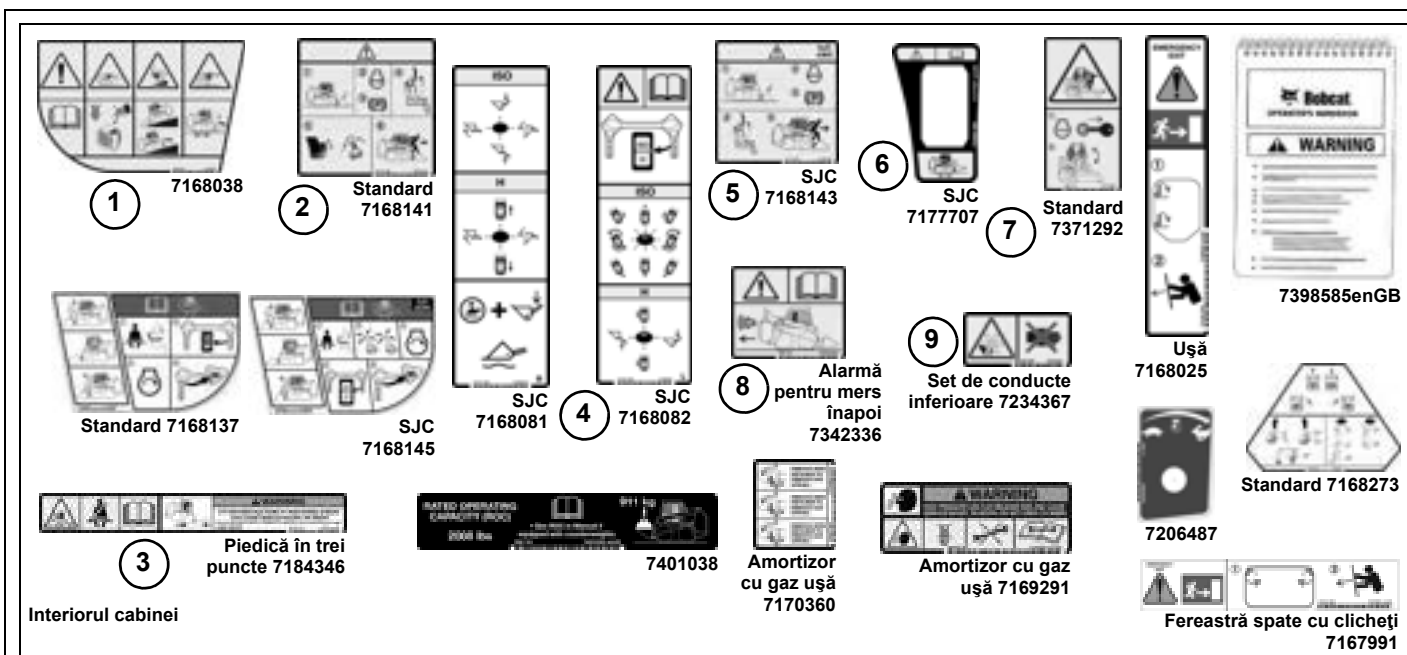
MANUALUL OPERATORULUI

7398585enGB

Oferă instrucțiuni de bază de operare și avertizări privind siguranța.

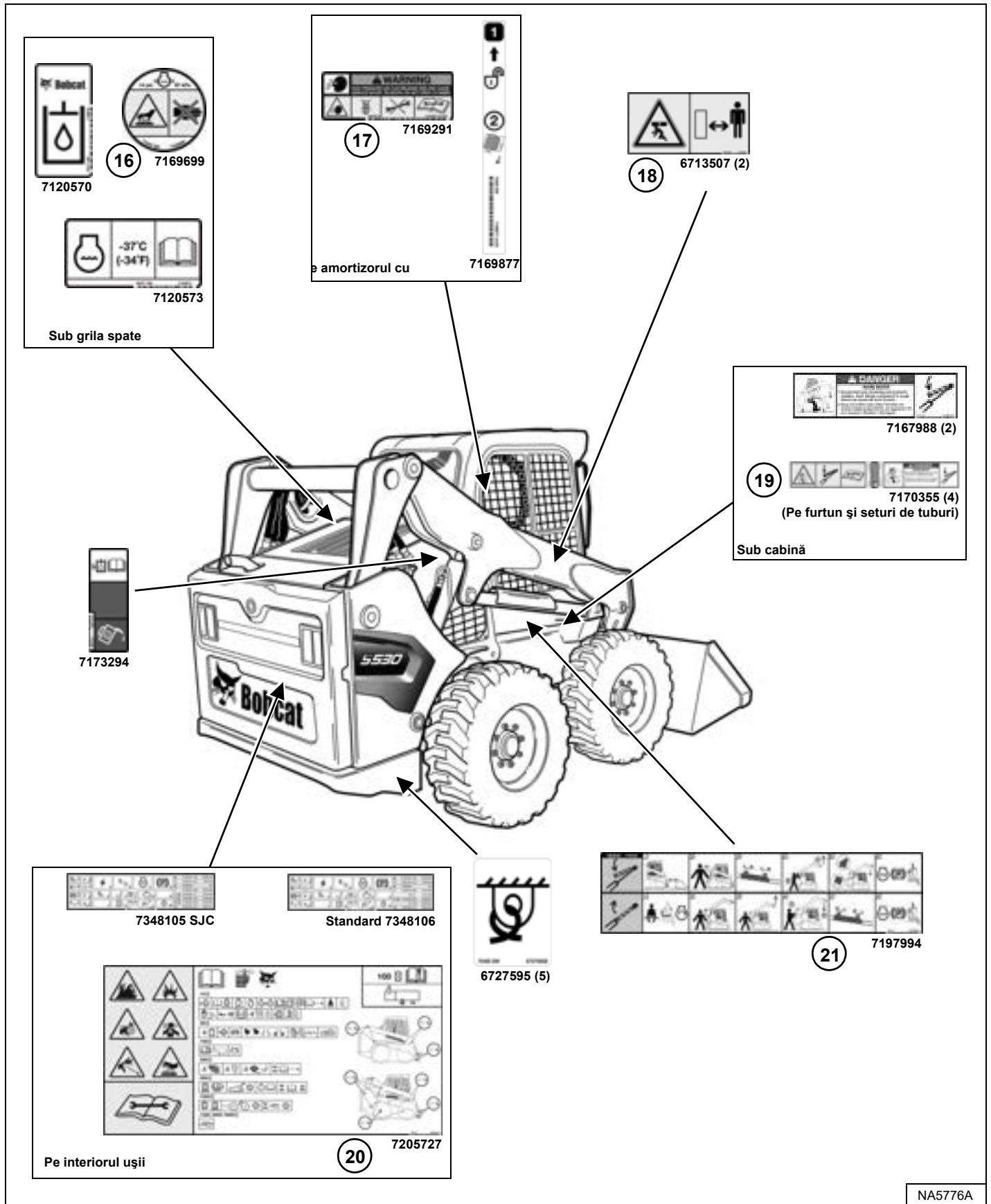
ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI)

Urmați instrucțiunile de pe toate etichetele de siguranță (abțibilduri) de pe încărcător. Înlocuiți etichetele de siguranță deteriorate și asigurați-vă că toate etichetele se află în locurile corecte. Etichetele de siguranță pot fi obținute de la distribuitorul încărcătorului dvs. Bobcat.



ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILURI) (CONTINUARE)

Urmați instrucțiunile de pe toate etichetele de siguranță (abțibilduri) de pe încărcător. Înlocuiți etichetele de siguranță deteriorate și asigurați-vă că toate etichetele se află în locurile corecte. Etichetele de siguranță pot fi obținute de la distribuitorul încărcătorului dvs. Bobcat.



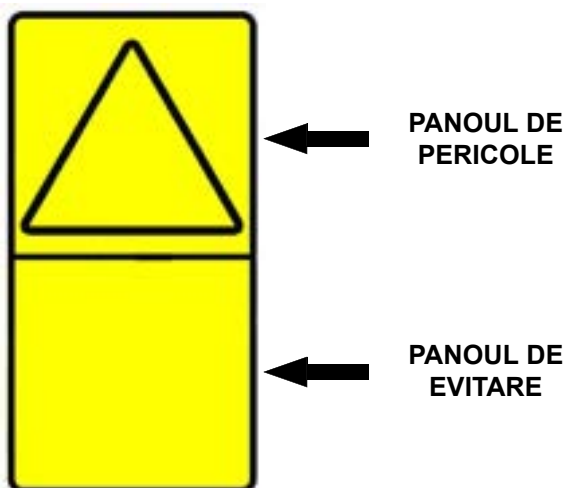
NA5776A

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

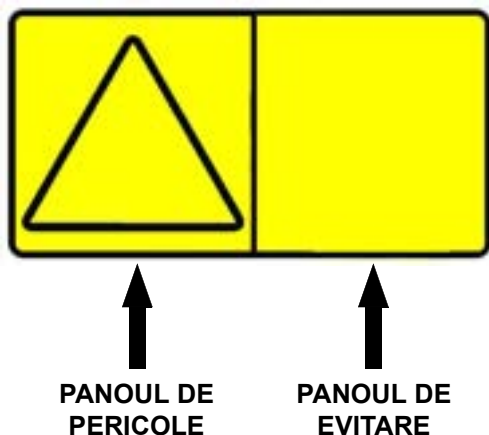
Etichete privind siguranța numai cu imagini

Etichetele privind siguranța sunt folosite pentru a avertiza operatorul echipamentului sau personalul de service despre pericolele care pot apărea în timpul utilizării și întreținerii echipamentului. Amplasarea și descrierea semnelor de siguranță sunt detaliate în această secțiune. Familiarizați-vă cu toate semnele de siguranță instalate pe mașină/atașament.

Configurație verticală



Configurație orizontală



Formatul este alcătuit din panoul(urile) de pericole și panoul(urile) de evitare:

Panourile de pericole indică un pericol potențial inclus într-un triunghi de alertă de siguranță.

Panourile de evitare indică acțiunile necesare pentru a evita pericolele.

O etichetă privind siguranța poate să conțină mai multe panouri de pericole și mai multe panouri de evitare.

NOTĂ: A se vedea (Vezi ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) la pagina 17.) și ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE) la pagina 18 numerotate pentru amplasarea pe mașină a abțibildurilor cu imagini fără text, numerotate corespunzător.

1. Avertizare pericol general (7168038)

Acest semn de siguranță este în cabina operatorului în colțul de dreapta jos.



EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Nu utilizați niciodată mașina fără instrucțiuni. Citiți Manualul de exploatare și întreținere și Manualul operatorului.

Nu modificați niciodată echipamentul și nu utilizați atașamente neaprobate de Bobcat Company.

Pe pante, mențineți capătul mai greu al mașinii în susul pantei.

Nu vă deplasați sau nu efectuați viraje cu brațele de ridicare înălțate. Încărcați, descărcați și efectuați viraje pe o suprafață plană și dreaptă. Nu depășiți capacitatea nominală de funcționare (a se vedea semnul pe încărcător).

W-2837-0623

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

2. Pentru a ieși din încărcător (7168141)

Acest semn de siguranță este în cabina operatorului în colțul de dreapta jos.



EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

PENTRU A IEȘI DIN ÎNCĂRCĂTOR:

1. Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
2. Opriți motorul.
3. Activați frâna.
4. Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
5. Mișcați pedalele și controalele manuale până când ambele se blochează.
6. Ieșiți din încărcător.

W-2838-0623

3. Viteze de treaptă superioară (7184346)

Acest semn de siguranță se află în cabina operatorului pe încărcătoarele prevăzute cu o centură de siguranță cu rețineri în 3 puncte.



LOVIREA OBSTACOLELOR LA VITEZĂ RIDICATĂ
POATE CAUZA RĂNIRE SAU DECES
Fixați centura de umăr pentru a avea o siguranță suplimentară când exploatați utilajul la viteze ridicate.

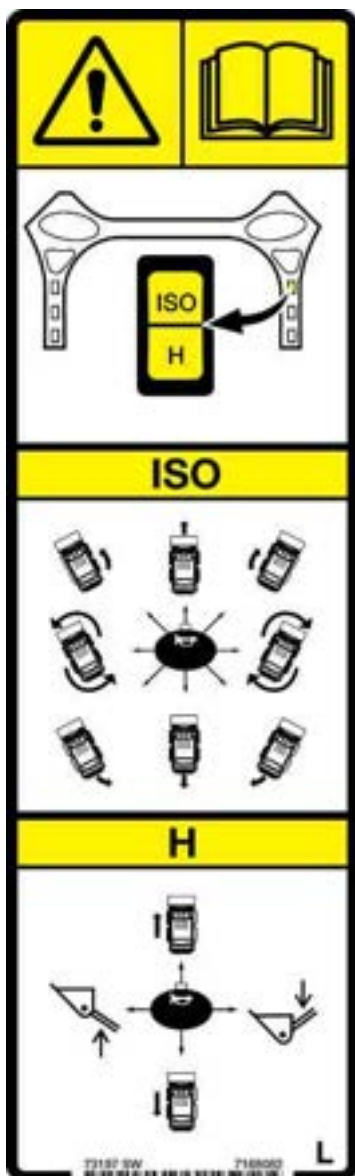
W-2754-0908

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

4. Manșă de comandă stânga SJC (7168082)

Acest semn de siguranță se află în cabina operatorului pe cotiera din stânga.



5. Pentru a ieși din încărcător (7168143)

Acest semn de siguranță este în cabina operatorului în colțul de dreapta jos.



EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

PENTRU A IEȘI DIN ÎNCĂRCĂTOR:

1. Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
2. Opriți motorul.
3. Activați frâna.
4. Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
5. Ieșiți din mașină.

W-2839-0623

AVERTIZARE

**MIȘCAREA ACCIDENTALĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI
POATE CAUZA RĂNI GRAVE SAU DECES**

Pentru mai multe informații, citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere.

- Funcțiile de deplasare, cele ale brațului de ridicare și cele de înclinare operează pe diferite manșe de comandă în fiecare mod de comandă.
- Cunoașteți și înțelegeți modul de comandă selectat înainte de operarea utilajului.

W-2788-0309

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

6. Comutator pentru modelul de comenzi SJC (7177707)

Acest semn de siguranță se află în cabina operatorului în jurul comutatorului pentru modelul de comenzi de pe panoul drept.



AVERTIZARE

**MIȘCAREA ACCIDENTALĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI
POATE CAUZA RĂNI GRAVE SAU DECES**

Pentru mai multe informații, citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere.

- Funcțiile de deplasare, cele ale brațului de ridicare și cele de înclinare operează pe diferite manșe de comandă în fiecare mod de comandă.
- Cunoașteți și înțelegeți modul de comandă selectat înainte de operarea utilajului.

W-2788-0309

7. Mișcarea neașteptată a încărcătorului, a brațului de ridicare sau atașamentului (7371292)

Acest semn de siguranță se află în cabina operatorului pe partea stângă a scaunului.



AVERTIZARE

**MIȘCAREA NEAȘTEPTATĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI, A
BRAȚULUI DE RIDICARE SAU A ATAȘAMENTULUI/
ECHIPAMENTULUI CAUZATĂ DE CONTACTUL
CABINEI CU ELEMENTELE DE COMANDĂ POATE
CAUZA RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES**

- **OPRIȚI MOTORUL** înainte de ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.

W-2758-0623

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

8. Alarmă pentru mers înapoi (7342336)

Acest semn de siguranță se află în cabina operatorului pe geamul din partea laterală inferioară stângă.



AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Întotdeauna țineți persoanele aflate în zonă la depărtare de locul de desfășurare a lucrărilor și zona de deplasare a încărcătorului.
- Operatorul trebuie să mențină vizibilitatea clară a direcției de deplasare și trebuie să se uite înainte și în timpul deplasării utilajului.
- Alarma pentru mersul cu spatele trebuie să fie activă când utilajul se deplasează cu spatele.

W-2783-0118

9. Pericol palete ventilator (7234367)

Acest semn de siguranță se află în interiorul conductei inferioare la încărcătoarele echipate cu un set de tubulatură pentru picioare.



AVERTIZARE

Paleta ventilatorului în rotație poate cauza vătămări grave sau deces. Păstrați distanța față de ventilator și piesele în mișcare. Nu lucrați fără apărătoare.

W-2773-1208

10. Bascularea, răsturnarea sau pierderea vizibilității (7342809)

Acest semn de siguranță este aflat în partea din spate a brațelor de ridicare cu fața îndreptată spre operator.



AVERTIZARE

**BASCULAREA, RĂSTURNAREA SAU
PIERDEREA VIZIBILITĂȚII POT CAUZA
RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES**
Transportați încărcătura la joasă înălțime.

W-2836-0310

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

11. Ridicarea cadrului (7168034)

Această etichetă privind siguranța este situată pe partea din față a încărcătorului.



EVITAȚI DECESUL

Atașamentul poate fi apăsător pe sol și poate cauza ridicarea cadrului frontal.

Niciodată nu intrați sau nu vă întindeți sub brațele de ridicare sau cilindrul de ridicare fără ca siguranța brațului de ridicare să fie instalată.

D-1021-0310

12. Pericol de cădere (7168040)

Această etichetă privind siguranța este situată pe partea din față a încărcătorului.



EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Nu transportați niciodată persoane.
- Nu folosiți niciodată încărcătorul ca ascensor de persoane sau ca platformă de lucru.

W-2835-0310

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

13. Zdrobire braț de ridicare (7168033)

Această etichetă privind siguranța este situată pe partea din față a încărcătorului.



EVITAȚI DECESUL

Nu intrați în această zonă când brațele de ridicare sunt înălțate, exceptând cazul în care acestea sunt susținute de o siguranță aprobată pentru brațul de ridicare.

Mișcarea comenzii de ridicare a brațelor sau defectarea unei componente poate cauza coborârea brațelor de ridicare.

D-1020-0310

14. Ridicarea într-un singur punct (7142142)

Această etichetă de siguranță este situată pe brațul lateral al punctului de ridicare unic.



DEFECTAREA ANSAMBLULUI DE RIDICARE
POATE CAUZA RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES

ÎNAINTE DE RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI:

1. Verificați componentele și dispozitivele de fixare ale punctului de ridicare unic și ale cabinei operatorului (ROPS) pentru cuplul corespunzător.
 2. Verificați sistemul de ridicare într-un singur punct pentru depistarea defecțiunilor sau sudurilor crăpate. Reparați sau înlocuiți componentele dacă este necesar.
- Este interzisă prezența persoanelor pe încărcător pe timpul manevrelor de ridicare. Păstrați o distanță de 15 ft (5 m) în timpul manevrelor de ridicare.
 - Citiți manualul de exploatare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2841-0910

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

15. Ridicarea în patru puncte (7168020)

Această etichetă privind siguranța este situată pe partea din față a încărcătorului.



**DEFECTAREA ANSAMBLULUI DE RIDICARE
POATE CAUZA RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES**

ÎNAINTE DE RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI:

1. Verificați mecanica și sistemele de fixare la toate punctele de ridicare pentru cuplul adecvat.
 2. Verificați punctele de ridicare pentru depistarea defecțiunilor sau sudurilor slăbite. Reparați sau înlocuiți componentele dacă este nevoie.
- Nu este permisă transportarea de persoane pe încărcător și mențineți o distanță de 5 m (15 ft) în timpul încărcării.
 - Citiți manualul de exploatare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2840-0910

16. Lichid fierbinte sub presiune (7169699)

Acest semn de siguranță este amplasat pe capacul de pe rezervorul agentului de răcire al motorului.



**LICHIDUL FIERBINE SUB PRESIUNE
POATE CAUZA ARSURI GRAVE**

- A nu se deschide când este fierbinte.
- A SE DESCHIDE ÎNCET.

W-2755-RO-0909

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

17. Gaz de înaltă presiune (7169291)

Această etichetă de siguranță este situată pe resortul cu gaz care susține cabina și pe opțiunea cu ușă frontală.



**GAZUL SUB PRESIUNE RIDICATĂ
POATE ELIBERA TIJA ȘI CAUZA RĂNIRI
GRAVE SAU DECES**

- Nu deschideți cilindrul.
- Citiți manualul de exploatare și întreținere pentru mai multe informații.

W-2756-0908

19. Zdrobire braț de ridicare (7170355)

Acest semn de siguranță este amplasat pe anumite furtunuri sau seturi de tuburi din cadrul încărcătorului de sub cabina operatorului.



EVITAȚI DECESUL

- Deconectarea conductelor hidraulice poate cauza căderea brațelor de ridicare sau a atașamentului/echipamentului.
- Utilizați un suport aprobat pentru brațul de ridicare când brațele de ridicare sunt înălțate.

D-1008-0123

18. Pericol de strivire (6713507)

Acest semn de siguranță este amplasat pe ambele părți ale brațului de ridicare.



Nu vă apropiați de mașina aflată în stare de funcționare pentru a evita vătămările grave sau decesul.

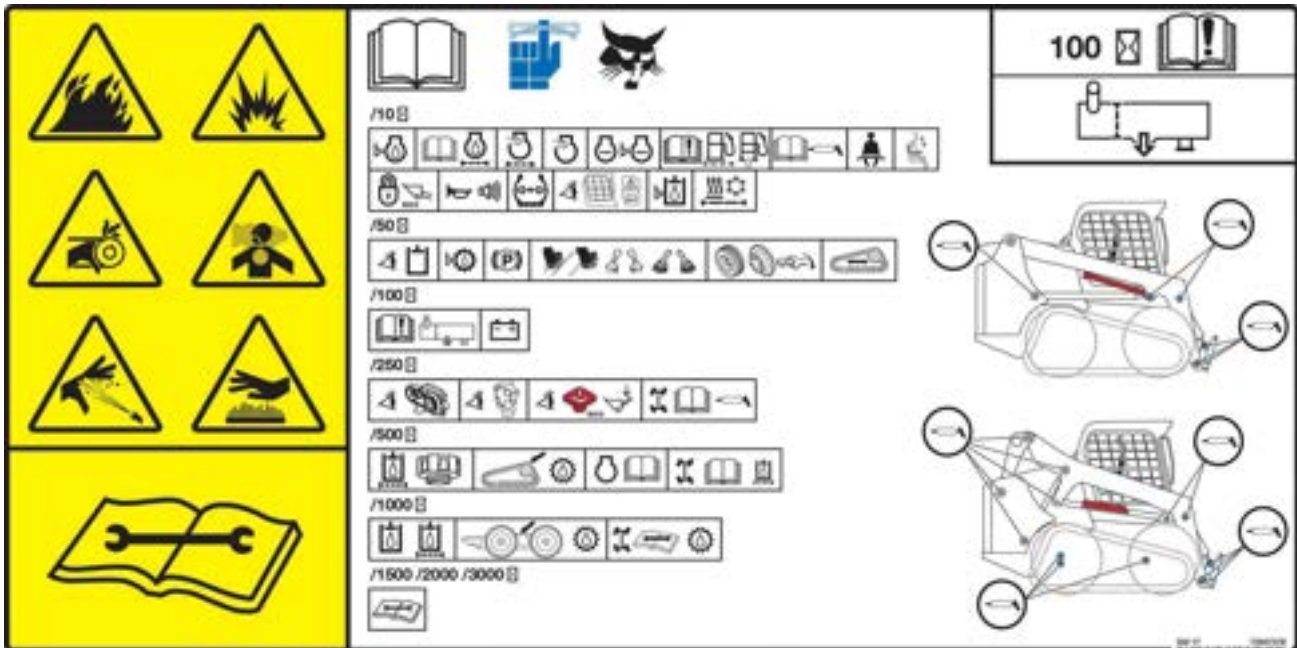
W-2520-0106

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

20. Lista de verificare și programarea pentru service (7205727)

Această etichetă de siguranță este situată pe partea interioară a ușii din spate (capac din spate).



AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Mențineți ușa/capacul închisă/închis, cu excepția lucrărilor de service.
- Curățați motorul de materiale inflamabile.
- Feriți părțile corpului, obiectele și îmbrăcămintea desfăcută de contactele electrice, de piesele fierbinți și de eșapament.
- Nu utilizați mașina într-un spațiu cu praf sau gaze explozive sau unde gazele de eșapament pot intra în contact cu materiale inflamabile.
- Nu folosiți niciodată eter sau lichide pentru îmbunătățirea pornirii la motorul diesel cu bujii incandescente sau cu un încălzitor al aerului de admisie. Utilizați numai produse pentru îmbunătățirea pornirii aprobate de producătorul motorului.
- Lichidele sub presiune scăpate pot penetra pielea și pot provoca răni grave.
- Acidul din acumulatori provoacă arsuri grave; purtați mănuși. Dacă acidul intră în contact cu ochii, pielea sau îmbrăcămintea, clătiți cu apă. În cazul contactului cu ochii, spălați cu apă abundentă și apelați la ajutor medical.
- Acumulatorul generează gaz inflamabil și exploziv. Țineți la distanță arcurile electrice, scântelele, flăcările și tutunul aprins.
- Pentru pornirea de la o sursă suplimentară, conectați la urmă cablul negativ la motorul mașinii (niciodată la acumulator). După ce motorul a pornit, deconectați cablul negativ mai întâi de la motor.
- Gazele de eșapament pot ucide. Ventilați întotdeauna.

W-2782-0409

IMPORTANT

Acest utilaj este prevăzut din fabrică cu un sistem de eșapare de reținere a scânteiilor care trebuie întreținut pentru a funcționa corect.

- **CU AMORTIZOR DE ZGOMOT**
Camera amortizorului de zgomot trebuie golită la fiecare 100 de ore de funcționare pentru a menține în stare de funcționare.
- **CU REDUCEREA SELECTIVĂ A CATALIZATORULUI (SCR) ȘI/SAU CATALIZATORUL OXIDĂRII DIESEL (DOC)**
Nu eliminați sau modificați DOC sau SCR.

Pentru a funcționa corect, sistemul SCR trebuie întreținut conform instrucțiunilor din Manualul de exploatare și întreținere.
- **CU FILTRU DE PARTICULE DIESEL (DPF)**
Pentru a funcționa corect, sistemul DPF trebuie întreținut conform instrucțiunilor din Manualul de exploatare și întreținere.

(Dacă această mașină este utilizată în pădure sau pe teren acoperit cu tufiș sau iarbă, inflamabile, poate fi solicitată echiparea cu un dispozitiv de reținere a scânteiilor, atașat la sistemul de eșapament și trebuie să fie menținut în stare de funcționare. Consultați legile și reglementările locale pentru prevederile referitoare la sistemele de reținere a scânteiilor.)

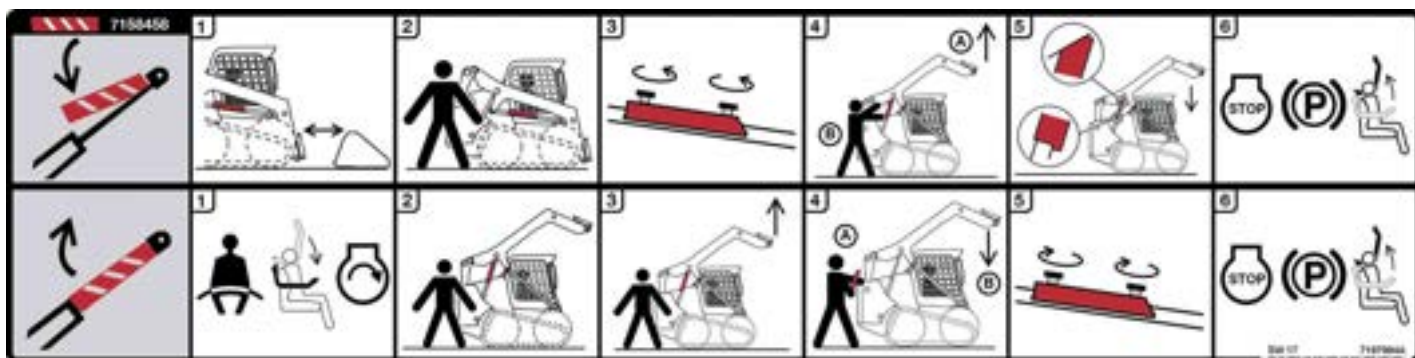
I-2350-RO-1114

ETICHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI) (CONTINUARE)

Etichete privind siguranța numai cu imagini (Continuare)

21. Suport braț de ridicare (7197994)

Această etichetă de instrucțiuni (abțibild) se află pe partea exterioară a cabinei operatorului, în dreapta jos.



Pentru a instala suportul brațului de ridicare aprobat:

1. Îndepărtați atașamentul de pe încărcător.
2. Rămâneți în scaun în timp ce a doua persoană demontează suportul brațului de ridicare din poziția de depozitare.
3. Scoateți butoanele de reținere și suportul brațului de ridicare.
4. Ridicați brațele de ridicare în timp ce o a doua persoană poziționează suportul brațului de ridicare pe tija cilindrului.
5. Coborâți încet brațele de ridicare până când suportul brațului de ridicare este ținut fix între brațul de ridicare și cilindru.
6. Opriți motorul, activați frâna de parcare și ridicați bara pentru scaun.

Pentru a demonta suportul brațului de ridicare:

1. Cuplați centura de siguranță și bara inferioară a scaunului înainte de a porni motorul.
2. Rămâneți în scaun în timp ce a doua persoană demontează suportul brațului de ridicare din tija cilindrului.
3. Înălțați brațele de ridicare.
4. O a doua persoană înlătură suportul brațului de ridicat de pe tija cilindrului. Rămâneți în scaun până când brațele de ridicare sunt coborâte complet.
5. Readuceți suportul brațului de ridicare în poziția de depozitare și fixați-l cu butoanele de strângere.
6. Opriți motorul, activați frâna de parcare și ridicați bara pentru scaun.

NOTĂ: Mai multe informații ilustrate și detaliate privind instalarea și demontarea dispozitivului de suport al brațului de ridicare există în acest manual. (Vezi SUPORT BRAȚ DE RIDICARE la pagina 133.)

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

UTILIZARE PREVĂZUTĂ	34
IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE	35
Prezentare generală	35
Panoul din stânga (modele mai vechi)	36
Panoul din stânga (modele mai noi)	38
Ecran afișaj	40
Panoul din dreapta	41
Panoul cu comutatoare din stânga	43
Panoul cu comutatoare din dreapta	43
Panou inferior lateral stânga	44
Panou inferior lateral dreapta	44
Radio	45
Sistemul de cameră spate	47
IDENTIFICAREA COMENZILOR	49
Descriere	49
Comenzile standard	49
Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC)	50
CABINA OPERATORULUI	51
Descriere	51
Ferestre laterale	51
Utilizarea ușii	51
Ștergătorul frontal	52
Lumina în cabină	52
SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)	53
Descriere	53
Operarea	53
SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN	54
Descriere	54
Operarea	54
SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)	55
Descriere	55
Pictograme DPF	55
Tabele de regenerare DPF	56
Operație regenerare automată	57
Operație regenerare forțată	58
Operație de regenerare forțată în timpul parcării	59
Utilizarea modului Inhibare	60
FRÂNĂ DE PARCARE	61
Operarea	61
COMANDA DE ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII	61
Descriere	61
Operarea	61

COMANDA VITEZEI MOTORULUI	62
Operarea	62
MERSUL ÎN GOL AUTOMAT	62
Descriere	62
Operarea	62
COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE	63
Descriere	63
Operarea	63
IEȘIREA DE URGENȚĂ	64
Identificarea ferestrei spate	64
Demontarea ferestrei spate (Clicheți)	64
Demontarea ferestrei spate (șnur din cauciuc)	64
Accesul extern (fereastră spate cu clicheți)	65
Accesul extern (fereastră spate cu șnur din cauciuc)	65
Ușa frontală	65
SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE	67
Descriere	67
Operarea	67
CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	68
Configurații de control disponibile	68
Utilizare (Standard)	68
Utilizarea (SJC) în șablonul de comenzi „ISO”	69
Utilizarea (SJC) în șablonul de comenzi „H”	70
OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI	71
Folosirea levierelor de comandă sau a manșelor de comandă	71
COMANDA ÎN DOUĂ VITEZE	71
Descriere	71
Utilizare (Standard)	72
Utilizare (SJC)	72
MANAGEMENTUL VITEZEI	73
Descriere	73
Operarea	73
Modificarea setărilor implicite de fabrică	74
RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE	75
Descriere	75
Operarea	75
COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE	77
Descriere	77
Operarea	77
COMPENSAREA RIDICĂRII ȘI BASCULĂRII	79
Descriere	79
Operarea	79

COMENZILE HIDRAULICE	81
Descriere	81
Comenzile standard	81
Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) în șablonul de comenzi „ISO”	82
Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) în șablonul de comenzi „H”	82
Poziționarea hidraulică a cupei	83
Control automat al cursei	84
Ventilator reversibil	85
Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ	86
Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ (FLUX CONTINUU)	87
Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ (FLUX CONTINUU INVERSAT)	87
Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE	88
Operarea sistemului hidraulic auxiliar cu flux ridicat	89
Cuploare rapide	90
Depanarea cuploarelor rapide	90
Eliberarea presiunii din sistemul hidraulic auxiliar (încărcător și atașament)	91
DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTULUI (ACD)	92
Descriere	92
INSPECȚIA ZILNICĂ	93
Inspecția și întreținerea zilnică	93
Curățarea mașinii	95
PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII	96
Intrarea în încărcător	96
Locurile de depozitare a Manualului de exploatare și întreținere și a Manualului operatorului	96
Reglarea scaunului	97
Reglarea centurii de siguranță	99
Bară de siguranță scaun	100
Ajustarea poziției manșei de comandă	101
PORNIREA MOTORULUI	102
Panou de instrumente Deluxe	102
Încălzirea sistemului hidraulic/hidrostatic	104
Pornirea la temperaturi scăzute	104
Controlul operării la temperaturi scăzute (SJC)	105
MONITORIZAREA PANOURILOR DE AFIȘAJ	106
Panoul din stânga	106
Atenționare și oprire	106
Condiții de funcționare necorespunzătoare și oprire	106
OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI	107
Procedura	107

CONTRAGREUTĂȚI	108
Descriere	108
Efectul asupra încărcătorului și operării încărcătorului	108
Când se va lua în considerare folosirea contragreutăților	108
Când se va lua în considerare nefolosirea contragreutăților	108
Accesorii care afectează masa utilajului	108
 ATAȘAMENTE	 109
Alegerea cupei corecte	109
Informații furcă pentru paletă	110
Verificarea furcii pentru manipularea paletelor	110
Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier manual)	111
Montarea și demontarea atașamentului (opțiunea Power Bob-Tach)	114
 PROCEDURA DE LUCRU	 117
Verificarea zonei de lucru	117
Instrucțiuni de exploatare de bază	117
Deplasarea pe drumurile publice	117
Operarea cu o cupă plină	118
Utilizarea cu cupa goală	118
 REMORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	 119
Procedura	119
 RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	 119
Ridicarea într-un singur punct	119
Ridicarea în patru puncte	120
 TRANSPORTUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE O REMORCĂ	 121
Încărcarea și descărcarea	121
Fixarea	121

UTILIZARE PREVĂZUTĂ

Acest utilaj este clasificat ca Încărcător cu direcție prin blocare, în conformitate cu definiția din ISO 6165. Acest utilaj este prevăzut cu roți sau șenile și de cele mai multe ori cu o cupă montată în partea din față pentru principalele funcții precum săparea, mutarea, nivelarea, ridicarea, transportul și încărcarea materialelor, de exemplu pământ, pietriș sau rocă sfărâmată.

Dispozitivele suplimentare de atașare Bobcat aprobate permit utilajului să efectueze alte sarcini descrise în Manualele de exploatare și întreținere atașate.

Exemplele de utilizare prevăzută includ:

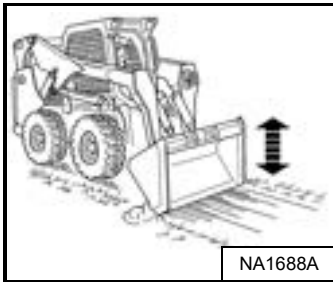
Săparea



Rambleiere



Nivelare



Stivuirea materialelor



Încărcarea cu material



Mutarea încărcăturilor paletizate



AVERTIZARE

Încărcați, descărcați și întoarceți pe o suprafață plană. Nu depășiți capacitatea nominală de funcționare (ROC) afișată pe semnul (autocolantul) din cabină. Nerespectarea atenționărilor poate provoca răsturnarea sau rostogolirea utilajului, ceea ce poate cauza vătămări sau deces.

W-2056-1112



AVERTIZARE

Niciodată nu basculați peste un obstacol, cum ar fi un stâlp, care ar putea intra în cabina operatorului. Mașina s-ar putea bascula în față și ar putea cauza rănire sau deces.

W-2057-0694

IMPORTANT

Nu vă deplasați niciodată spre înainte atunci când comanda hidraulică a brațelor de ridicare este în poziția flotantă.

I-2005-1285

IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE

Prezentare generală

Figura 7



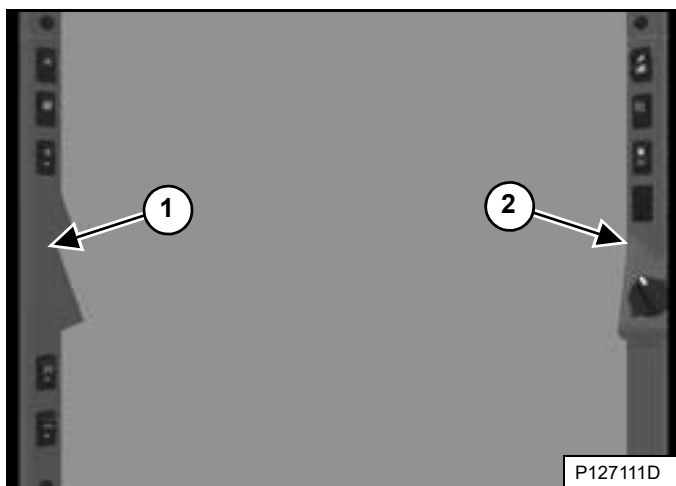
Panoul din stânga [Figura 7] este descris în mai detaliu. (Vezi Panoul din stânga (modele mai vechi) la pagina 36.)

Figura 8



Panoul din dreapta [Figura 8] este descris în mai detaliu. (Vezi Panoul din dreapta la pagina 41.)

Figura 9



Panourile de comandă din partea stângă (elementul 1) și din partea dreaptă (elementul 2) [Figura 9] sunt descrise mai detaliat. (Vezi Panoul cu comutatoare din stânga la pagina 43.) și (Vezi Panoul cu comutatoare din dreapta la pagina 43.)

Figura 10

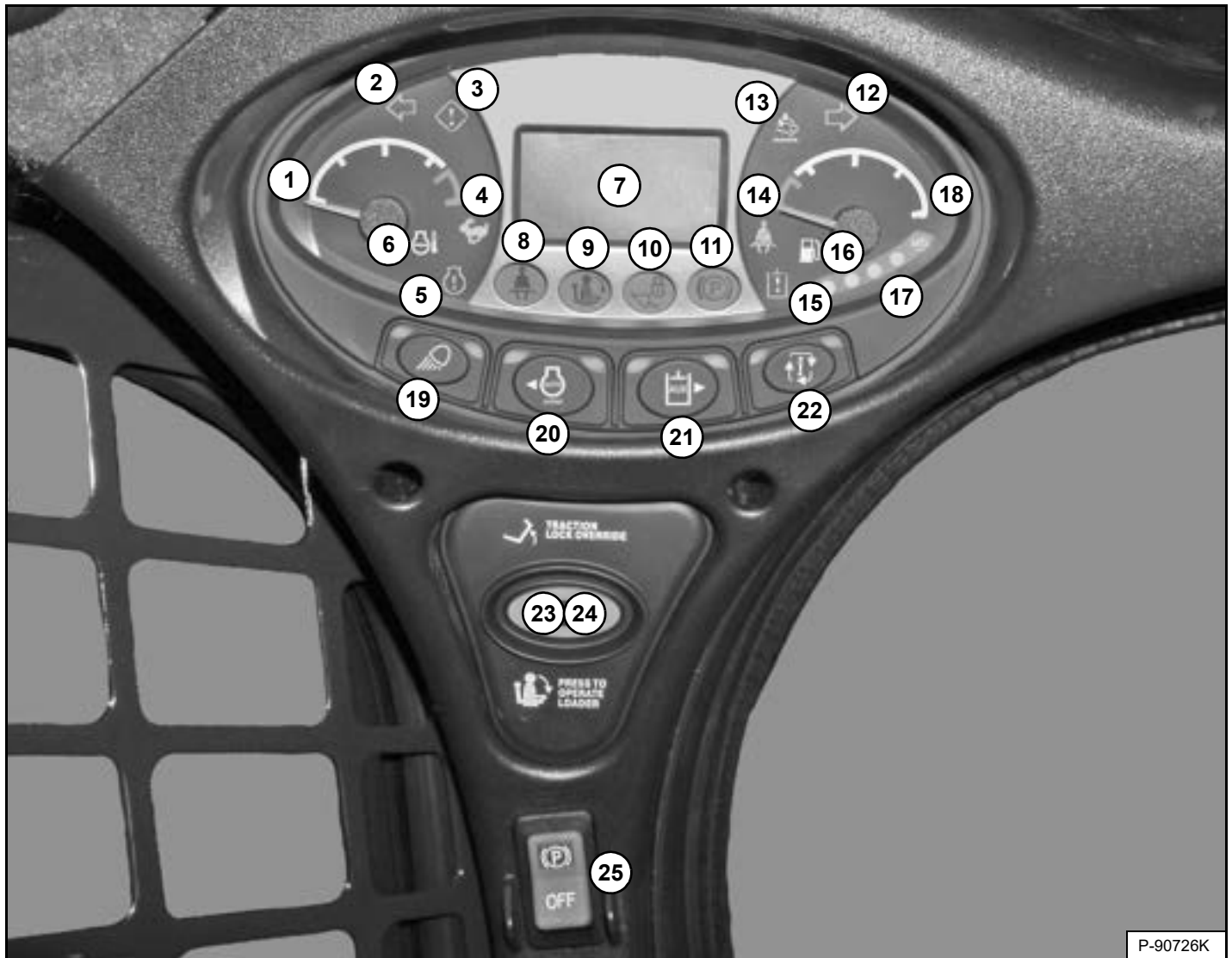


Panourile laterale inferioare stânga și dreapta [Figura 10] sunt descrise în mai detaliu. (Vezi Panou inferior lateral stânga la pagina 44.) și (Vezi Panou inferior lateral dreapta la pagina 44.)

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul din stânga (modele mai vechi)

Figura 11



Panoul din stânga [Figura 11] este același pentru toate utilajele indiferent de opțiuni și accesorii.

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	INDICATOR DE TEMPERATURĂ A MOTORULUI	Indică temperatura agentului de răcire al motorului.
2	SEMNAL STÂNGA (Opțiune)	Indică faptul că luminile de semnalizare stânga sunt ACTIVE.
3	AVERTISMENT GENERAL	Defecțiune a uneia sau a mai multor funcții ale mașinii. (A se vedea codurile de service*)
4	DOUĂ VITEZE (Opțiune)	Este selectată treapta a doua de viteză.
5	VERIFICARE MOTOR	Defect sau defecțiune motor. (A se vedea codurile de service*)
6	TEMPERATURĂ AGENT DE RĂCIRE MOTOR	Temperatura agentului de răcire este ridicată sau eroare de senzor.
7	ECRAN AFIȘAJ	Afișează informații. (Citiți Ecranul afișajului din acest manual.)
8	CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	Indică operatorului să fixeze centura de siguranță. Rămâne aprinsă timp de 45 de secunde.
9	BARĂ DE SIGURANȚĂ PENTRU SCAUN	Lumina este aprinsă când bara de siguranță pentru scaun este RIDICATĂ.
10	SUPAPĂ DE RIDICARE ȘI BASCULARE	Lumina este aprinsă când funcțiile de ridicare și basculare nu pot fi operate.
11	FRÂNĂ DE PARCARE	Lumina este aprinsă când încărcătorul nu poate fi condus.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul din stânga (modele mai vechi) (continuare)

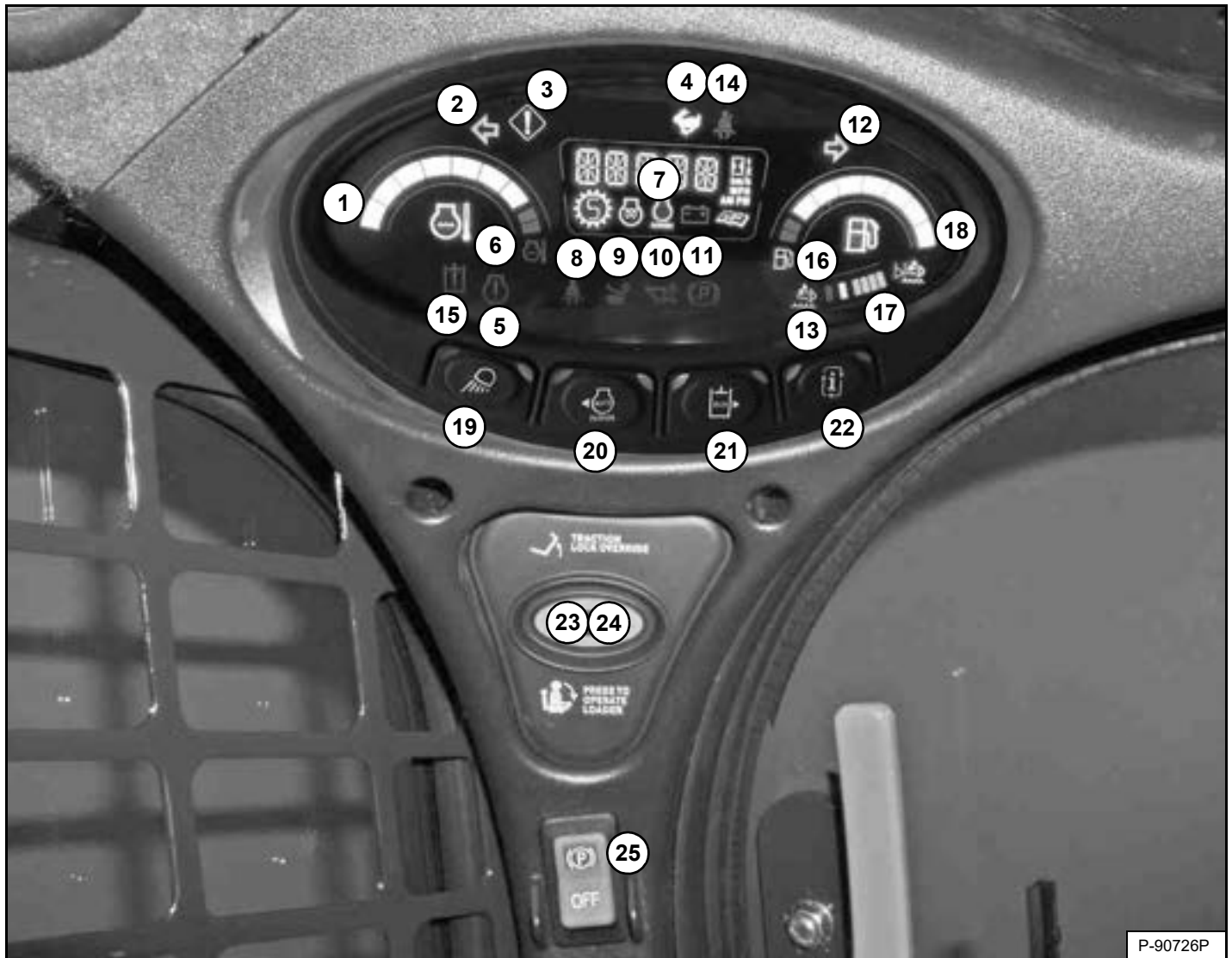
ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
12	SEMNAL DREAPTA (Opțiune)	Indică faptul că luminile de semnalizare dreapta sunt ACTIVE.
13	FLUID PENTRU EȘAPAMENT DIESEL (DEF)	Neutilizat
14	CENTURĂ DE UMĂR (Opțiune)	Indică operatorului să fixeze centura de umăr dacă operează în treapta a doua de viteză. Rămâne aprinsă dacă este cuplată treapta a doua de viteză.
15	DEFECȚIUNE LA SISTEMUL HIDRAULIC	Defect sau defecțiune a sistemului hidraulic. (A se vedea codurile de service*)
16	COMBUSTIBIL	Nivel scăzut al combustibilului sau eroare de senzor.
17	NIVEL DIESEL EXHAUST FLUID (DEF) / AdBlue®	Neutilizat
18	INDICATOR DE COMBUSTIBIL	Arată cantitatea de combustibil din rezervor.
19	LUMINI fără opțiune pentru șosea	Apăsați o dată pentru lămpile SPATE. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a ACTIVA luminile de lucru FAȚĂ ȘI SPATE. Luminile SPATE se vor DEZACTIVA. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
	LUMINI cu opțiune pentru șosea	Apăsați o dată pentru luminile FRONTALE de pe catarg, lumina numărului de înmatriculare și lămpile SPATE. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a ACTIVA luminile de lucru FAȚĂ ȘI SPATE. Lumina FRONTALĂ de pe brațul principal, lumina numărului de înmatriculare și lămpile SPATE se vor DEZACTIVA. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
		Apăsați și mențineți apăsaerea timp de 5 secunde pentru a afișa versiunea pachetului software pe ecranul afișajului.
20	MERS ÎN GOL AUTOMAT (Opțiune)	Apăsați o dată pentru a activa mersul în gol automat. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Pentru decuplare, apăsați încă o dată butonul. (Citiți MERS ÎN GOL AUTOMAT din acest manual.)
		Mutați cursorul în partea stângă în ECRANUL DE AFIȘAJ la utilizarea anumitor meniuri pentru butonul INFORMAȚII.
21	SISTEM HIDRAULIC AUXILIAR fără opțiune cu flux ridicat	Apăsați o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a dezactiva sistemul.
	SISTEM HIDRAULIC AUXILIAR cu opțiune cu-flux ridicat	Apăsați o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar de FLUX RIDICAT. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se aprind.) Apăsați a treia oară pentru a dezactiva sistemul. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
		Mutați cursorul în partea dreaptă în ECRANUL DE AFIȘAJ la utilizarea anumitor meniuri pentru butonul INFORMAȚII.
22	INFORMAȚII	Permite parcurgerea opțiunilor (după fiecare apăsare de buton): <ul style="list-style-type: none"> • Contor ore (la pornire) • Turație motor • Tensiune acumulator • Meniul pentru răspunsul sistemului de transmisie • Meniul funcției de compensare a abaterii de la direcție • Ceas de întreținere • Coduri de service*
23	COMANDA DE ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII	Funcționează numai când bara de siguranță pentru scaun este ridicată și motorul este pornit. Apăsați o dată pentru a debloca frânele. Vă permite să folosiți levierul de direcție sau manșa (manșele) de comandă pentru deplasarea încărcătorului înainte și înapoi când folosiți atașamentul de braț de excavat. (Consultați secțiunea ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII din acest manual.) Apăsați a doua oară pentru a bloca frânele.
24	APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	Apăsați pentru a activa BICS™ atunci când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă și operatorul s-a așezat în poziția de operare. Butonul va lumina.
25	FRÂNA DE PARCARE (standard pe toate încărcătoarele)	Apăsați partea superioară pentru a activa frâna de parcare. Apăsați partea inferioară pentru a o dezactiva. (Citiți FRÂNA DE PARCARE din acest manual.)

* Acest manual conține un tabel cu descrierile codurilor de service. (Vezi CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE la pagina 194.)

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul din stânga (modele mai noi)

Figura 12



Panoul din stânga [Figura 12] este același pentru toate mașinile, indiferent de opțiuni și accesorii.

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	INDICATOR DE TEMPERATURĂ A MOTORULUI	Indică temperatura agentului de răcire al motorului.
2	SEMNALIZATOR STÂNGĂ (Opțiune)	Indică faptul că luminile de semnalizare stânga sunt ACTIVE.
3	AVERTIZARE GENERALĂ	Defect al uneia sau al mai multor funcții ale mașinii. (A se vedea codurile de service*)
4	DOUĂ VITEZE (Opțiune)	Este selectată treapta a doua de viteză.
5	VERIFICARE MOTOR	Defect sau defecțiune motor. (A se vedea codurile de service*)
6	TEMPERATURĂ AGENT DE RĂCIRE MOTOR	Temperatura agentului de răcire este ridicată sau eroare de senzor.
7	ECRAN AFIȘAJ	Afișează informații. (Citiți Ecranul afișajului din acest manual.)
8	CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	Indică operatorului să fixeze centura de siguranță. Rămâne aprinsă timp de 45 de secunde.
9	BARĂ DE SIGURANȚĂ SCAUN	Lumina este aprinsă când bara de siguranță pentru scaun este RIDICATĂ.
10	SUPAPĂ DE RIDICARE ȘI BASCULARE	Lumina este aprinsă când funcțiile de ridicare și basculare nu pot fi operate.
11	FRÂNĂ DE PARCARE	Lumina este aprinsă când încărcătorul nu poate fi condus.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul din stânga (modele mai noi) (continuare)

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
12	SEMNALIZATOR DREAPTA (Opțiune)	Indică faptul că luminile de semnalizare dreapta sunt ACTIVATE.
13	FLUID PENTRU EȘAPAMENT DIESEL (DEF)	Neutilizat
14	CENTURĂ DE UMĂR (Opțiune)	Indică operatorului să fixeze centura de umăr dacă operează în treapta a doua de viteză. Rămâne aprinsă dacă este cuplată treapta a doua de viteză.
15	DEFECT LA SISTEMUL HIDRAULIC	Defect sau defecțiune a sistemului hidraulic. (A se vedea codurile de service*)
16	COMBUSTIBIL	Nivel scăzut al combustibilului sau eroare de senzor.
17	NIVEL DIESEL EXHAUST FLUID (DEF) / AdBlue®	Neutilizat
18	INDICATOR DE COMBUSTIBIL	Arată cantitatea de combustibil din rezervor.
19	LUMINI fără opțiune pentru șosea	Apăsați o dată pentru lămpile SPATE. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a ACTIVA luminile de lucru FAȚĂ ȘI SPATE. Luminile SPATE se vor DEZACTIVA. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
	LUMINI cu opțiune pentru șosea	Apăsați o dată pentru luminile FRONTALE de pe braț, lumina numărului de înmatriculare și lămpile SPATE. (LED-ul verde din dreapta se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a ACTIVA luminile de lucru FAȚĂ ȘI SPATE. Lumina FRONTALĂ de pe brațul principal, lumina numărului de înmatriculare și lămpile SPATE se vor DEZACTIVA. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a treia oară pentru a stinge toate luminile. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
		Apăsați și mențineți apăsaerea timp de 5 secunde pentru a afișa versiunea pachetului software pe ecranul afișajului.
20	MERS ÎN GOL AUTOMAT (Opțiune)	Apăsați o dată pentru a activa mersul în gol automat. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Pentru decuplare, apăsați încă o dată butonul. (Citiți MERS ÎN GOL AUTOMAT din acest manual.)
		Mutați cursorul în partea stângă în ECRANUL DE AFIȘAJ la utilizarea anumitor meniuri pentru butonul INFORMAȚII.
21	SISTEM HIDRAULIC AUXILIAR fără opțiune cu flux ridicat	Apăsați o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a dezactiva sistemul.
	SISTEM HIDRAULIC AUXILIAR cu opțiune cu flux ridicat	Apăsați o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. (LED-ul verde din stânga se va aprinde.) Apăsați a doua oară pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar de FLUX RIDICAT. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor aprinde.) Apăsați a treia oară pentru a dezactiva sistemul. (LED-urile verzi din stânga și dreapta se vor stinge.)
		Mutați cursorul în partea dreaptă în ECRANUL DE AFIȘAJ la utilizarea anumitor meniuri pentru butonul INFORMAȚII.
22	INFORMAȚII	Permite parcurgerea opțiunilor (după fiecare apăsaere de buton): <ul style="list-style-type: none"> • Contor ore (la pornire) • rpm motor • Tensiune acumulator • Meniul pentru răspunsul sistemului de transmisie • Meniul funcției de compensare a abaterii de la direcție • Ceas de întreținere • Codurile de service*
23	COMANDA DE ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII	Funcționează numai când bara de siguranță pentru scaun este ridicată și motorul este pornit. Apăsați o dată pentru a debloca frânele. Vă permite să folosiți levierul de direcție sau manșa(ele) de comandă pentru deplasarea încărcătorului înainte și înapoi atunci când folosiți atașamentul de excavator. (Consultați secțiunea ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII din acest manual.) Apăsați a doua oară pentru a bloca frânele.
24	APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	Apăsați pentru a activa BICS™ atunci când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă și operatorul s-a așezat în poziția de operare. Butonul va lumina.
25	FRÂNA DE PARCARE (standard pe toate încărcătoarele)	Apăsați partea superioară pentru a activa frâna de parcare. Apăsați partea inferioară pentru a o dezactiva. (Citiți FRÂNA DE PARCARE din acest manual.)

* Acest manual conține un tabel cu descrierile codurilor de service. (Vezi CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE la pagina 194.)

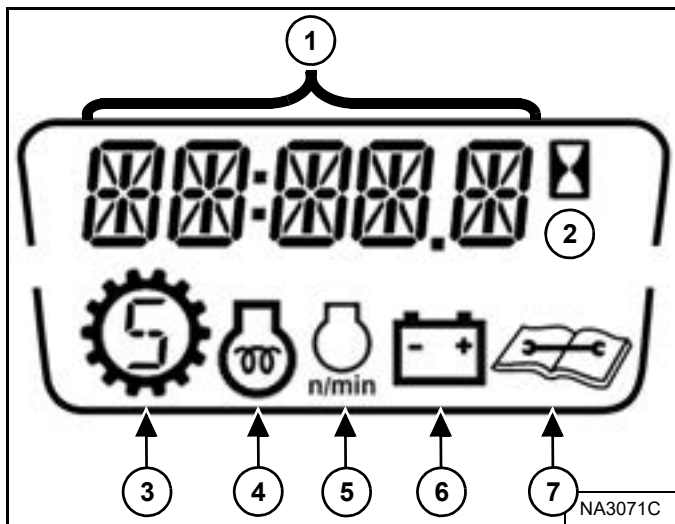
DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Ecran afișaj

Ecranul poate afișa următoarele informații:

- Orele de funcționare
- Turație motor
- Tensiune acumulator
- Setarea pentru răspunsul sistemului de transmisie
- Setarea funcției de compensare a abaterii de la direcție
- Numărătoarea inversă a ceasului de întreținere
- Coduri de service
- Setarea administrării vitezei
- Setarea pentru compensarea ridicării și basculării

Figura 13

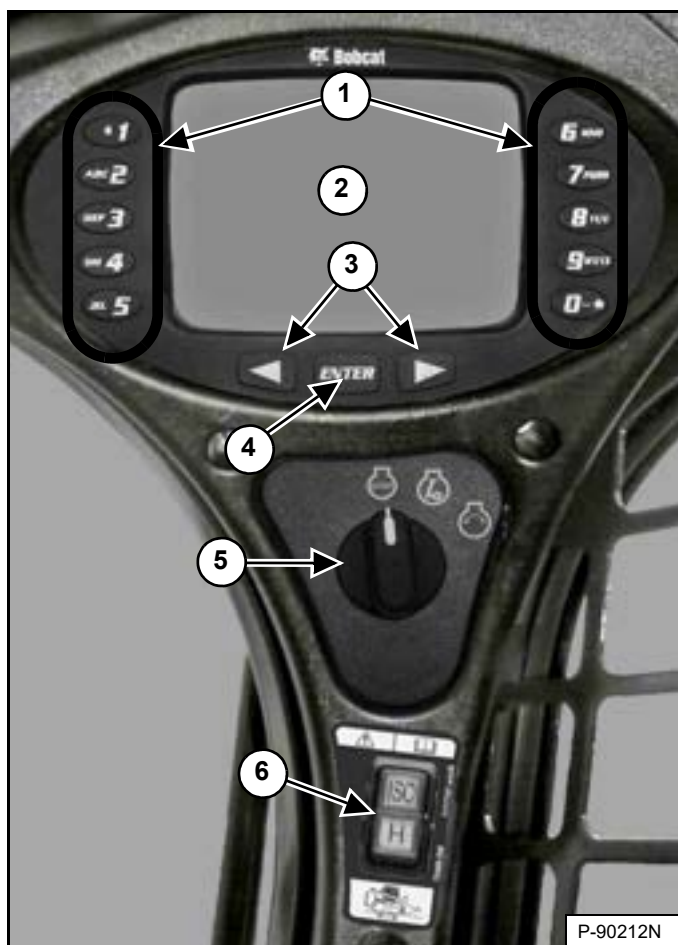


Ecranul afișajului este prezentat în [Figura 13]: La pornire, afișajul de date va afișa orele de funcționare.

1. Afișaj date
2. Contor de timp de utilizare
3. Managementul vitezei
4. Preîncălzire motor
5. Turație motor
6. Tensiune acumulator/încărcare
7. Lucrări de service

Panoul din dreapta

Figura 14



6. **Comutator pentru modelul de comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) (Opțiune):** Apăsăți partea superioară pentru a selecta șablonul de comenzi „ISO”; partea inferioară pentru a selecta șablonul de comenzi „H”.

Panoul din dreapta [Figura 14] este același pentru toate utilajele indiferent de opțiuni și accesorii.

1. **Tastatură (tastele 1-0):** Tastatura numerică are două funcții:
 - De introducere a unui cod numeric (parolă) pentru a permite pornirea motorului.
 - De introducere a unui număr după indicații pentru utilizarea suplimentară a ecranului de afișaj.
2. **Ecranul afișajului:** Ecranul de afișaj este locul unde se afișează toate informațiile legate de configurarea sistemului, monitorizare, și condiții de eroare.
3. **Butoane de derulare:** Folosite la derularea diferitelor selecții afișate pe ecran.
4. **Buton ENTER:** Utilizat la realizarea de selecții pe ecranul de afișare.
5. **Comutator cu cheie:** Folosit pentru activarea și dezactivarea sistemului electric al încărcătorului și pentru pornirea și oprirea motorului.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul din dreapta (continuare)

Figura 15



Primul ecran pe care îl veți vedea pe noul dumneavoastră încărcător este cel prezentat în [Figura 15].

Dacă acest ecran apare pe afișaj, puteți introduce parola și porni motorul sau puteți schimba limba implicită.

NOTĂ: Noul dumneavoastră încărcător va avea o parolă de proprietar. Parola vă va fi furnizată de reprezentantul dumneavoastră. Schimbați parola cu una pe care o rețineți ușor pentru a preveni utilizarea neautorizată a încărcătorului dumneavoastră. (Vezi Schimbare Parolă proprietar la pagina 213.) Păstrați parola dumneavoastră într-un loc sigur pentru necesități ulterioare.

Schimbarea limbii:

Apăsați butonul de derulare din stânga sau dreapta pentru a comuta între limbi. Limba la care se menține selecția devine limba implicită utilizată pentru panoul de instrumente Deluxe [Figura 15].

Limba de afișare poate fi schimbată în orice moment. (Vezi CONFIGURAREA PANOULUI DE COMANDĂ la pagina 209.)

Introduceți parola:

Utilizați numerele de pe tastatură pentru a introduce parola, apoi apăsați butonul [ENTER]. Pentru fiecare număr introdus, pe ecran se va afișa un simbol. Butonul stâng de derulare poate fi folosit pentru ștergere, în cazul introducerii unei cifre greșite.

Dacă nu este introdusă parola corectă, mesajul [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (Parolă incorectă, încercați din nou) va fi afișat pe ecran și parola va trebui reintrodusă.

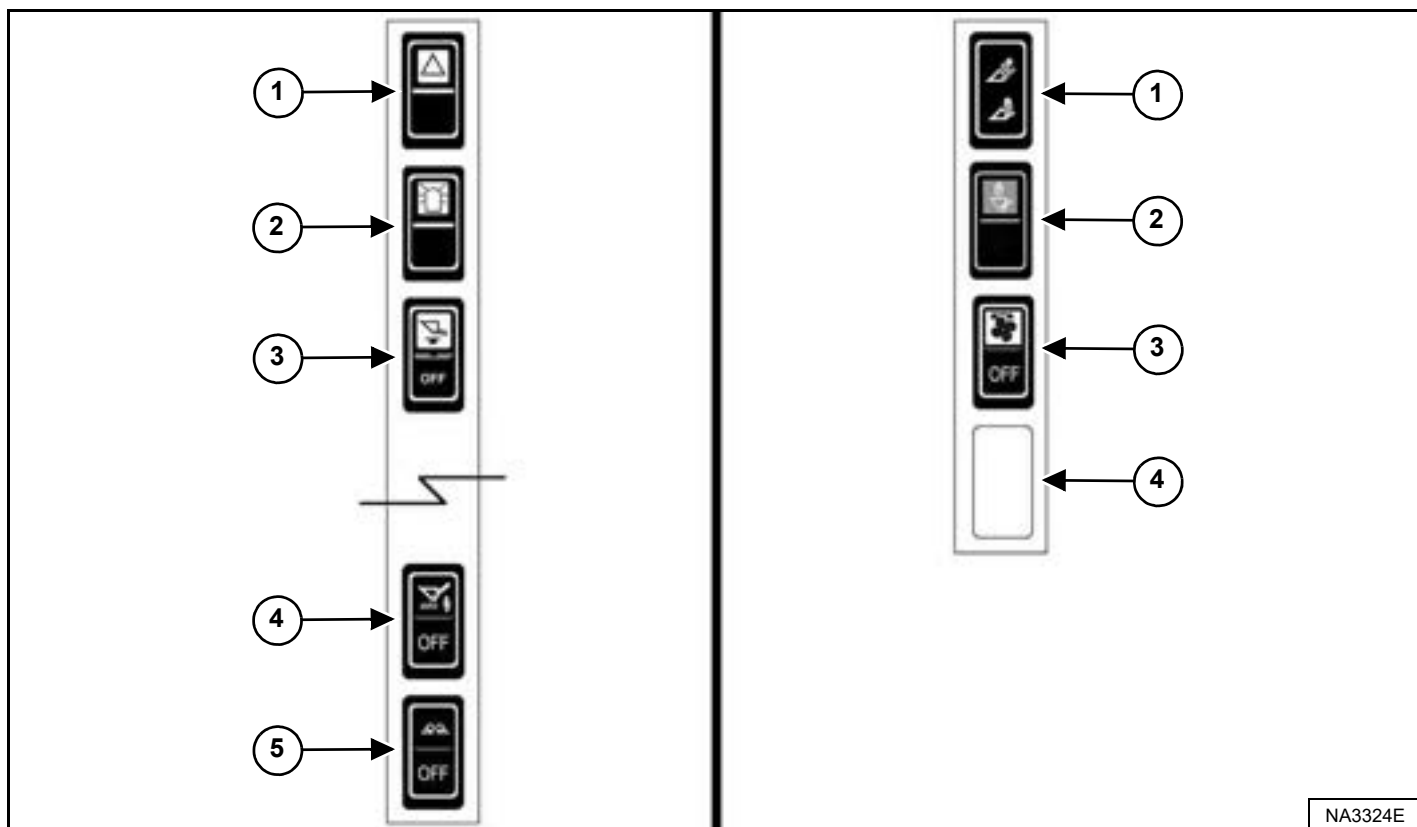
Citiți CONFIGURAREA PANOULUI DE CONTROL pentru o descriere mai detaliată a ecranelor de configurare ale sistemului pentru uzul dumneavoastră. (Vezi CONFIGURAREA PANOULUI DE COMANDĂ la pagina 209.)

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panoul cu comutatoare din stânga

Panoul cu comutatoare din dreapta

Figura 16



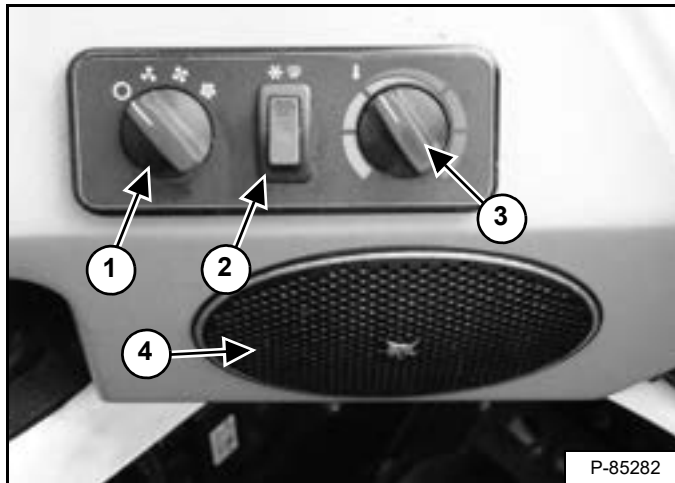
ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	LUMINI DE SEMNALIZARE ÎN PATRU DIRECȚII (Opțiune)	Apăsați partea superioară pentru a ACTIVA luminile: partea inferioară pentru DEZACTIVARE.
2	GIROFAR ROTATIV (Opțiune) SAU LUMINĂ STROBOSCOPICĂ (Opțiune)	Apăsați partea superioară pentru a ACTIVA lumina: partea inferioară pentru DEZACTIVARE.
3	POZIȚIONARE A HIDRAULICĂ A CUPEI (Opțiune)	Apăsați partea superioară pentru a activa poziționarea hidraulică a cupei; partea inferioară pentru a o dezactiva.
4	COMANDĂ AUTOMATĂ A CURSEI (Opțiune)	Apăsați partea superioară pentru a activa Controlul automat al cursei; partea inferioară pentru a o elibera.
5	LUMINI LATERALE (Opțiune)	Apăsați partea superioară pentru a ACTIVA luminile: partea inferioară pentru DEZACTIVARE. NOTĂ: STINGEȚI lumina laterală când circulați pe drumurile publice.

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	SISTEM DE PRINDERE RAPIDĂ CU ACȚIONARE HIDRAULICĂ POWER BOB-TACH (opțiune)	Apăsați și mențineți apăsată săgeata sus pentru a decupla penele Bob-Tach. Apăsați și mențineți apăsată săgeata jos pentru a cupla penele Bob-Tach în orificiile cadrului de montare al atașamentului.
2	BLOCAREA DEPLASĂRII	Apăsați partea superioară a comutatorului pentru a bloca funcțiile de ridicare și basculare pentru a permite deplasarea. Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru a DEZACTIVA blocarea pentru transport.
3	VENTILATOR REVERSIBIL (Opțiune)	Operare automată - poziție de mijloc; operare manuală - apăsați scurt partea superioară; apăsați partea inferioară pentru dezactivare.
4	NEUTILIZAT	---

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Panou inferior lateral stânga

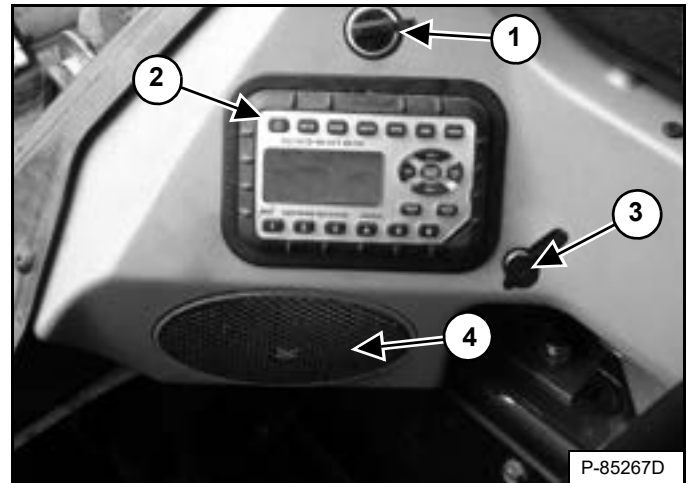
Figura 17



P-85282

Panou inferior lateral dreapta

Figura 18



P-85267D

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	MOTOR VENTILATOR (Opțiune)	Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a crește viteza ventilatorului; în sens invers acelor de ceasornic, pentru a o reduce. Sunt patru poziții; OPRIT-1-2-3.
2	AER CONDIȚIONAT /COMUTATOR DEZGHEȚARE (Opțiune)	Apăsați partea superioară a comutatorului pentru a porni, cea inferioară pentru a opri. Comutatorul va ilumina atunci când este pornit. Motorul ventilatorului (elementul 1) trebuie să fie PORNIT pentru ca sistemul de aer condiționat să funcționeze.
3	CONTROLUL TEMPERATUR II (Opțiune)	Rotiți spre dreapta pentru a crește temperatura; spre stânga pentru a o reduce.
4	DIFUZOR (Opțiune)	Difuzorul stâng utilizat cu radioul opțional.

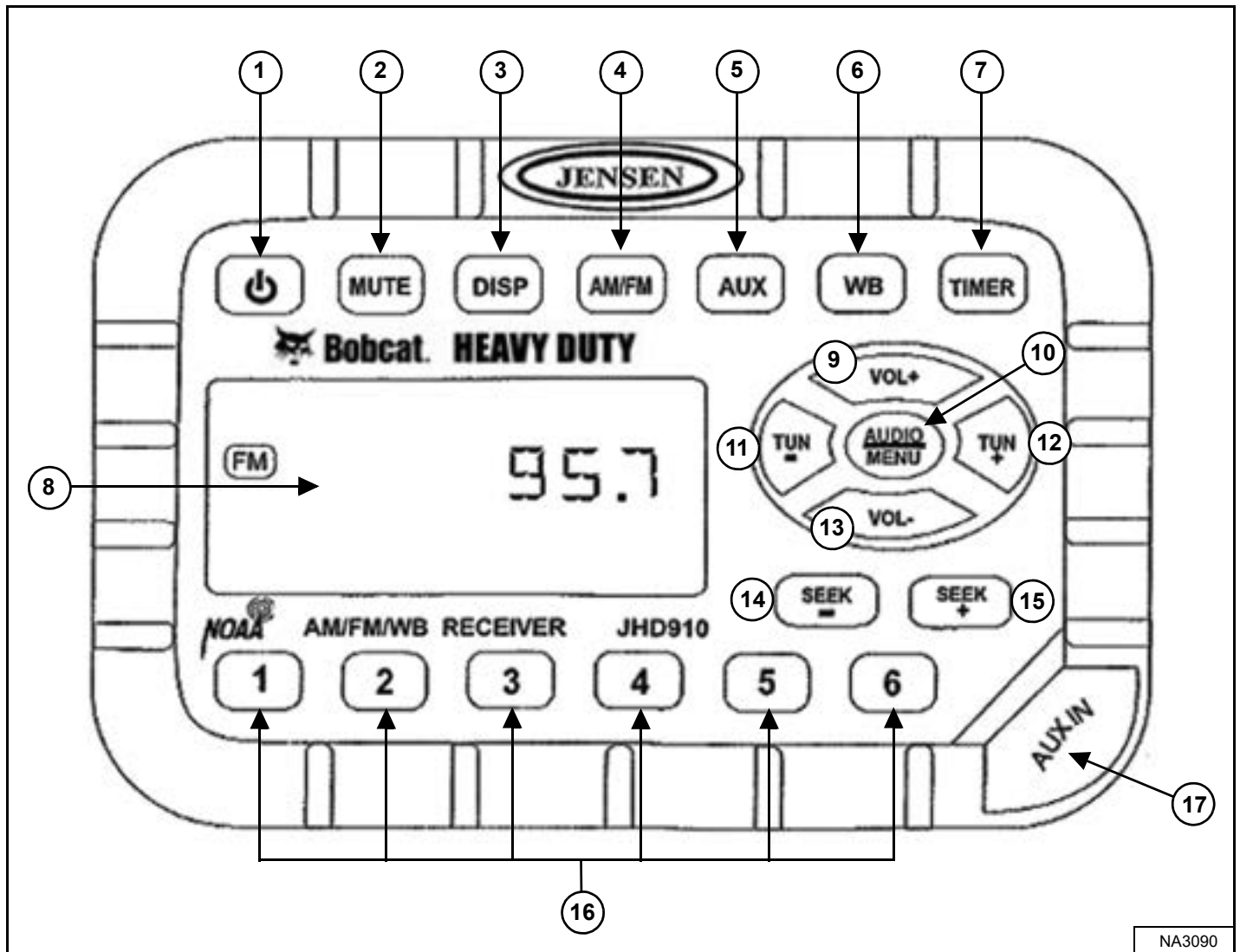
ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	SOCLU DE ALIMENTARE CU ENERGIE	Asigură o priză de 12 volți pentru accesorii.
2	RADIO (Opțiune)	Consultați Radio din acest manual.
3	MUFĂ PENTRU CĂȘTI (Opțiune)	Utilizat pentru a conecta căștile la ieșirea radio opțională. Dezactivează automat difuzoarele atunci când este utilizată.
4	DIFUZOR (Opțiune)	Difuzorul drept utilizat cu radioul opțional.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Radio

Acest utilaj poate fi echipat cu un radio.

Figura 19



Tabelul de pe pagina următoare conține DESCRIEREA și FUNCȚIA / OPERAȚIA pentru fiecare dintre comenzile radioului [Figura 19].

NOTĂ: Consultați secțiunea AFIȘAJ din tabel pentru instrucțiuni privind setările ceasului.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Radio (Continuare)

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	PUTERE	Apăsați pentru PORNIRE; apăsați din nou pentru OPRIRE.
2	MUTE (MUT)	Apăsați pentru a dezactiva ieșirea radio; [MUTE] (MUT) va apărea pe ecranul afișajului; apăsați din nou pentru a OPRI.
3	AFIȘAJ	Apăsați pentru a comuta între modul funcții (indicare frecvență acordor, intrare auxiliară, informații bandă meteo sau cronometru) și modul ceas. Apăsați și mențineți apăsat pentru a intra în modul de reglare a ceasului; folosiți butonul FRECVENȚĂ ÎN JOS (TUN -) pentru a regla ora, iar butonul FRECVENȚĂ ÎN SUS (TUN +) pentru a regla minutele; funcționarea obișnuită va reveni în mod automat.
4	BANDĂ	Apăsați pentru a selecta modul de acordor radio. Apăsați pentru a derula între cele 2 benzi radio AM (MW) și 3 FM.
5	AUXILIAR	Apăsați pentru a selecta modul de Intrare Auxiliară. Dispozitivul audio portabil (MP3 player) trebuie atașat la mufa auxiliară de intrare.
6	BANDA METEO	Apăsați pentru a selecta banda meteo; utilizați butoanele FRECVENȚĂ ÎN JOS (TUN -) și FRECVENȚĂ ÎN SUS (TUN +) pentru a ajusta la postul care se aude cel mai clar. Funcția de alertă meteo, dacă este activată, se va comuta automat de pe funcția curentă către funcția bandă meteo în cazul în care este recepționată o alertă meteo. Consultați AJUSTĂRI AUDIO / MENU din acest tabel.
7	TEMPORIZATOR	Apăsați pentru accesarea modului de temporizare. Apăsați pentru a activa funcția de temporizare; apăsați din nou pentru a opri funcția de temporizare; apăsați din nou pentru a relua temporizarea sau apăsați și mențineți apăsat pentru a reseta temporizarea și a ieși din modul de temporizare.
8	ECRAN AFIȘAJ	Afișează ora, frecvența și funcțiile activate.
9	VOLUM SUS	Ajustează volumul; volumul curent (0 – 40) se va afișa pe ecran pentru o scurtă perioadă.
10	AJUSTĂRI AUDIO / MENU	AJUSTĂRI AUDIO: Apăsați pentru a derula ajustările pentru sunete înalte, joase și balans; folosiți butoanele VOLUM SUS (VOL +) și VOLUM JOS (VOL -) pentru a ajusta atunci când opțiunea dorită este afișată; aparatul va reveni automat la funcționarea obișnuită. AJUSTĂRI MENU: Apăsați și mențineți apăsat 3 secunde pentru a introduce setările de ajustare meniu; apăsați pentru a derula prin următoarele setări; folosiți butoanele VOLUM SUS (VOL +) și VOLUM JOS (VOL -) pentru a ajusta atunci când opțiunea dorită este afișată; aparatul va reveni automat la funcționarea obișnuită. <ul style="list-style-type: none"> • Confirmare bip (Pornit sau Oprit) – Stabilește dacă fiecare apăsare de buton va fi însoțită de o alertă sonoră. • Regiune de funcționare (SUA sau Europa) – Selectează regiunea potrivită. • Afișaj ceas (12 sau 24) – Selectează un afișaj al ceasului cu 12 sau cu 24 de ore. • Iluminare afișaj (reduc, mediu sau intens) – Stabilește nivelul de iluminare a ecranului de afișaj. • Culoare lumină de fond (ambră sau verde) – Stabilește culoarea de fond a ecranului de afișare. • Volum la pornire (0 – 40) – setarea implicită de volum la pornirea radioului. • Alertă BM (Pornit sau Oprit) – Stabilește dacă funcția de alertă bandă meteo (BM) este activată.
11	FRECVENȚĂ JOS	Apăsați pentru a ajusta manual frecvența radioului în jos.
12	FRECVENȚĂ SUS	Apăsați pentru a ajusta manual frecvența radioului în sus.
13	VOLUM JOS	Diminuează volumul; volumul curent (0 – 40) se va afișa pe ecran pentru o scurtă perioadă.
14	CAUTĂ FRECVENȚĂ JOS	Apăsați pentru a scana automat frecvența în jos, spre cel mai apropiat post radio care se aude cel mai bine.
15	CAUTĂ FRECVENȚĂ SUS	Apăsați pentru a scana automat frecvența în sus, spre cel mai apropiat post radio care se aude cel mai bine.
16	POSTURI PRESTABILITE	Funcție folosită la stocarea și apelarea posturilor pentru fiecare bandă AM și FM. Apăsați și mențineți apăsat pentru stocarea postului curent; apăsați butonul pentru a asculta postul respectiv.
17	MUFĂ INTRARE AUXILIARĂ	Conectați căștile sau o linie de ieșire a dispozitivului audio portabil (MP3 player) la mufa de 3,5 mm (1/8 inci) și apăsați butonul AUXILIAR.

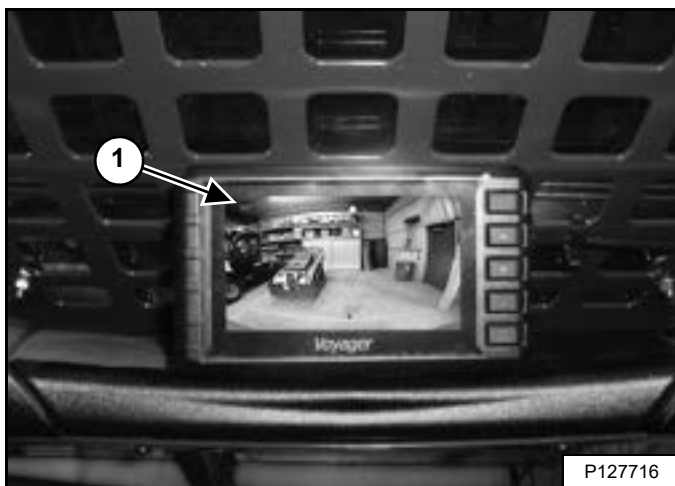
DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Sistemul de cameră spate

Acest utilaj poate fi echipat cu un sistem de cameră spate.

Un sistem de cameră spate nu este un substitut pentru menținerea persoanelor din jur în afara zonei de lucru. Operatorii trebuie să rămână complet conștienți de împrejurimi folosind vizibilitatea directă și sistemul de cameră spate. Operatorul trebuie să efectueze lucrări de service și să întrețină sistemul camerei pentru a asigura funcționarea corectă.

Figura 20



Afișajul camerei este situat deasupra ușii frontale [Figura 20].

NOTĂ: Obiectele de pe afișajul camerei sunt mai aproape decât par.

Pictograma rotativă (elementul 1) [Figura 20] din colțul stânga sus al afișajului indică o transmisie în direct de la cameră.

Dacă pictograma se blochează, acest lucru indică faptul că nu se transmite în direct prin cameră și că poate fi necesar service.

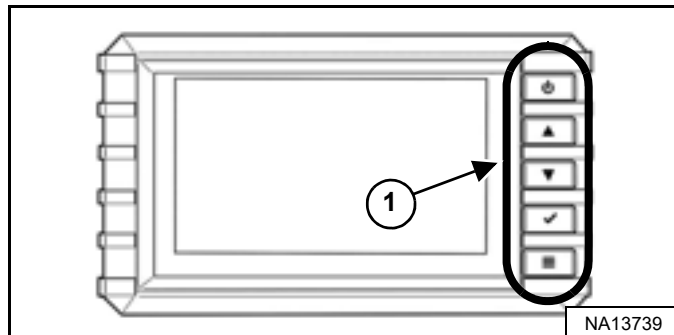
AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL






- Întotdeauna țineți persoanele aflate în zonă la depărtare de locul de desfășurare a lucrărilor și zona de deplasare a încărcătorului.
- Operatorul trebuie să mențină vizibilitatea clară a direcției de deplasare și trebuie să se uite înainte și în timpul deplasării utilajului.
- Alarma pentru mersul cu spatele trebuie să fie activă când utilajul se deplasează cu spatele.

W-2783-0118

Figura 21



Tabelul de mai jos explică funcția fiecărui buton (elementul 1) [Figura 21] de pe afișajul camerei.

ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
	PUTERE	Apăsați pentru a PORNI afișajul; apăsați din nou pentru OPRIRE.
	SUS	Apăsați pentru a naviga în sus prin opțiunile meniului; de asemenea utilizat pentru a ajusta setările meniului.
	JOS	Apăsați pentru a naviga în jos prin opțiunile meniului; de asemenea utilizat pentru a ajusta setările meniului.
	SELECTARE	Apăsați pentru a selecta funcția evidențiată sau setarea de opțiune. Apăsați butonul de selectare în timp ce ecranul principal va schimba intrarea camerei la un ecran gol etichetat CAM2 sau CAM3. Apăsați butonul până când intrarea revine la CAM1 pentru funcționarea normală a sistemului.
	MENIU	Apăsați pentru a accesa setările meniului; de asemenea utilizat pentru a reveni la meniul anterior.

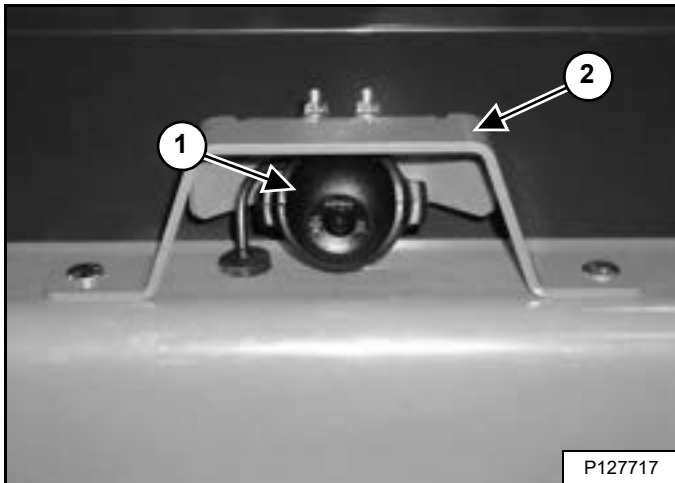
Setări de meniu utilizate des:

- IMAGINE - Luminozitate, contrast, culoare, nuanță
- SETARE - Economizor de ecran, alimentare automată
- DIVERSE - Limbă, resetare.

DATE DE IDENTIFICARE PANOU DE BORD (CONTINUARE)

Sistemul de cameră spate (Continuare)

Figura 22



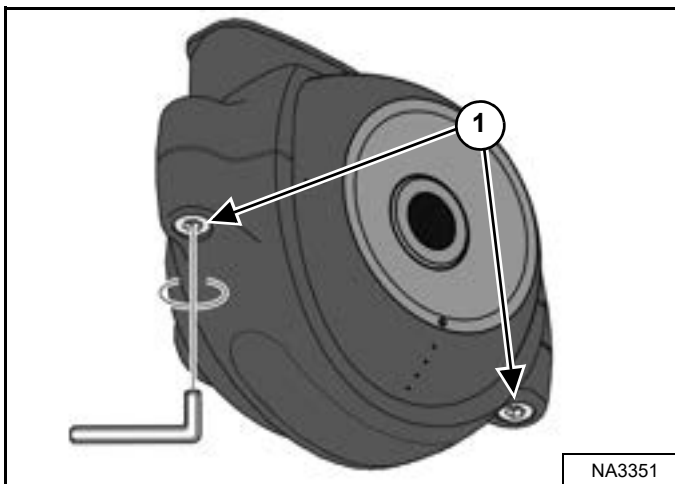
Camera spate (element 1) este situată în interiorul unei garnituri (element 2) [Figura 22] montată pe partea superioară a ușii din spate.

Efectuați următoarele în mod zilnic sau după caz:

- Curățați lentila camerei folosind o cârpă moale și apă curată.
- Eliminați murdărie, zăpadă, gheață sau alte reziduuri care pot afecta vizualizarea clară furnizată de sistemul camerei.
- Verificați ajustarea corespunzătoare a camerei. Ajustați camera după caz.
- Înlocuiți componentele deteriorate ale sistemului de cameră spate. Adresați-vă reprezentanței dvs. Bobcat pentru service și piese.

Ajustarea camerei spate

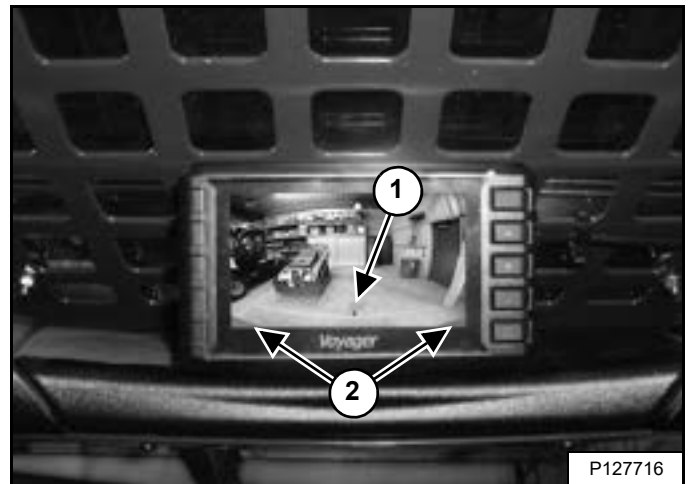
Figura 23



Efectuați următorii pași pentru a ajusta camera spate:

1. Faceți un marcaj pe sol la 1,25 m (4 ft) în spatele utilajului.
2. Desfaceți șuruburile (elementul 1) [Figura 23] clemei care ține camera.
3. Aduceți comutatorul cu cheie în poziția RUN (FUNCȚIONARE) fără a porni motorul. PORNIȚI afișajul.

Figura 24



4. Uitați-vă la afișajul camerei prin fereastra spate a utilajului. Imaginea trebuie să fie precum o oglindă, un obiect din stânga utilajului apare pe partea stângă a afișajului. Consultați meniul de afișare pentru ajustare după caz.
5. Ajustați camera în jos până când ușa spate (elementul 2) este abia vizibilă pe afișaj. Asigurați-vă că este centrată la stânga și la dreapta camera. Marcajul de pe sol (elementul 1) [Figura 24] de la pasul 1 trebuie să fie abia vizibil pe afișaj.
6. Strângeți șuruburile la un cuplu de 0,8 - 1,0 N•m (7 - 8,8 in-lb).
7. Duceți comutatorul cu cheie în poziția OPRIT.

IDENTIFICAREA COMENZILOR

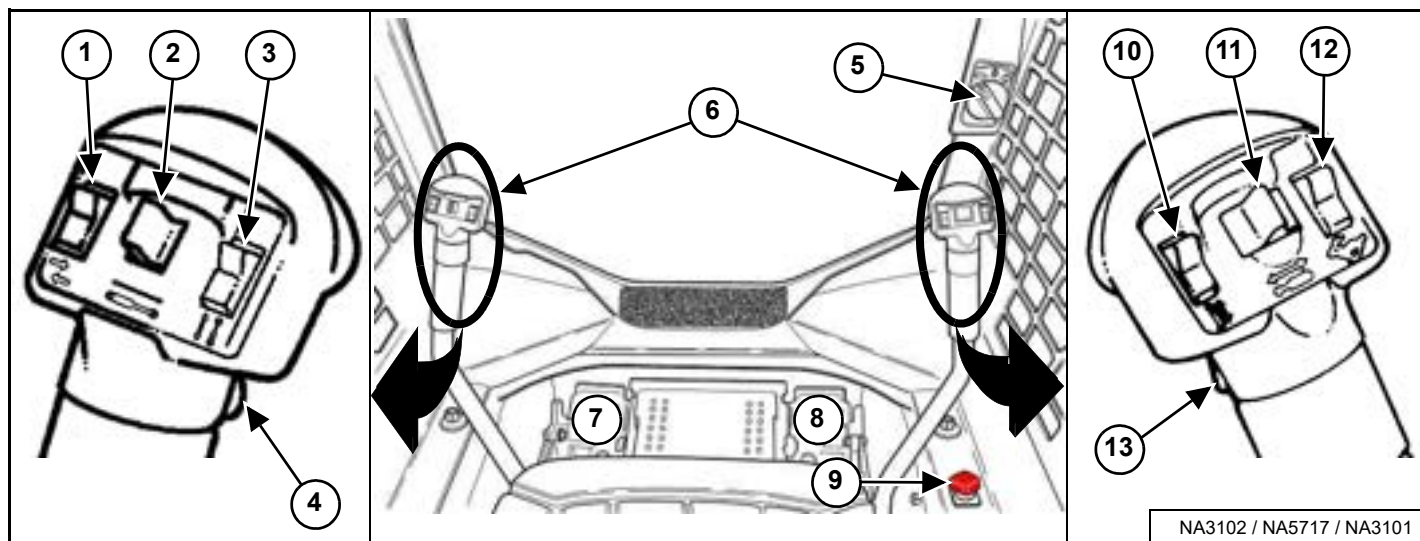
Descriere

Acest încărcător dispune de două configurații disponibile pentru operarea funcțiilor de ridicare/basculare și deplasare/manevrare a încărcătorului:

- Comenzi standard – Utilizează pedale pentru funcțiile de ridicare și basculare.
Folosește levier de manevrare pentru deplasarea și manevrarea încărcătorului..
- Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) (opțiune) – Folosește manșe de comandă pentru funcțiile de ridicare/basculare și deplasare/manevrare a încărcătorului.

Comenzile standard

Figura 25

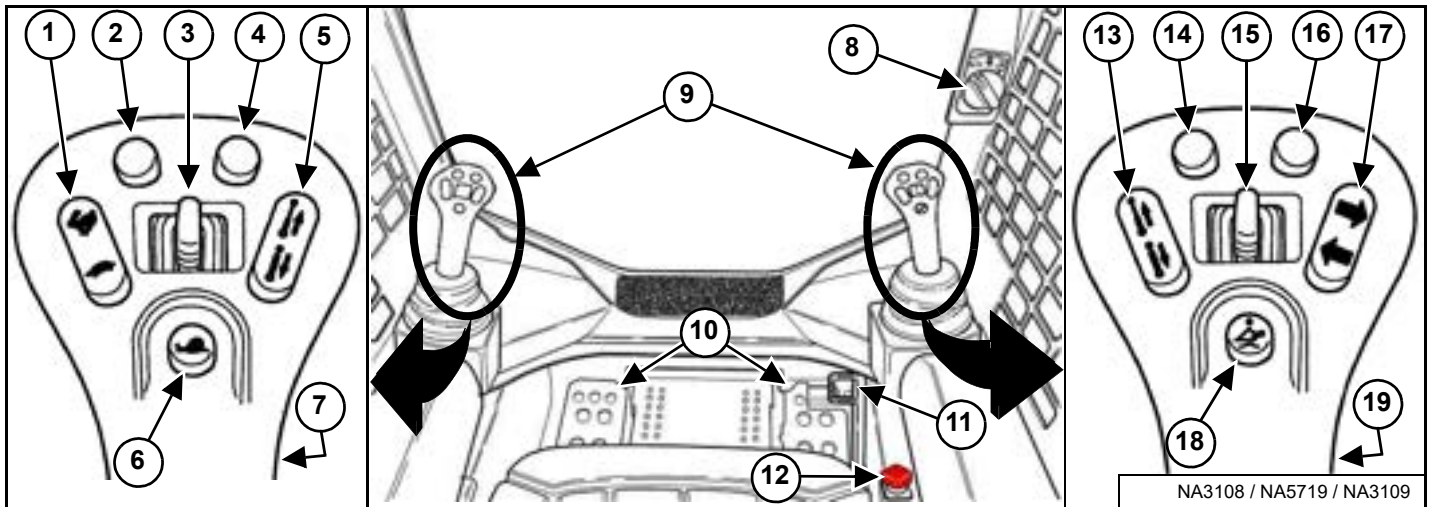


ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	SEMNALIZĂRI DE ÎNTOARCERE (opțiune)	Apăsați partea de sus pentru a activa semnalizarea spre dreapta; partea de jos pentru semnalizarea spre stânga; partea centrală pentru oprirea funcției.
2	SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR SPATE (Opțiune)	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE din acest manual.
	De asemenea: COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
3	COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
4	CLAXON FRONTAL	Apăsați comutatorul frontal pentru a claxona.
5	COMANDA VITEZEI MOTORULUI	Citiți COMANDA VITEZEI MOTORULUI din acest manual.
6	LEVIER DE DIRECȚIE	Citiți CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI din acest manual.
7	PEDALA PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE	Citiți COMENZILE HIDRAULICE din acest manual.
8	PEDALA DE BASCULARE	Citiți COMENZILE HIDRAULICE din acest manual.
9	COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE	Citiți COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE din acest manual.
10	COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
11	SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR FRONTAL	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE din acest manual.
12	COMANDA CELOR DOUĂ TREPTE DE VITEZĂ (Opțiune)	Citiți COMANDA CELOR DOUĂ TREPTE DE VITEZĂ din acest manual.
13	COMANDA DE FLUX CONTINUU PENTRU SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar FRONTAL (FLUX CONTINUU) din acest manual.

IDENTIFICAREA COMENZILOR (CONT.)

Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC)

Figura 26



ELEMENT	DESCRIERE	FUNCȚIE/OPERAȚIE
1	COMANDA CELOR DOUĂ TREPTE DE VITEZĂ (Opțiune) De asemenea: MANAGEMENTUL VITEZEI	Citiți COMANDA CELOR DOUĂ TREPTE DE VITEZĂ din acest manual. Citiți ADMINISTRAREA VITEZEI din acest manual.
2 *	COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE De asemenea: RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE	Citiți COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE din acest manual. Citiți RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE TRANSMISIE din acest manual.
3	SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR SPATE (Opțiune) De asemenea: COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE din acest manual. Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
4 *	COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE De asemenea: RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE	Citiți COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE din acest manual. Citiți RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE TRANSMISIE din acest manual.
5	COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
6	MANAGEMENTUL VITEZEI	Citiți ADMINISTRAREA VITEZEI din acest manual.
7	CLAXON FRONTAL	Apăsați comutatorul frontal pentru a claxona.
8	COMANDA VITEZEI MOTORULUI (MÂNĂ)	Citiți COMANDA VITEZEI MOTORULUI din acest manual.
9	MANȘE DE COMANDĂ	Citiți CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI și COMENZILE HIDRAULICE din acest manual.
10	SUPORTURI PENTRU PICIOARE	Mențineți întotdeauna picioarele pe suporturi.
11	COMANDA VITEZEI MOTORULUI (PICIOR)	Citiți COMANDA VITEZEI MOTORULUI din acest manual.
12	COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE	Citiți COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE din acest manual.
13	COMANDA FUNCȚIEI UNUI ATAȘAMENT	Citiți DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTELOR din acest manual.
14 *	NEUTILIZAT	---
15	SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR FRONTAL	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE din acest manual.
16 *	NEUTILIZAT	---
17	SEMNALIZĂRI DE ÎNTOARCERE (opțiune)	Apăsați partea de sus pentru a activa semnalizarea spre dreapta; apăsați din nou pentru a opri semnalizarea. Apăsați partea de jos pentru a activa semnalizarea spre stânga; apăsați din nou pentru a opri semnalizarea.
18	COMANDA FLOTAȚIEI	Citiți COMENZILE HIDRAULICE din acest manual.
19	COMANDA DE FLUX CONTINUU PENTRU SISTEMUL HIDRAULIC AUXILIAR	Citiți Operarea sistemului hidraulic auxiliar FRONTAL (FLUX CONTINUU) din acest manual.

* De asemenea utilizat drept comandă pentru funcția atașamentului: Consultați Manualul de utilizare și întreținere al atașamentului.

CABINA OPERATORULUI

Descriere

Încărcătorul Bobcat este echipat cu o cabină de operator (ROPS și FOPS) ca echipament standard pentru protecția operatorului în caz de rostogolire și împotriva obiectelor căzătoare. Centura de siguranță trebuie purtată pentru protecția împotriva răsturnării.

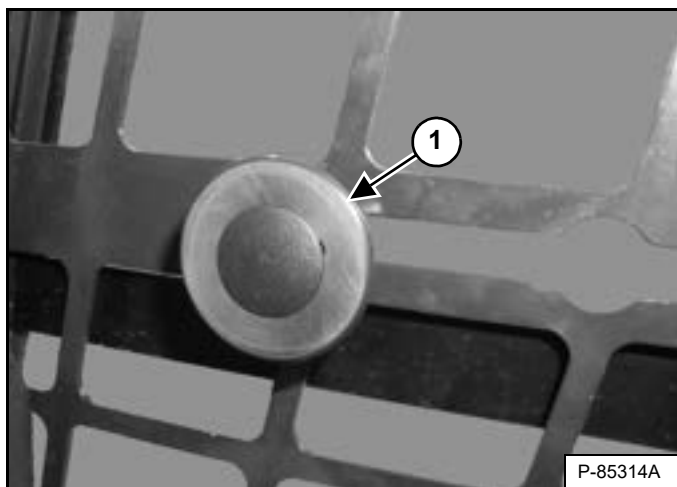
AVERTIZARE

Nu modificați niciodată cabina operatorului prin sudare, polizare, găurire sau adăugare de atașamente decât dacă vi se indică astfel de către Bobcat Company. Modificările cabinei pot cauza pierderea protecției operatorului în caz de rostogolire și împotriva obiectelor căzătoare și pot duce la vătămări sau deces.

W-2069-0200

Ferestre laterale

Figura 27

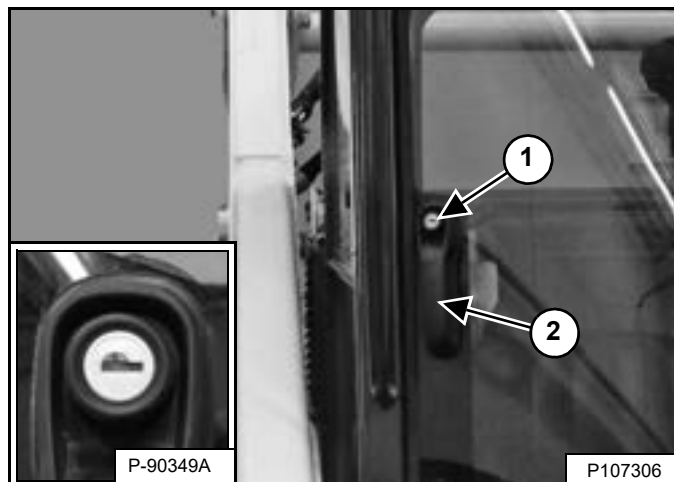


Trageți de butonul rotativ (element 1) [Figura 27] și glisați înapoi pentru a deschide fereastra. Eliberați butonul la marcaj pentru a bloca în poziția dorită. Trageți de buton și glisați înainte pentru a închide fereastra.

Utilizarea ușii

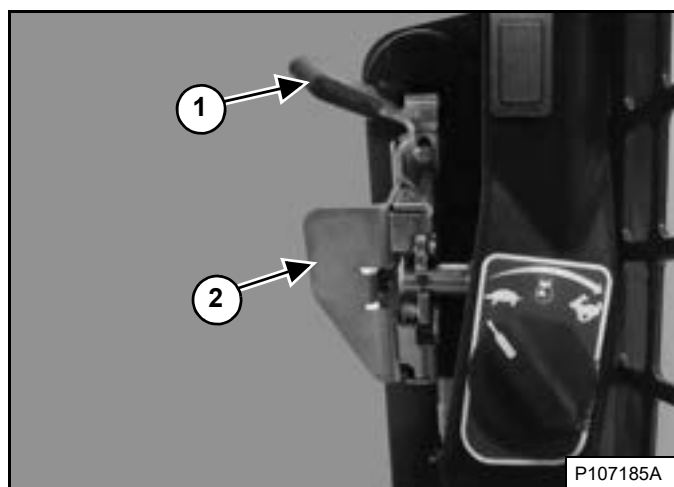
Acest utilaj poate fi echipat cu o ușă față.

Figura 28



Împingeți buton (element 1) și trageți mânerul (element 2) pentru a deschide ușa frontală. Se furnizează un dispozitiv de blocare în buton (inserție) [Figura 28] pentru a bloca ușa frontală atunci când încărcătorul nu este utilizat.

Figura 29



Închideți ușa frontală folosind mânerul (element 2) [Figura 29].

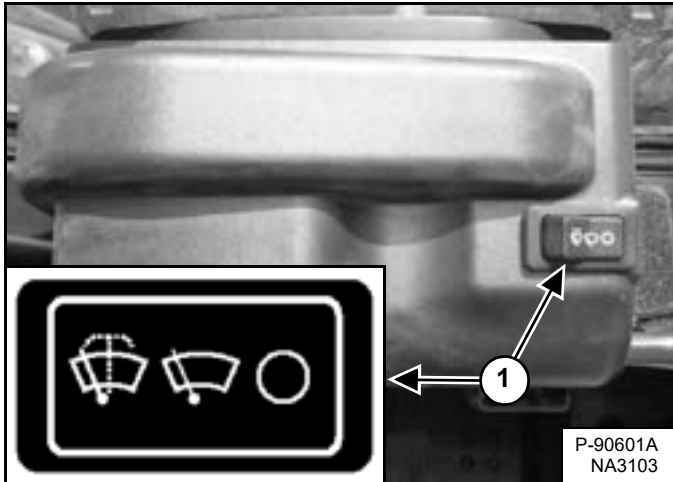
Trageți levierul (element 1) către dvs. pentru a debloca ușa frontală. Împingeți pe mâner (element 2) [Figura 29] pentru a deschide ușa frontală.

CABINĂ OPERATOR (CONTINUARE)

Ștergătorul frontal

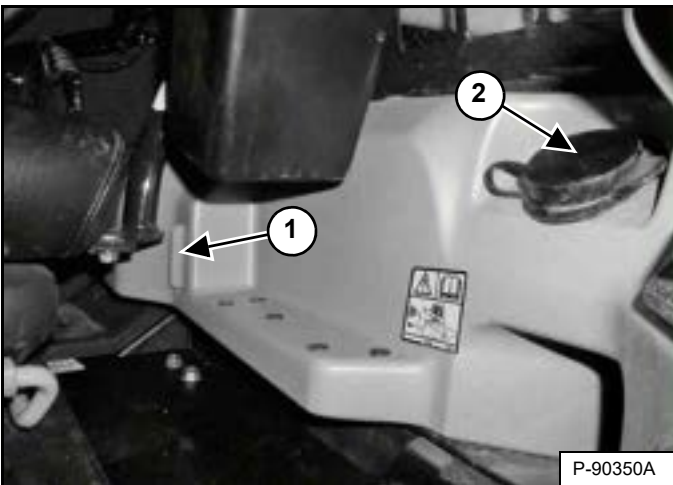
Acest utilaj poate fi echipat cu un ștergător față.

Figura 30



Apăsați partea stângă a comutatorului (element 1) [Figura 30] pentru a porni ștergătorul din față (apăsați și mențineți apăsarea pentru lichidul de spălare). Apăsați partea dreaptă a comutatorului pentru a opri ștergătorul.

Figura 31

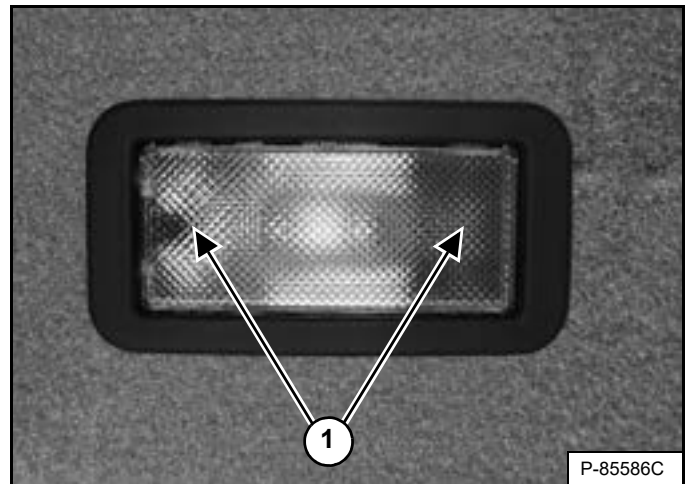


Rezervorul de fluid de spălare este situat la stânga scaunului operatorului. Verificați nivelul lichidului în indicatorul vizual (elementul 1). Demontați capacul (element 2) [Figura 31] pentru a adăuga fluid de spălare.

Lumina în cabină

Lumina din cabină se află deasupra umărului stâng al operatorului.

Figura 32



Apăsați pe oricare latură a lentilei (element 1) [Figura 32] pentru a APRINDE lampa. Returnați lentila în poziția din mijloc pentru a stinge lumina.

SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)

Descriere

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Sistemul de control al blocării Bobcat (BICS™) trebuie să dezactiveze funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune. Dacă nu le dezactivează, contactați reprezentantul dumneavoastră pentru service. NU modificați sistemul.

W-2151-1111

Figura 33



Sistemul de control al blocării Bobcat (BICS™) dispune de o bară de siguranță pentru scaun pivotantă cu cotiere (elementul 1) [Figura 33]. Operatorul controlează utilizarea barei de siguranță pentru scaun.

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când lucrați cu utilajul:

- Țineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Țineți picioarele pe pedale sau suporturile pentru picioare și mâinile pe comenzi.

W-2261-0909

BICS™ necesită ca operatorul să fie așezat în poziția pentru operare cu bara de siguranță coborâtă complet înainte ca funcțiile de ridicare, basculare, ale sistemului hidraulic auxiliar și cele ale transmisiei de tracțiune să poată fi folosite. Centura de siguranță trebuie să fie pusă tot timpul când operați mașina.

Operarea

Figura 34



Există trei lumini de afișaj (elementele 1, 2 și 3) [Figura 34] aflate pe panoul de instrumente din stânga care trebuie să fie STINSE pentru a putea opera mașina.

Când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este activat și frâna de parcare este eliberată pot fi utilizate funcțiile de ridicare, basculare, ale sistemului hidraulic auxiliar și a transmisiei de tracțiune.

Când bara de siguranță pentru scaun este ridicată, funcțiile de ridicare, basculare, a sistemului hidraulic auxiliar și de transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

! AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Opriți motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/ BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

W-2463-0623

SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN

Descriere

Figura 35



Sistemul de reținere cu bară pentru scaun dispune de o bară pivotantă pentru scaun, cu cotiere (elementul 1) [Figura 35].

Operatorul controlează utilizarea barei de siguranță pentru scaun. Bara de siguranță aflată în poziția coborâtă ajută la menținerea operatorului în scaun.

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când lucrați cu utilajul:

- Țineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Țineți picioarele pe pedale sau suporturile pentru picioare și mâinile pe comenzi.

W-2261-0909

Operarea

Când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este activat și frâna este eliberată; pot fi utilizate funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune.

Dacă bara de siguranță este ridicată, funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate, iar ambele pedale (dacă sunt montate) sunt blocate în momentul readucerii lor în poziția NEUTRĂ.

! AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Opriți motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

W-2463-0623

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)

Descriere

Sistemul de eșapament al motorului este prevăzut cu un sistem DPF (filtru de particule Diesel).

Sistemul DPF este un dispozitiv de reducere a emisiilor care elimină particulele Diesel (funinginea) din gazele de eșapament ale motorului Diesel. Sistemul DPF blochează și colectează funinginea până când aceasta se arde.

Procesul de ardere a funinginii colectate se numește regenerare. Există cinci tipuri de regenerare: pasivă, automată, forțată, parcată forțată și în service. Operatorul are de asemenea la dispoziție un mod de inhibare.

Regenerarea pasivă - motorul asigură o temperatură adecvată de evacuare în timpul funcționării pentru regenerare.

Regenerarea automată - unitatea de control al motorului (ECU) controlează automat regenerarea activă. Regenerarea activă poate avea loc în orice moment în care funcționează motorul, odată ce funinginea acumulată în DPF atinge un anumit nivel. (Vezi Operație regenerare automată la pagina 57.)

Regenerare forțată - Operatorul activează o regenerare forțată. Pentru această selecție este necesară confirmarea după ce sunt îndeplinite anumite condiții ale mașinii. (Vezi Operație regenerare forțată la pagina 58.)

Regenerare parcată forțată - Operatorul activează o regenerare parcată forțată. Pentru această selecție este necesară confirmarea după ce sunt îndeplinite anumite condiții ale mașinii. (Vezi Operație de regenerare forțată în timpul parcării la pagina 59.)

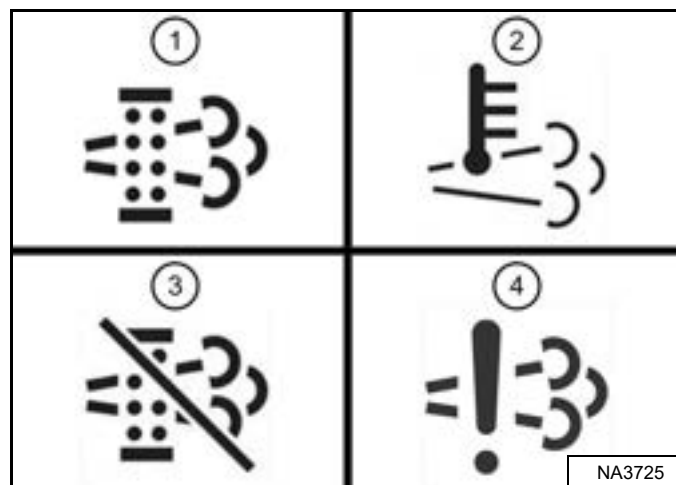
Regenerare în service - Reprezentantul Bobcat utilizează echipamente specializate pentru a efectua o regenerare în service. (Vezi Regenerarea în service la pagina 177.)

Mod inhibare - Regenerarea activă nu va avea loc. Pentru această selecție este necesară confirmarea. (Vezi Utilizarea modului Inhibare la pagina 60.)

Pictograme DPF

Următoarele pictograme amplasate pe panoul din dreapta comunică starea regenerării:

Figura 36



1. DPF - Apare pe panoul din dreapta în timpul regenerării. Mașina solicită ca operatorul să activeze o regenerare forțată sau parcată forțată când luminile clipesc.
2. Temperatură ridicată a sistemului de evacuare (HEST) - Apare pe panoul din dreapta în timpul regenerării pentru a indica faptul că evacuarea și gazele de evacuare pot fi fierbinți.
3. Inhibare - Apare pe panoul din dreapta când operatorul selectează modul de inhibare.
4. Eroare emisii - Apare pe panoul din dreapta pentru a indica o problemă la sistemul DPF.

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL) (CONTINUARE)

Tabele de regenerare DPF

ÎNCĂRCARE FUNINGINE	STARE REGENERARE ACTIVĂ	INHIBARE PERMISĂ	REGENERARE FORȚATĂ PERMISĂ	REGENERARE FORȚATĂ PARCATĂ PERMISĂ	PICTOGRAMĂ DPF [A]	PICTOGRAMĂ HEST [A]	PICTOGRAMĂ VERIFICARE MOTOR [B]
0 - 75%	Nu este necesar	Da	Nu	Nu	Oprit	Oprit	Oprit
75 - 100%	Nu este necesar	Da	Da	Da	Oprit	Oprit	Oprit
100 - 105%	În curs de regenerare	Da	Da	Da	Pornit	Pornit	Oprit
105 - 110%	În curs de regenerare	Da	Da	Da	Intermitentă lent	Pornit	Oprit
110 - 120%	În curs de regenerare	Da	Da	Da	Intermitentă lent	Pornit	Pornit
120 - 150%	Regenerarea nu este efectuată	Da	Nu	Nu	Intermitentă rapid	Oprit	Pornit
> 150%	Regenerarea nu este efectuată	Da	Nu	Nu	Oprit	Oprit	Pornit

ÎNCĂRCARE FUNINGINE	TIP DE REGENERARE	CULOARE BARĂ DE ÎNCĂRCARE FUNINGINE	COD SERVICE	REDUCERE CUPLU	ACȚIUNE DIN PARTEA OPERATORULUI
0 - 75%	Pasivă	Gri	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
75 - 100%	Pasivă	Albastru	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
100 - 105%	Automat	Albastru	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
105 - 110%	Automat	Roșu	Nu este cazul	Nu este cazul	Activați regenerarea forțată sau forțată parcată când este posibil
110 - 120%	Automat	Roșu	P2463	Scăzut	Activați regenerarea forțată sau forțată parcată când este posibil
120 - 150%	Lucrări de service	Roșu	P24A3	Nivel	Este necesară regenerarea în service de către reprezentant (Vezi Regenerarea în service la pagina 177.)
> 150%	Nu este cazul	Roșu	P24A3	Nivel	Contactați distribuitorul Bobcat pentru a înlocui DPF

[A] Pictogramele DPF și HEST sunt amplasate pe panoul din dreapta. (Vezi Pictograme DPF la pagina 55.)

[B] Pictograma Verificare motor este amplasată pe panoul din stânga. (Vezi Panoul din stânga (modele mai vechi) la pagina 36.)

NOTĂ: Pictograma de avertizare generală de pe panourile din stânga și din dreapta se va aprinde de asemenea pentru a alerta operatorul cu privire la codurile de service active.

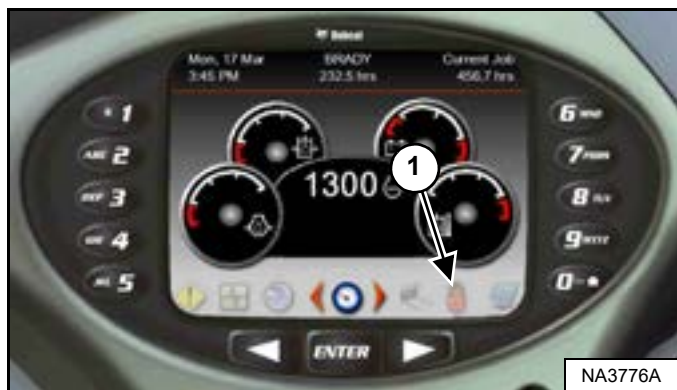
SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL) (CONTINUARE)

Operație regenerare automată

Modul de regenerare automată este selectat în mod implicit de fiecare dată când este pornită mașina.

Ecranul de management DPF este disponibil pe panoul din dreapta, unde puteți să verificați starea DPF și să selectați modul de regenerare necesar.

Figura 37



1. Apăsați repetat un buton de derulare până când este evidențiată pictograma cu setările mașinii (element 1) [Figura 37].

Figura 38



2. Apăsați butonul [4] pentru a selecta MANAGEMENT DPF [Figura 38].

Figura 39



3. Apăsați butonul [6] pentru a selecta modul de regenerare automată [Figura 39].

Figura 40



4. Apăsați butonul [ENTER] (element 2) [Figura 40] pentru a angrena modul automat.

Unitatea ECU va monitoriza încărcarea de funingine și va efectua o regenerare în mod automat. Operatorul va fi informat că o regenerare automată a fost pornită de la pictograma HEST.

În timpul acestei regenerări, mașina trebuie să fie operată.

NOTĂ: Procesul de regenerare poate dura cel puțin 30 de minute.

În timpul unei regenerări automate, este recomandat să măriți turația motorului până la nivelul de mers în gol ridicat și, dacă este posibil, să operați mașina sub sarcină.

Înainte de oprirea mașinii, este recomandat să permiteți finalizarea ciclului de regenerare.

Dacă apăsați pe butonul de derulare din stânga (element 1) [Figura 40], veți reveni la ecranul cu indicatoare.

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL) (CONTINUARE)

Operație regenerare forțată

O regenerare forțată poate fi activată de către operator utilizând ecranul de management DPF. În timpul acestei regenerări, mașina trebuie să fie operată în condiții normale.

NOTĂ: Procesul de regenerare poate dura cel puțin 30 de minute.

Figura 41



1. Apăsați repetat un buton de derulare până când este evidențiată pictograma cu setările mașinii (element 1) [Figura 41].

Figura 42



2. Apăsați butonul [4] pentru a selecta MANAGEMENT DPF [Figura 42].

Figura 43



3. Apăsați butonul [7] pentru a activa regenerarea forțată [Figura 43].

Figura 44



Următoarele condiții ale mașinii trebuie îndeplinite înainte de a fi permisă regenerarea forțată:

- Nu există coduri de service active referitoare la DPF
 - Temperatura agentului de răcire al motorului este mai mare de 40°C (104°F)
 - Încărcarea de funingine este între 75 și 120 de procente
 - Mai mult de 25 procente în rezervor
4. Măriți turația motorului până la nivelul de mers în gol ridicat.
 5. Apăsați pe butonul [ENTER] (element 2) [Figura 44] pentru a începe regenerarea.

Înainte de oprirea mașinii, este recomandat să permiteți finalizarea ciclului de regenerare.

Dacă apăsați pe butonul de derulare din stânga (element 1) [Figura 44] veți reveni la ecranul cu indicație, fără să porniți regenerarea.

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL) (CONTINUARE)

Operație de regenerare forțată în timpul parcării

O regenerare forțată în timpul parcării poate fi activată de către operator utilizând ecranul de management DPF. În timpul acestei regenerări, mașina nu poate fi operată.

NOTĂ: Procesul de regenerare poate dura cel puțin 30 de minute.

Figura 45



1. Apăsați repetat un buton de derulare până când este evidențiată pictograma cu setările mașinii (element 1) [Figura 45].

Figura 46



2. Apăsați butonul [4] pentru a selecta MANAGEMENT DPF [Figura 46].

IMPORTANT

Oprirea motorului în timpul ciclului de regenerare va provoca daune grave sistemului DPF.

I-2352-0412

Figura 47



3. Apăsați butonul [8] pentru a activa regenerarea forțată în timpul parcării [Figura 47].

Figura 48



Următoarele condiții ale mașinii trebuie îndeplinite înainte de a fi permisă regenerarea forțată în timpul parcării:

- Nu există coduri de service active referitoare la DPF
- Temperatura agentului de răcire al motorului este mai mare de 40°C (104°F)
- Încărcarea de funingine este între 75 și 120 de procente
- Frână de parcare angrenată
- Viteză motor la mers în gol redus
- Funcțiile hidraulice sunt dezactivate
- Mai mult de 25 procente în rezervor

4. Apăsați pe butonul [ENTER] (element 2) [Figura 48] pentru a începe regenerarea.

Unitatea ECU controlează viteza motorului până când este finalizat ciclul de regenerare.

Dacă apăsați pe butonul de derulare din stânga (element 1) [Figura 48] veți reveni la ecranul cu indicație, fără să porniți regenerarea.

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL) (CONTINUARE)

Utilizarea modului Inhibare

Poate fi prevenită efectuarea regenerării prin selectarea modului de inhibare. Când este selectat modul de inhibare, mașina trebuie să fie operată sub sarcină.

IMPORTANT

PERICOL DE DEFACTARE A MAȘINII

Operarea mașinii în modul de inhibare pentru perioade îndelungate poate provoca daune grave sistemului DPF.

I-2409-1219

Va fi inhibată regenerarea activă a sistemului DPF până când este selectat un mod de regenerare sau când mașina este OPRITĂ. Utilajul va reveni la regenerarea automată a sistemului DPF la următoarea pornire a utilajului.

Figura 49



1. Apăsați repetat un buton de derulare până când este evidențiată pictograma cu setările mașinii (element 1) [Figura 49].

Figura 50



2. Apăsați butonul [4] pentru a selecta MANAGEMENT DPF [Figura 50].

Figura 51



3. Apăsați butonul [9] pentru a selecta modul de inhibare [Figura 51].

Figura 52



4. Apăsați pe butonul [ENTER] (element 2) [Figura 52] pentru a inhiba regenerarea.
5. După ce mașina funcționează în modul de inhibare, întreprindeți una dintre acțiunile de mai jos cât mai curând posibil:

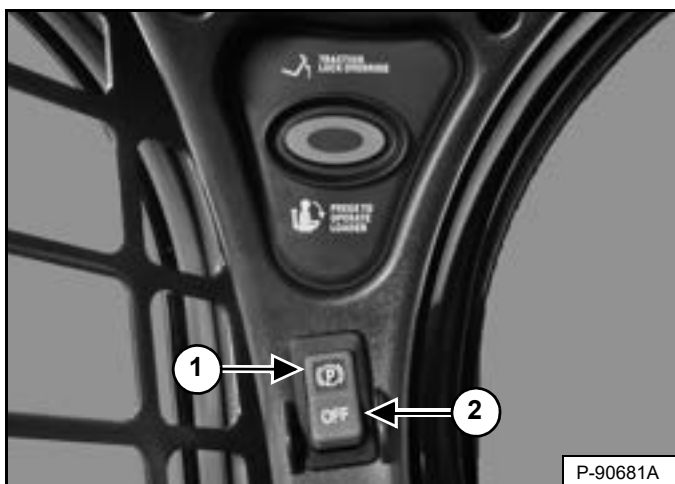
- Amplasați mașina în modul de regenerare automată
- Dacă este posibil, efectuați o regenerare forțată (bara de încărcare cu funingine trebuie să fie albastră sau roșie.)
- Dacă este posibil, efectuați o regenerare forțată în timpul parcării (bara de încărcare cu funingine trebuie să fie albastră sau roșie.)

Dacă apăsați pe butonul de derulare din stânga (element 1) [Figura 52] veți reveni la ecranul cu indicație, fără să selectați modul de inhibare.

FRÂNĂ DE PARCARE

Operarea

Figura 53



Apăsați partea superioară a comutatorului (elementul 1) [Figura 53] pentru a activa frâna de parcare. Lumina roșie de pe comutator se va ACTIVA. Sistemul transmisiei de tracțiune este blocat.

Mișcați încet levierul sau manșeta de comandă de direcție în față și în spate. Blocarea TRACȚIUNII trebuie să fie activată. Consultați dealerul Bobcat pentru service, în cazul în care încărcătorul nu se oprește.

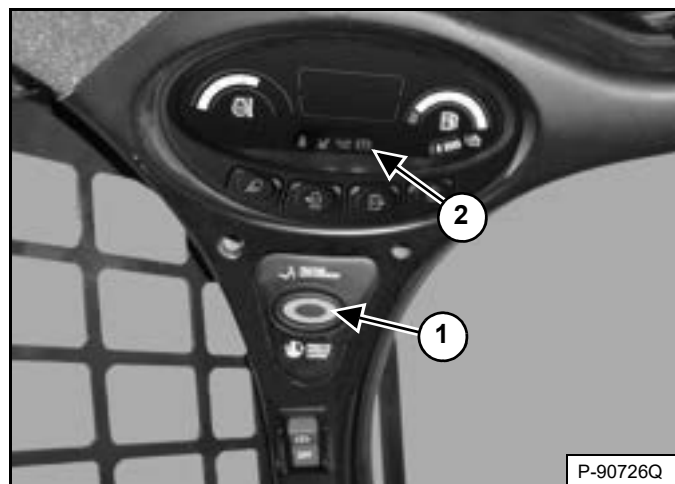
Apăsați partea inferioară a comutatorului (elementul 2) [Figura 53] pentru a elibera frâna de parcare. Lumina roșie de pe comutator se va DEZACTIVA. Sistemul transmisiei de tracțiune este deblocat.

NOTĂ: Lumina pentru FRÂNĂ DE PARCARE de pe panoul de instrumente din stânga va rămâne APRINSĂ cât timp motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este apăsat și frâna de parcare este eliberată.

COMANDA DE ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII

Descriere

Figura 54



(Funcționează numai dacă bara de siguranță pentru scaun este ridicată și motorul este pornit) Există un buton de ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII (elementul 1) [Figura 54] pe panoul de instrumente din stânga care permite utilizarea comenzilor de direcție pentru a deplasa încărcătorul înainte și înapoi când se utilizează brațul de excavat.

Operarea

Apăsați o dată butonul ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII pentru a debloca transmisia de tracțiune. Lumina FRÂNĂI DE PARCARE (elementul 2) [Figura 54] este OPRITĂ.

Apăsați butonul a doua oară pentru a bloca transmisia de tracțiune. Lumina FRÂNĂI DE PARCARE (elementul 2) [Figura 54] este PORNITĂ.

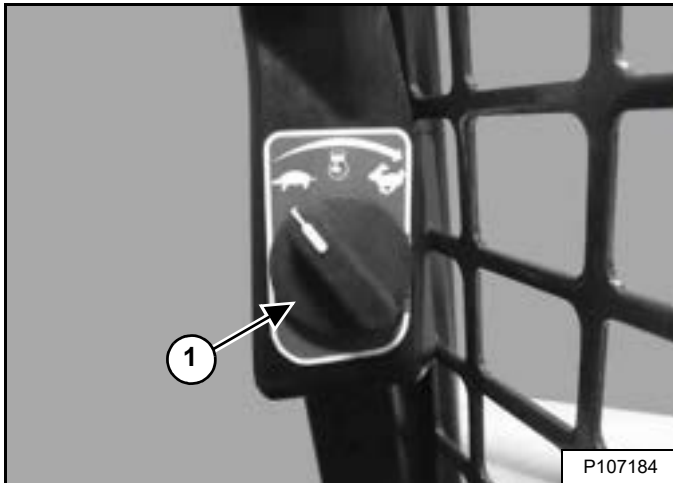
NOTĂ: Butonul ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII va debloca transmisia de tracțiune dacă bara de siguranță este ridicată și motorul funcționează.

NOTĂ: Butonul ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII va funcționa dacă frâna de parcare este activată sau dezactivată și motorul funcționează. Dacă comutatorul pentru frâna de parcare este ACTIVAT, lumina roșie de pe comutatorul pentru frâna de parcare se va STINGE dacă este activată ANULAREA BLOCĂRII TRACȚIUNII.

COMANDA VITEZEI MOTORULUI

Operarea

Figura 55

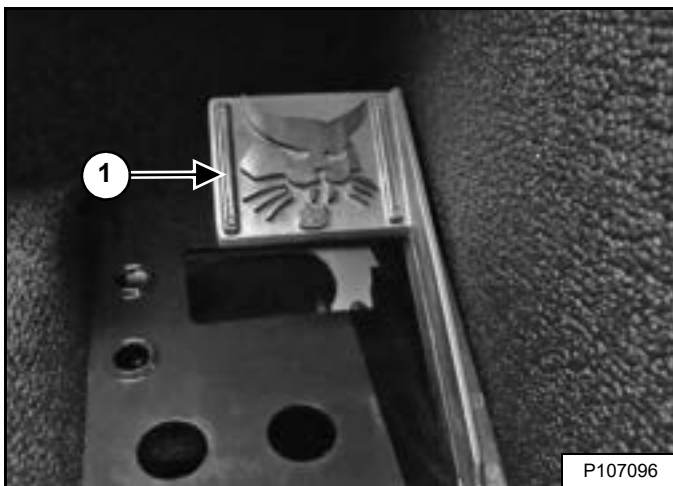


Comanda vitezei motorului (element 1) [Figura 55] este situată lângă cadrul ușii sub panoul din dreapta.

Rotiți butonul spre dreapta pentru a crește viteza motorului. Rotiți butonul spre stânga pentru a reduce viteza motorului.

NOTĂ: Gama completă a comenzii vitezei motorului nu va fi disponibilă până când controlerul motorului determină că motorul este încălzit corespunzător.

Figura 56



Utilajele echipate cu SJC au o pedală de picior pentru controlul vitezei motorului (element 1) [Figura 56] pe lângă butonul pentru controlul vitezei motorului. Pedala este amplasată pe podeaua din partea dreaptă, deasupra suportului pentru picioare.

MERSUL ÎN GOL AUTOMAT

Funcția de mers în gol automat este disponibilă la utilajele echipate cu SJC.

Descriere

Funcția de mers în gol automat (când este activată) reduce turația motorului la mers în gol redus atunci când manșele de comandă sunt în poziția NEUTRĂ și nu sunt utilizate timp de aproximativ cinci secunde.

Toate condițiile/acțiunile următoare trebuie respectate pentru a permite turației motorului să scadă la mers în gol redus atunci când mers în gol automat este PORNITĂ:

- Manșele de comandă nu sunt scoate din poziția NEUTRĂ.
- Sistemul hidraulic auxiliar nu este activat.
- Pedala pentru controlul vitezei motorului nu este apăsată.
- Comenzile pentru viteza motorului nu sunt deplasate.

Oricare dintre următoarele condiții/acțiuni aduc viteza motorului la poziția setată de la mersul în gol redus:

- Deplasarea unei manșe de comandă în afara poziției NEUTRE.
- Activarea sistemului hidraulic auxiliar.
- Deplasarea oricărei comenzi pentru viteza motorului.

NOTĂ: Întârzierea de cinci secunde înainte ca viteza motorului să scadă la mers în gol redus poate fi schimbată. (Vezi Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe) la pagina 209.)

Operarea

Figura 57



Apăsați butonul (element 2) pentru a activa mersul în gol automat. Lumina (element 1) [Figura 57] este PORNITĂ.

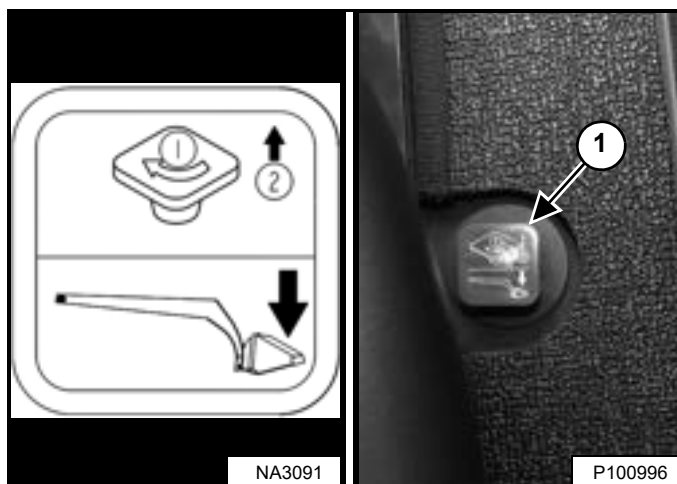
Apăsați din nou butonul, pentru a dezactiva mersul în gol automat. Lumina este OPRITĂ.

NOTĂ: Întotdeauna dezactivați caracteristica de mers în gol automat la încărcarea sau descărcarea încărcătorului pe o remorcă.

COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE

Descriere

Figura 58



Comanda de anulare pentru brațul de ridicare (elementul 1) [Figura 58], situată pe partea dreaptă a scaunului operatorului, este folosită pentru coborârea brațelor de ridicare dacă acestea nu pot fi coborâte în timpul operațiilor normale.

Operarea

Efectuați procedura de mai jos pentru operarea comenzii de anulare a brațului de ridicare:

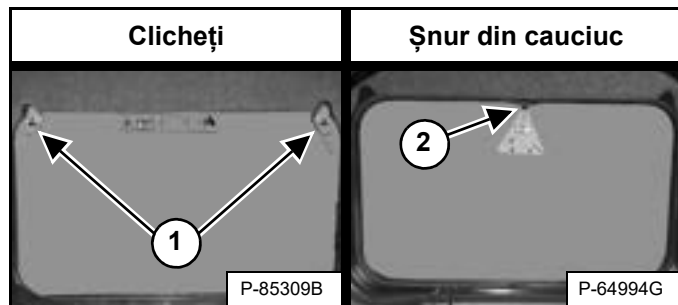
1. Așezați-vă în scaunul operatorului.
2. Fixați centura de siguranță și coborâți bara de siguranță pentru scaun.
3. Rotiți butonul (elementul 1) [Figura 58] 90° spre dreapta.
4. Trageți butonul în sus și mențineți-l ridicat până când brațele de ridicare coboară.

IEȘIREA DE URGENȚĂ

Ieșirile sunt asigurate de deschiderea frontală a cabinei operatorului și de fereastra spate.

Identificarea ferestrei spate

Figura 59



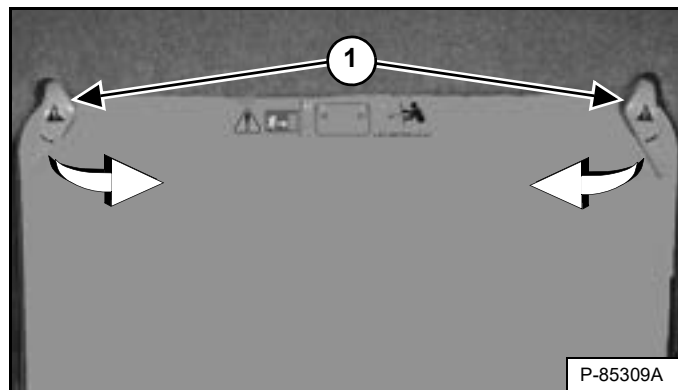
Există două proceduri diferite pentru demontarea ferestrei spate de pe utilaj:

1. Această fereastră este echipată cu clicheți [Figura 59].
2. Această fereastră este echipată cu un șnur din cauciuc și o etichetă [Figura 59].

NOTĂ: Utilizați aceste proceduri pentru a elimina fereastra spate numai în condiții de urgență. Utilajul poate suferi daune.

Demontarea ferestrei spate (Clicheți)

Figura 60



Rotiți ambii clicheți (elementul 1) [Figura 60] înspre interior până când se decuplează de la cadrul ferestrei.

Împingeți fereastra din spate afară din partea posterioară a cabinei operatorului.

Figura 61



Ieșiți prin partea posterioară a cabinei operatorului [Figura 61].

Demontarea ferestrei spate (șnur din cauciuc)

Figura 62



Trageți clema din partea superioară a ferestrei spate pentru a îndepărta cordonul de cauciuc [Figura 62].

Împingeți fereastra din spate afară din partea posterioară a cabinei operatorului.

Figura 63

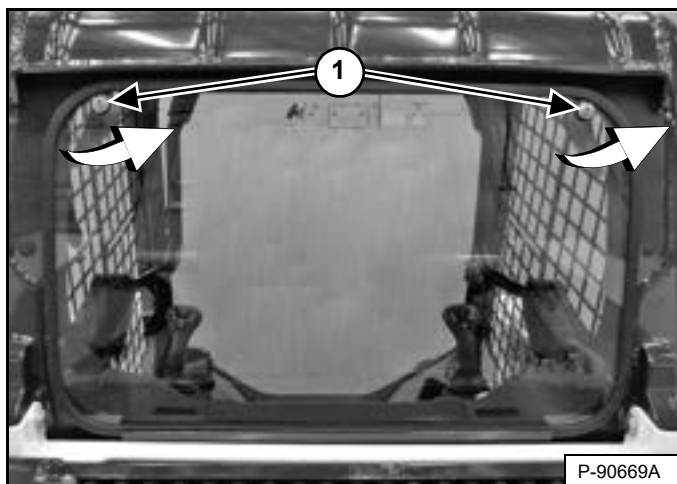


Ieșiți prin partea posterioară a cabinei operatorului [Figura 63].

IEȘIREA DE URGENȚĂ (CONTINUARE)

Accesul extern (fereastră spate cu clicheți)

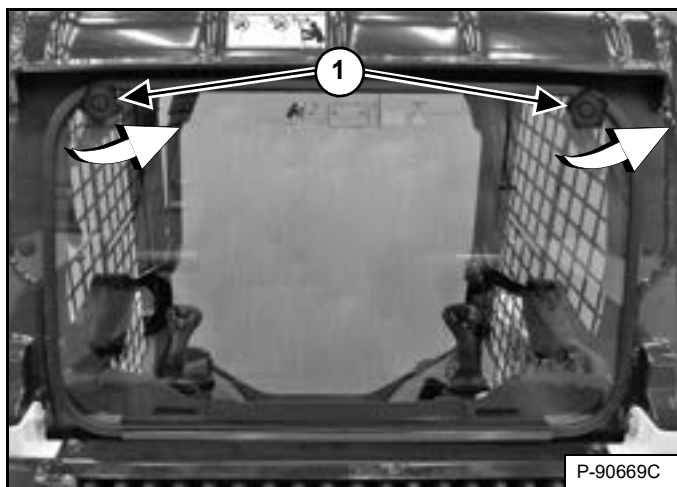
Figura 64



Fereastra spate poate fi demontată de pe exteriorul încărcătorului folosind un instrument șurubelniță T40 TORX®. Rotiți ambele șuruburi (elementul 1) [Figura 64] spre stânga până când clicheții se decuplează de la cadrul ferestrei. Trageți partea de sus a ferestrei departe de cabină și ridicați pentru demontare.

SAU

Figura 65



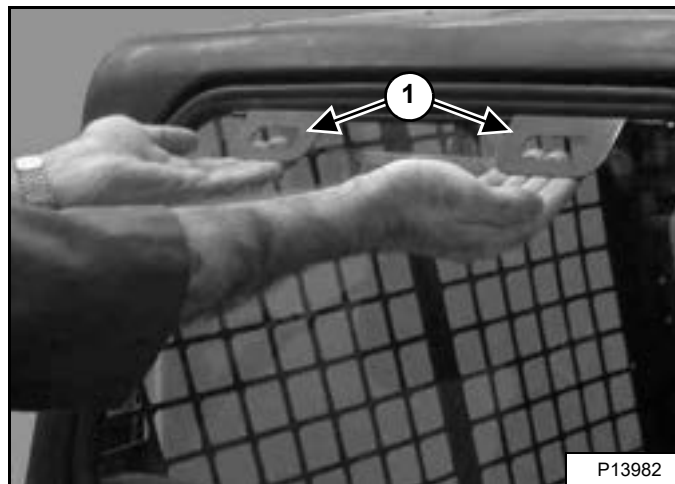
Un set este disponibil pentru a permite demontarea ferestrei spate prevăzute cu clichet de pe partea exterioară a utilajului fără instrumente. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru disponibilitate.

Rotiți ambele butoane rotative (elementul 1) [Figura 65] spre stânga până când clicheții se decuplează de la cadrul ferestrei. Trageți partea de sus a ferestrei departe de cabină și ridicați pentru demontare.

Accesul extern (fereastră spate cu șnur din cauciuc)

Un set este disponibil pentru a permite demontarea ferestrei spate prevăzute cu șnur din cauciuc de pe partea exterioară a utilajului. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru disponibilitate.

Figura 66

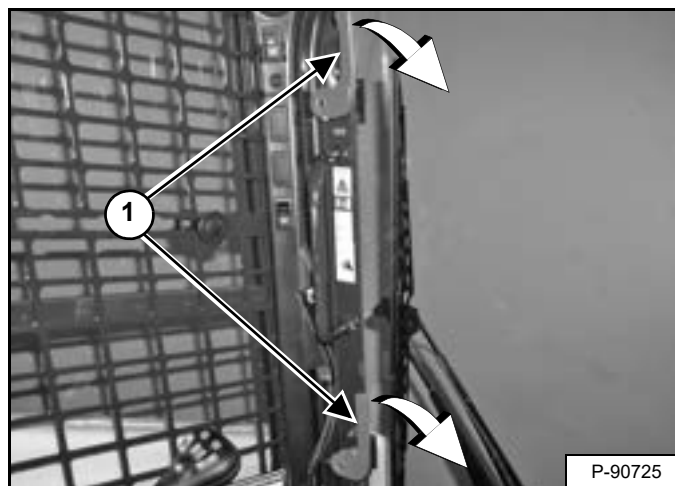


Trageți de ambele manere (elementul 1) [Figura 66] în sus și spre exterior pentru a demonta fereastra spate.

Ușa frontală

NOTĂ: Utilizați această procedură pentru a demonta ușa frontală numai în condiții de urgență. Utilajul poate suferi daune.

Figura 67



Rotiți ambii clicheți (elementul 1) [Figura 67] în jos până când se decuplează de la cadrul ușii.

Împingeți ușa înafara cadrului ușii cabinei operatorului și ieșiți prin deschizătură.

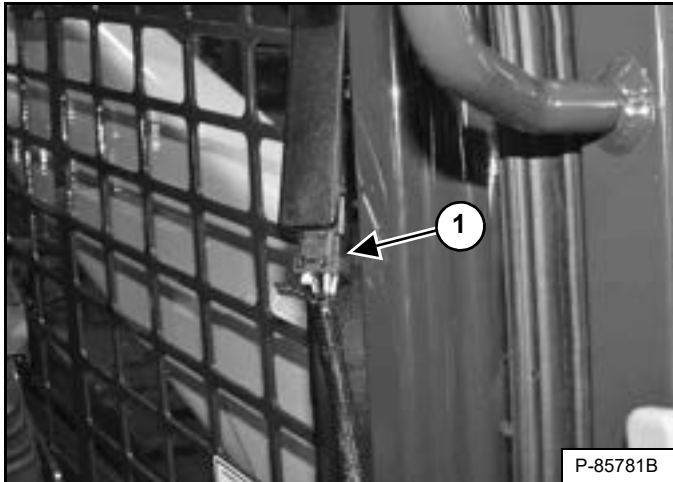
IEȘIREA DE URGENȚĂ (CONTINUARE)

Ușa frontală (Continuare)

Reasamblarea ușii frontale

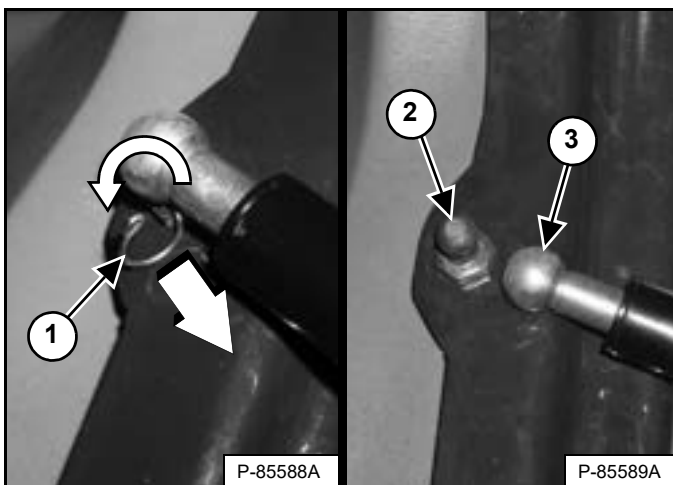
Reasamblați ușa frontală folosind următoarele instrucțiuni dacă ușa a fost deschisă folosind procedura de ieșire de urgență.

Figura 68



Deconectați conectorul electric (elementul 1) [Figura 68].

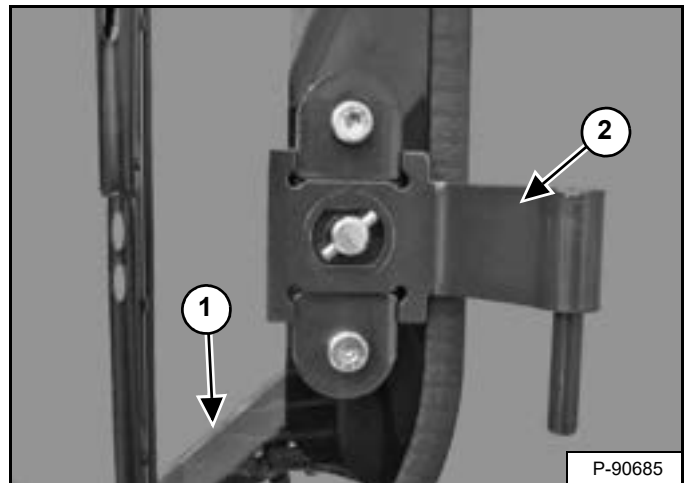
Figura 69



Rotiți și trageți clema (elementul 1) în afara locașului resortului cu gaz. Trageți locașul resortului cu gaz (elementul 3) în mod direct în afara fitingului cu bolț cu bilă (elementul 2) [Figura 69].

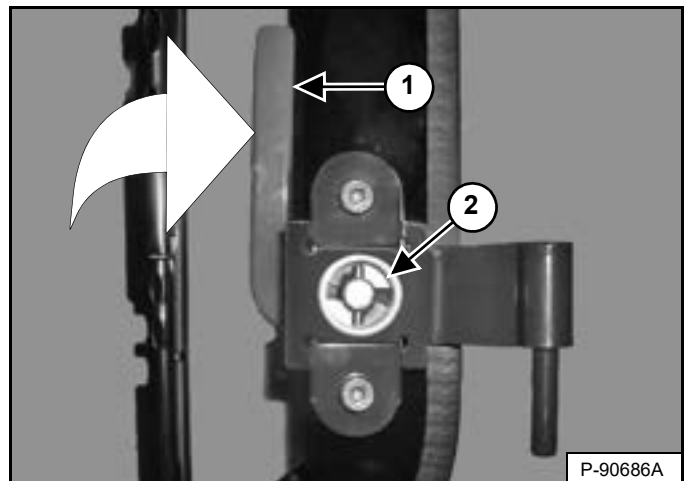
Înlăturați articulațiile ușii de pe încărcător.

Figura 70



Orientați clicheții astfel cum este prezentat (elementul 1) și instalați articulațiile ușii (elementul 2) [Figura 70] pe ușă. (Articulația inferioară este afișată.)

Figura 71



Instalați șabilele turnate (elementul 2) pe articulațiile ușii, având grijă să potriviți suprafețele dreptunghiulare. Țineți șabilele turnate ferm pe ușă și rotiți clichețul (elementul 1) [Figura 71] în sus pentru a bloca șabila turnată în poziție. (Articulația inferioară este afișată.) (Capacul din plastic este ilustrat ca fiind înlăturat pentru claritate vizuală.)

Montați ușa pe încărcător. Montați locașul resortului cu gaz pe fitingul cu bolț cu bilă. Instalați clema în orificiul din locașul resortului cu gaz. Rotiți clema pentru blocare în poziție [Figura 69].

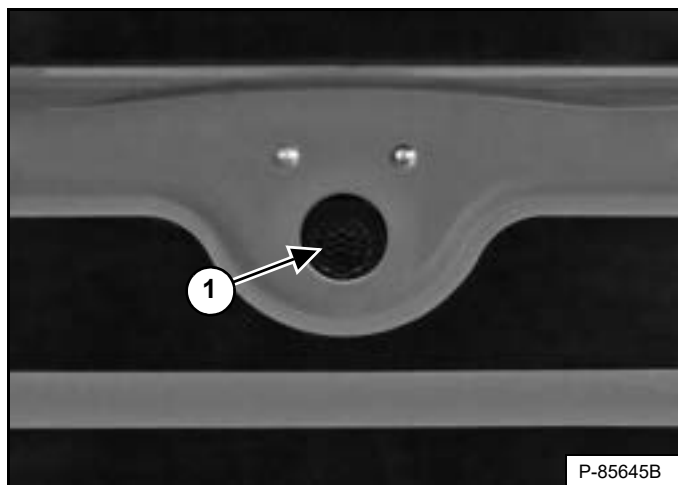
Conectați conectorul electric [Figura 68].

SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE

Este posibil ca acest utilaj să fie echipat cu o alarmă de mers înapoi.

Descriere

Figura 72



Alarma pentru mersul cu spatele (elementul 1) [Figura 72] se află în interiorul ușii din spate.

O alarmă de mers înapoi nu înlocuiește privirea spre înapoi când utilajul se deplasează spre spate și nici nu servește ca mijloc de ținere la distanță a trecătorilor. Operatorul **întotdeauna trebuie** să privească în direcția deplasării, inclusiv la **deplasarea** spre spate și are obligația să țină la distanță trecătorii chiar dacă încărcătorul este echipat cu alarmă de mers înapoi.

Operatorul trebuie să fie instruit să privească întotdeauna în direcția deplasării, inclusiv în cazurile când folosește încărcătorul în modul de mers înapoi și are obligația să țină la distanță trecătorii de locul de desfășurare a lucrărilor. Ceilalți muncitori trebuie să fie instruiți să stea **întotdeauna** la distanță față de zona de lucru a operatorului și de traiectoria de deplasare.

Operarea

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- **Întotdeauna țineți persoanele aflate în zonă la depărtare de locul de desfășurare a lucrărilor și zona de deplasare a încărcătorului.**
- **Operatorul trebuie să mențină vizibilitatea clară a direcției de deplasare și trebuie să se uite înainte și în timpul deplasării utilajului.**
- **Alarma pentru mersul cu spatele trebuie să fie activă când utilajul se deplasează cu spatele.**

W-2783-0118

Alarma de mers înapoi va emite un semnal sonor când operatorul mută ambele leviere sau manșe de comandă în poziția de mers înapoi. Este nevoie de mișcarea ușoară a levierelor de direcție în poziția de mers înapoi cu transmisiile hidrostactice, înainte ca alarma de mers înapoi să pornească.

Dacă alarma sonoră nu se declanșează sau pentru instrucțiuni de reglare, consultați instrucțiunile de inspecție și întreținere ale sistemului de alarmă de mers înapoi în secțiunea Întreținerea preventivă a acestui manual. (Vezi SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE la pagina 136.)

CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Configurații de control disponibile

Acest încărcător are două configurații de control disponibile:

- *Comenzi standard* – Două leviere de direcție controlează funcțiile de deplasare și manevrare.
- *Comenzile selectabile pe manșa de comandă (SJC) (Opțiune)*:

(Șablon „ISO”) – Manșele de comandă stânga controlează funcțiile de deplasare și manevrare.

(Șablon „H”) – Manșele de comandă stânga și dreapta controlează funcțiile de deplasare și manevrare de pe partea stângă respectiv dreaptă.

Utilizare (Standard)

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când lucrați cu utilajul:

- Țineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Țineți picioarele pe pedale sau suporturile pentru picioare și mâinile pe comenzi.

W-2261-0909

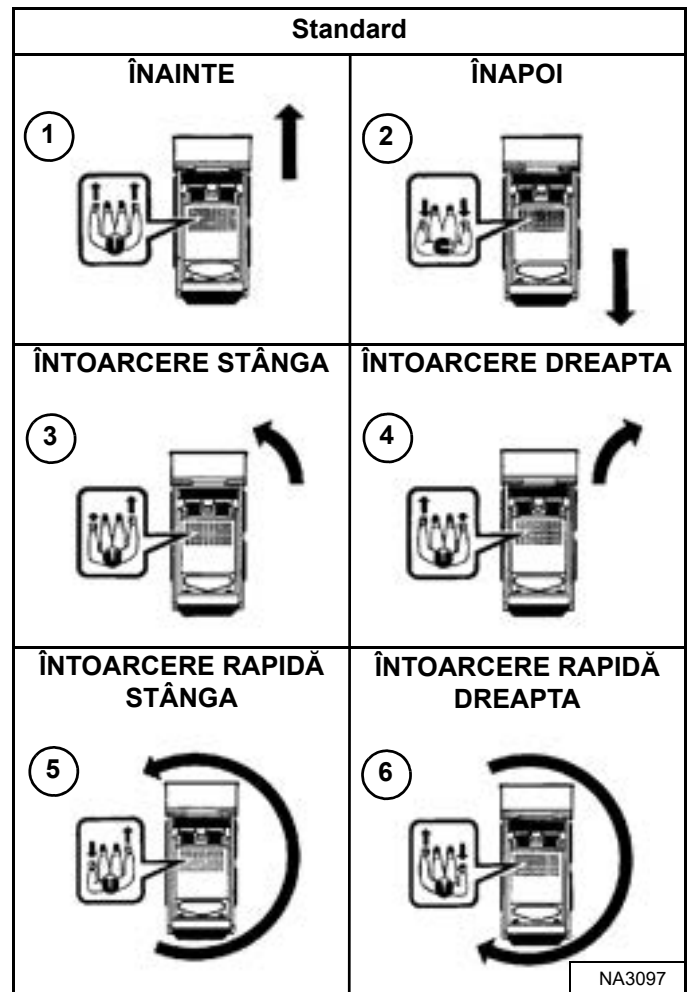
Figura 73



Levierele de direcție (elementul 1) [Figura 73] se află pe partea stângă și dreaptă, în fața scaunului.

Mișcați ușor levierile. Evitați pornirile și opririle bruște.

Figura 74



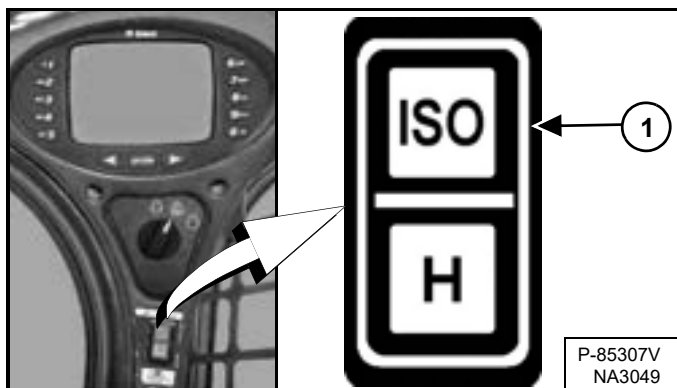
Funcții levier de direcție (deplasare și manevrare) [Figura 74]:

1. **Deplasare către înainte** – Împingeți ambele leviere către înainte.
2. **Deplasarea înapoi** – Trageți ambele leviere spre înapoi.
3. **Întoarcere spre stânga** – Mișcați manșa de comandă dreapta în față mai departe decât manșa din stânga.
4. **Întoarcere spre dreapta** – Mișcați manșa de comandă stânga în față mai departe decât manșa din dreapta.
5. **Întoarcere rapidă stânga** – Mișcați manșa de comandă stânga înapoi și manșa din dreapta spre înainte.
6. **Întoarcere rapidă dreapta** – Mișcați manșa de comandă dreapta înapoi și manșa din stânga spre înainte.

CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Utilizarea (SJC) în șablonul de comenzi „ISO”

Figura 75



Selectați șablonul de comenzi „ISO” prin apăsarea părții superioare a comutatorului (elementul 1) [Figura 75].

⚠️ AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când lucrați cu utilajul:

- Țineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Mențineți-vă picioarele pe suporturile pentru picioare și mâinile pe levierele de comandă.

W-2399-0501

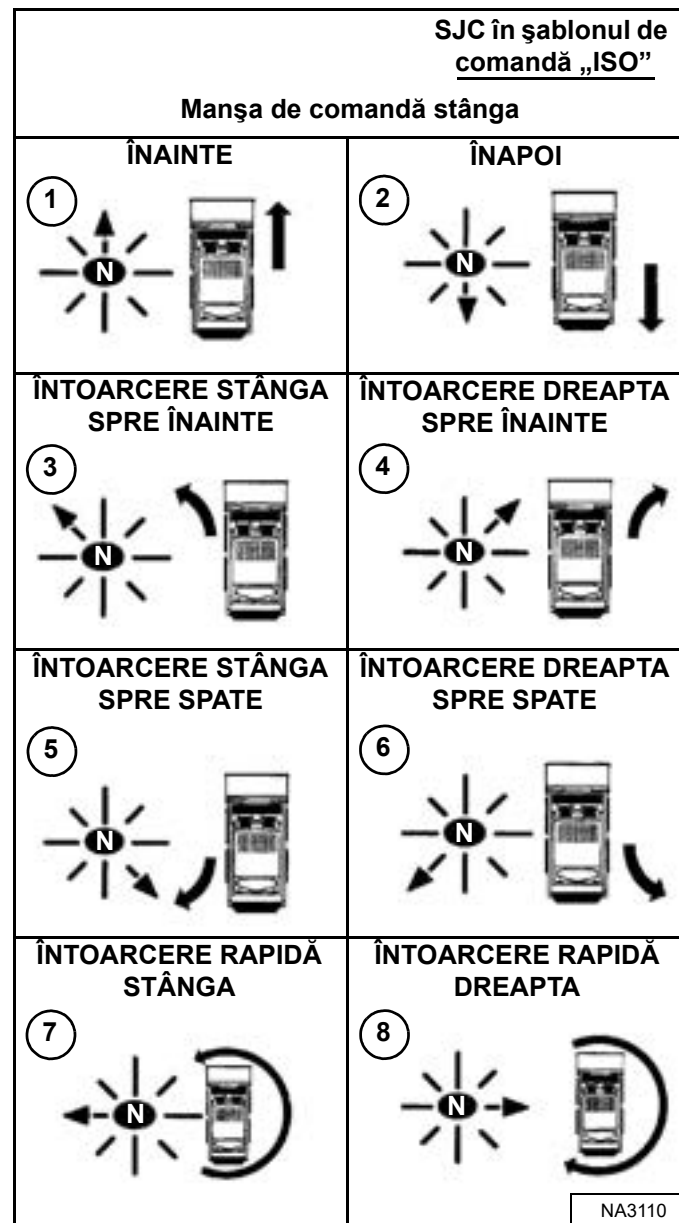
Figura 76



Manșa de comandă care controlează deplasarea și manevrarea este pe stânga, în fața scaunului (elementul 1) [Figura 76].

Mișcați ușor manșa de comandă. Evitați pornirile și opririle bruște.

Figura 77



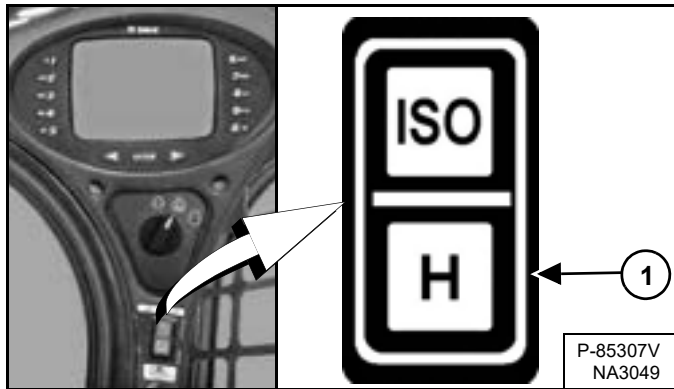
Manșă stânga - Funcții (deplasare și manevrare) [Figura 77]:

1. **Deplasarea înainte** – Mișcați manșa de comandă înainte.
2. **Deplasarea înapoi** – Mișcați manșa de comandă înapoi.
3. **Întoarcere stânga înainte** – Mișcați manșa de comandă înainte și spre stânga.
4. **Întoarcere dreapta înainte** – Mișcați manșa de comandă înainte și spre dreapta.
5. **Întoarcere stânga înapoi** – Mișcați manșa de comandă înapoi și spre stânga.
6. **Întoarcere dreapta înapoi** – Mișcați manșa de comandă înapoi și spre dreapta.
7. **Întoarcere rapidă stânga** – Mișcați manșa de comandă spre stânga.
8. **Întoarcere rapidă dreapta** – Mișcați manșa de comandă spre dreapta.

CONDUCEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Utilizarea (SJC) în șablonul de comenzi „H”

Figura 78



Selectați șablonul de comenzi „H” prin apăsarea părții inferioare a comutatorului (elementul 1) [Figura 78].

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când lucrați cu utilajul:

- Țineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Mențineți-vă picioarele pe suporturile pentru picioare și mâinile pe levierul de comandă.

W-2399-0501

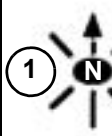
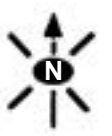

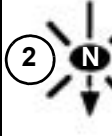


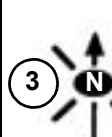
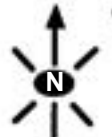

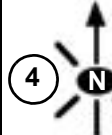


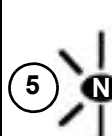
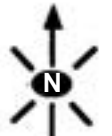

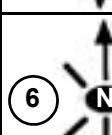


Figura 79



Ambele manșe de comandă controlează deplasarea și manevrarea și se află pe partea stângă și dreaptă, în fața scaunului (elementul 1) [Figura 79].

Mișcați ușor manșele de comandă. Evitați pornirile și opririle bruște.

Figura 80

Manșa de comandă stânga	Manșa de comandă dreapta	SJC în șablonul de comenzi „H”
1 		 ÎNAINTE
2 		 ÎNAPOI
3 		 ÎNTOARCERE STÂNGA
4 		 ÎNTOARCERE DREAPTA
5 		 ÎNTOARCERE RAPIDĂ STÂNGA
6 		 ÎNTOARCERE RAPIDĂ DREAPTA

NA3111

Funcțiile manșei de comandă (deplasare și manevrare) [Figura 80]:

1. **Deplasarea înainte** – Mișcați ambele manșe de comandă înainte.
2. **Deplasarea înapoi** – Mișcați ambele manșe de comandă înapoi.
3. **Întoarcere stânga înainte** – Mișcați manșa de comandă dreapta mai departe decât manșa din stânga.
4. **Întoarcere dreapta înainte** – Mișcați manșa de comandă stânga mai departe decât manșa din dreapta.
5. **Întoarcere rapidă stânga** – Mișcați manșa de comandă stânga înapoi și manșa din dreapta spre înainte.
6. **Întoarcere rapidă dreapta** – Mișcați manșa de comandă stânga înainte și manșa din dreapta înapoi.

OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Folosirea levierelor de comandă sau a manșelor de comandă

Dacă levierele de direcție sau manșele de control sunt mișcate în poziția NEUTRĂ, transmisia hidrostatică va funcționa ca o *frână de serviciu* pentru a opri încărcătorul.

COMANDA ÎN DOUĂ VITEZE

Descriere

Acest utilaj poate fi echipat cu două trepte de viteză, treapta superioară și treapta inferioară. Treapta superioară vă permite să reduceți timpii de deplasare acolo unde există o distanță semnificativă între locul executării lucrărilor de săpare și locul de depozitare a materialului excavat. De asemenea, puteți să utilizați treapta superioară atunci când vă deplasați de la un punct de lucru la altul la viteze mai ridicate.

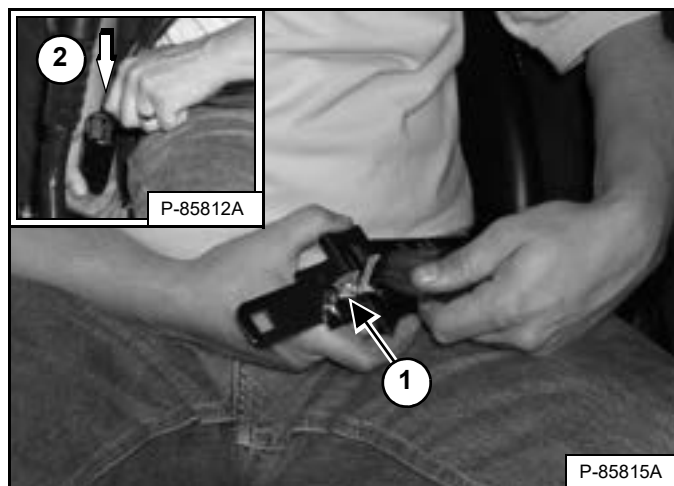
AVERTIZARE

**LOVIREA OBSTACOLELOR LA VITEZĂ RIDICATĂ
POATE CAUZA RĂNIRE SAU DECES**

Fixați centura de umăr pentru a avea o siguranță suplimentară când exploatați utilajul la viteze ridicate.

W-2754-0908

Figura 81



NOTĂ: La trecerea în treapta superioară se va utiliza reținerea în 3 puncte [Figura 81].

Conectați centura de umăr la centura din poală (elementul 1). Trageți centura din poală transversal spre partea dreaptă a scaunului (elementul 2) [Figura 81] și fixați-o.

Centura de umăr trebuie să fie poziționată peste umărul dumneavoastră stâng, iar centura din poală peste șolduri.

Continuați cu procedura corectă pentru utilajul dvs. (Vezi Utilizare (Standard) la pagina 72.) sau (Vezi Utilizare (SJC) la pagina 72.)

COMANDA ÎN DOUĂ VITEZE (CONTINUARE)

Utilizare (Standard)

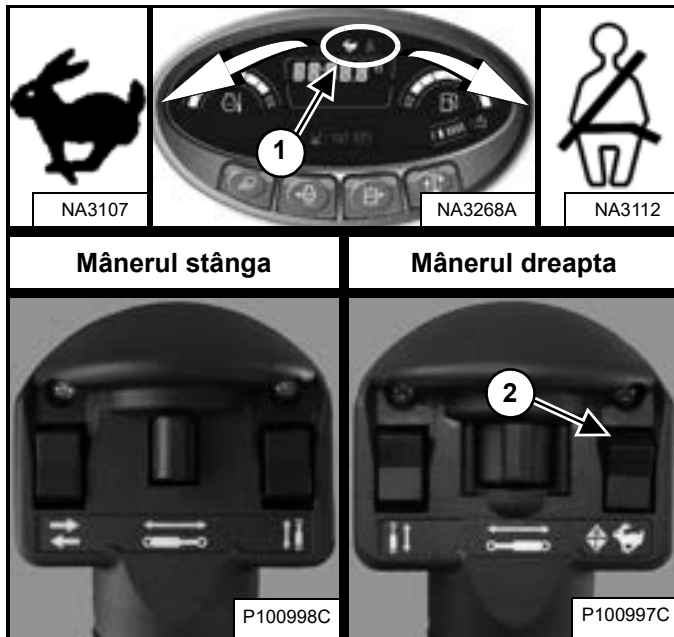
! AVERTIZARE

**LOVIREA OBSTACOLELOR LA VITEZĂ RIDICATĂ
POATE CAUZA RĂNIRE SAU DECES**

Fixați centura de umăr pentru a avea o siguranță suplimentară când exploatați utilajul la viteze ridicate.

W-2754-0908

Figura 82



Apăsați partea superioară a comutatorului (elementul 2) de pe maneta dreaptă pentru treapta superioară. Pictograma celor două trepte de viteză și cea a centurii de umăr de pe panoul de instrumente din stânga (elementul 1) [Figura 82] vor lumina.

NOTĂ: Acest comutator păstrează gama de treaptă selectată. Încărcătorul este în treapta superioară la pornire dacă comutatorul se află în poziția de treaptă superioară.

Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru treapta întâia de viteză.

Utilizare (SJC)

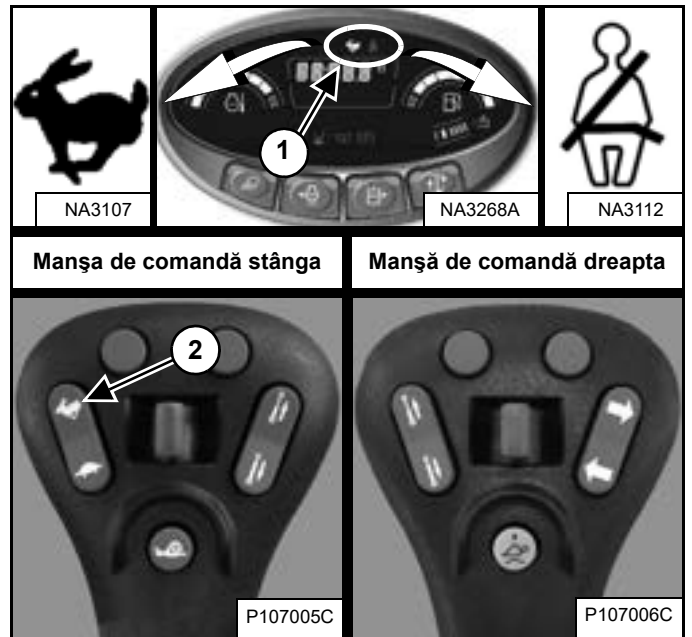
! AVERTIZARE

**LOVIREA OBSTACOLELOR LA VITEZĂ RIDICATĂ
POATE CAUZA RĂNIRE SAU DECES**

Fixați centura de umăr pentru a avea o siguranță suplimentară când exploatați utilajul la viteze ridicate.

W-2754-0908

Figura 83



NOTĂ: Trebuie să dezactivați administrarea vitezei înainte de a putea selecta treapta a doua de viteză.

Apăsați partea superioară a comutatorului (elementul 2) de pe manșa de comandă stânga pentru treapta a doua de viteză. Pictograma celor două trepte de viteză și cea a centurii de umăr de pe panoul de instrumente din stânga (elementul 1) [Figura 83] vor lumina.

Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru treapta întâia de viteză.

MANAGEMENTUL VITEZEI

Administrarea vitezei este disponibilă la utilajele echipate cu SJC.

Descriere

Funcția pentru managementul vitezei permite încărcătorului să fie manevrat la viteze de deplasare mai reduse, chiar dacă manșele de comandă sunt mișcate extrem de rapid.

Această funcție poate fi utilă la montarea atașamentelor, la încărcare sau descărcare și la anumite aplicații. (EXEMPLE: amenajări de teren, lucrare a solului cu motocultivatorul, săparea șanțurilor)

Operarea

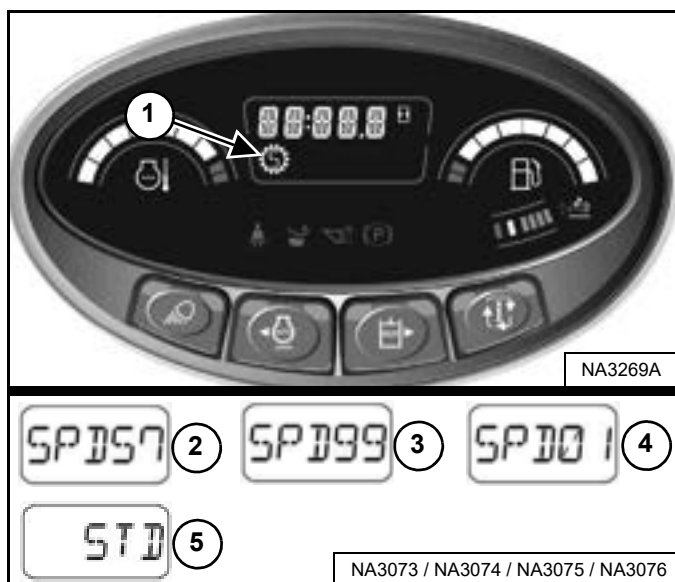
NOTĂ: Numai încărcătoarele cu două viteze – Trebuie selectați treapta întâi de viteză pentru a putea fi activată administrarea vitezei.

Figura 84



Apăsați butonul (elementul 1) [Figura 84] de pe manșa de comandă stânga pentru a activa administrarea vitezei.

Figura 85



Pictograma Administrarea vitezei (elementul 1) [Figura 85] va apărea pe afișaj și va rămâne afișată până când butonul Administrare viteză nu este apăsat din nou sau până când utilajul nu este oprit.

Dacă administrarea vitezei este activată, mașina se va deplasa la 57% din viteza de deplasare implicită a vitezei de deplasare standard, iar procentajul [SPD57] va apărea pe afișaj (elementul 2) [Figura 85].

NOTĂ: Valoarea setării implicite de fabrică poate fi modificată de operator. (Vezi Modificarea setărilor implicite de fabrică la pagina 74.)

În timp ce administrarea vitezei este activată, apăsați partea superioară a comutatorului de control al vitezei (elementul 2) [Figura 84] pentru a crește viteza până la 99% [SPD99] sau partea inferioară a comutatorului (elementul 3) [Figura 84] pentru a reduce viteza până la 1% [SPD01]. Procentajele vor apărea pe afișaj (elementele 2, 3 și 4) [Figura 85].

Apăsați butonul (elementul 1) [Figura 84] pentru a doua oară pentru a dezactiva administrarea vitezei și a reveni la viteza de deplasare standard. [STD] (elementul 5) [Figura 85] va apărea pe afișaj.

Sistemul va reține procentul de viteză atâta timp cât încărcătorul rămâne PORNIT.

EXEMPLU: Puteți să folosiți utilajul la 40%, apoi să dezactivați administrarea vitezei pentru a repositiona încărcătorul, apoi să reactivați managementul vitezei. Procentajul de viteză va fi tot la 40%.

EXEMPLU: Rotirea comutatorului cu cheie în poziția OPRIT va readuce managementul vitezei la setarea implicită. Data viitoare când porniți motorul și activați funcția Managementul vitezei, viteza este setată la 57% (setare implicită din fabrică) sau ultima setare implicită salvată de operator. (Vezi Modificarea setărilor implicite de fabrică la pagina 74.)

NOTĂ: Numai încărcătoarele cu două trepte de viteză – Trebuie să dezactivați administrarea vitezei înainte să puteți selecta treapta a doua de viteză.

MANAGEMENTUL VITEZEI (CONTINUARE)

Modificarea setărilor implicite de fabrică

Setarea implicită de fabrică pentru funcția Managementul vitezei poate fi modificată de operator pentru a economisi timpul de ajustare.

EXEMPLU: Utilajul dumneavoastră este folosit deseori pentru săpat șanțuri și preferați o setare a administrării vitezei de 28% din viteza de deplasare standard pentru aplicația respectivă. Setarea implicită a Administrării vitezei poate fi modificată la 28% din viteza de deplasare standard, în schimbul setării implicite de fabrică de 57%. De fiecare dată când porniți utilajul și alegeți mai întâi Administrarea vitezei, mașina va trece la valoarea implicită de 28% din viteza de deplasare standard.

Activarea managementului vitezei. (Vezi Operarea la pagina 73.)

Figura 86



Reglați procentajul vitezei mai sus (elementul 2) sau mai jos (elementul 3) [Figura 86] prin apăsarea comutatorului de control al vitezei până ce se afișează setarea implicită dorită.

Apăsați și mențineți apăsat butonul (elementul 1) [Figura 86] de pe manșa de comandă stângă pentru a salva setarea implicită.

Figura 87



Alarma va emite un sunet, se va afișa [SET ##] [Figura 87] (## va indica procentajul selectat) și se va rămâne în modul Managementul vitezei.

Apăsând butonul (elementul 1) [Figura 86] de pe manșa de comandă stângă sau oprind utilajul, veți dezactiva funcția Managementul vitezei și încărcătorul va reveni la viteza de deplasare standard.

Dacă se selectează mai întâi Managementul vitezei de fiecare dată când utilajul este pornit, procentajul selectat este setarea implicită. Funcția Managementul vitezei poate fi ajustată de la 1% la 99% din viteza de deplasare standard.

Setarea implicită de fabrică poate fi modificată oricând de operator.

RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE

Răspunsul sistemului de manevrare este disponibil la utilajele echipate cu SJC.

Descriere

Funcția de răspuns al sistemului de manevrare modifică modul de reacție (mai mult sau mai puțin) al sistemelor de direcționare și deplasare a încărcătorului când operatorul mișcă manșele de comandă.

Gradul de răspuns al sistemului de manevrare poate fi modificat de operator pentru diferite preferințe de răspuns și diferite condiții de lucru și utilizări de atașamente.

NOTĂ: Modificarea gradului de răspuns al sistemului de manevrare nu afectează frânarea și oprirea încărcătorului.

Există trei setări de răspuns al sistemului de manevrare:

- **[DR-1]** oferă o reacție de răspuns fină la mișcările manșei de comandă. (numai conducere)
- **[DR-2]** este setarea implicită și oferă o reacție de răspuns normală la mișcările manșei de comandă. (numai conducere)
- **[DR-3]** oferă o reacție de răspuns rapidă la mișcările manșei de comandă. (numai conducere)

Operarea

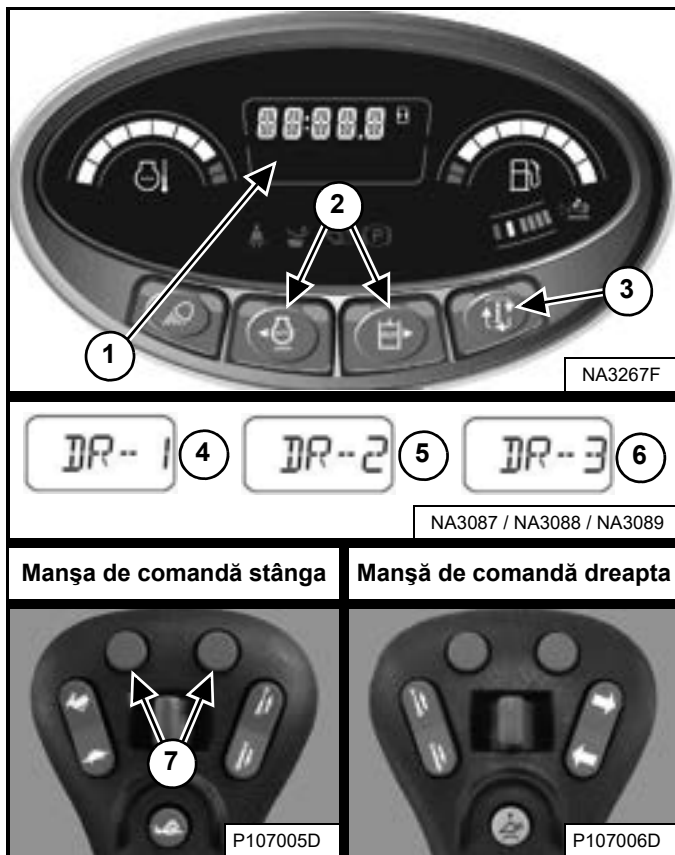
Efectuați procedurile pentru PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE și PORNIREA MOTORULUI:

1. Fixați centura de siguranță.
2. Coborâți bara de siguranță pentru scaun.
3. Aduceți manșele de comandă în poziția NEUTRĂ.
4. Porniți motorul.
5. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.
6. Setarea curentă de răspuns al sistemului de manevrare este afișată pe afișajul de date.

RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE (CONTINUARE)

Operare (continuare)

Figura 88



Salvarea setării funcției de răspuns al sistemului de transmisie:

Setarea prezentă a funcției de răspuns al sistemului de transmisie poate fi salvată prin apăsarea butonului Informații (element 3) [Figura 88] pentru a ieși din meniul pentru răspunsul sistemului de transmisie.

SAU

Dacă nu se apasă niciun buton timp de 10 secunde, setarea pentru răspunsul sistemului de transmisie va fi salvată și ecranul de afișaj va trece la contorul de ore.

NOTĂ: Setarea pentru răspunsul sistemului de transmisie este salvată pentru fiecare utilizator. Exemplu: Dacă utilizatorul 1 salvează setarea [DR-2], utilajul va fi în [DR-2] următoarea dată când se introduce parola pentru utilizatorul 1.

Apăsați butonul Informații (elementul 3) pentru a parcurge afișajul de date până când se afișează Meniul pentru răspunsul sistemului de transmisie. Setarea curentă de răspuns al sistemului de transmisie va apărea pe afișajul de date (elementul 1) [Figura 88].

Apăsați butonul de derulare stânga sau dreapta (elementul 2) [Figura 88] de pe panou din stânga pentru a ajusta setarea. Ajustările la răspunsul sistemului de transmisie se aplică imediat.

SAU

Apăsați butonul din stânga sau dreapta (elementul 7) [Figura 88] de pe manșa de comandă stânga pentru a ajusta setarea. Ajustările la răspunsul sistemului de transmisie se aplică imediat.

Apăsați butonul de derulare din stânga de pe panoul din stânga sau butonul stâng de pe manșa de comandă stânga pentru a parcurge în jos prin cele trei setări ale funcției de răspuns al sistemului de transmisie (elementele 4, 5 și 6). Apăsați butonul de derulare din dreapta de pe panoul din stânga sau butonul din dreapta de pe manșa de comandă stânga pentru a parcurge în sus prin cele trei setări ale funcției de răspuns al sistemului de transmisie (elementele 4, 5 și 6) [Figura 88].

COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE

Compensarea abaterii de la direcție este disponibilă la utilajele echipate cu SJC.

Descriere

Funcția de compensare a abaterii de la direcție poate fi utilizată pentru a reduce abaterea de deplasare în vederea menținerii unui traseu dorit, atât în deplasarea spre înainte cât și în cea spre înapoi.

Exemple de aplicații unde poate fi utilizată această funcție:

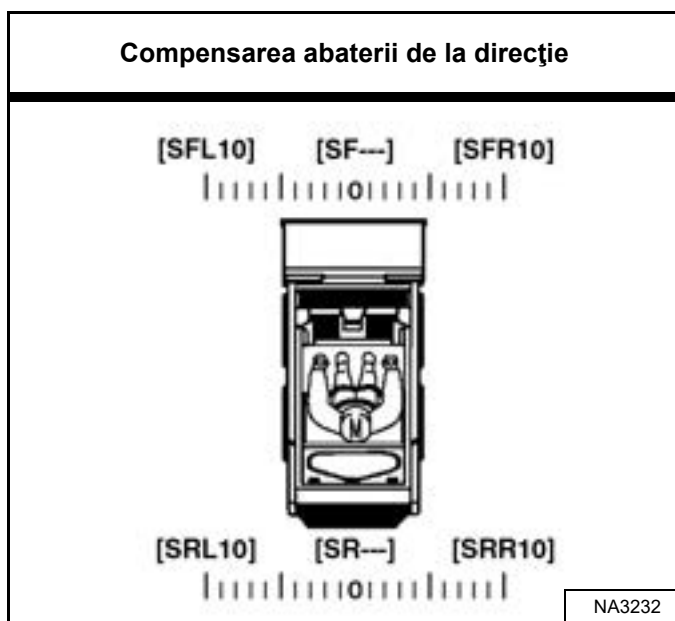
- Pentru a compensa variațiile normale, cum ar fi presiunea din anvelope, tensionarea șenilelor, uzura anvelopelor și a șenilelor.
- Utilizarea unor atașamente care pot produce deplasări laterale, cum ar fi excavatoarele de săpat șanțuri, freze de asfalt și sisteme împotriva nămolului.
- Deplasarea pe un teren accidentat, cum ar fi suprafețe pavate.

Operarea

Efectuați procedurile pentru PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE și PORNIREA MOTORULUI:

1. Fixați centura de siguranță.
2. Coborâți bara de siguranță pentru scaun.
3. Aduceți manșele de comandă în poziția NEUTRĂ.
4. Porniți motorul.
5. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.
6. Setarea curentă de răspuns al sistemului de manevră este afișată pe afișajul de date.

Figura 89



Funcția de compensare a abaterii de la direcție cuprinde 21 de setări. Compensarea abaterii de la direcție poate fi setată la orice punct de la poziția NEUTRĂ la [SFL10] sau [SRL10] stânga, respectiv de la poziția NEUTRĂ la [SFR10] sau [SRR10] dreapta. [SF---] sau [SR---] se afișează când setarea se face la NEUTRU [Figura 89].

COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE (CONTINUARE)

Operare (continuare)

Figura 90



Apăsați butonul Informații (elementul 3) pentru a parcurge afișajul de date până când se afișează meniul funcției de compensare a abaterii de la direcție. Setarea prezentă pentru funcția de compensare a abaterii de la direcție se va afișa pe afișajul de date (elementul 1) [Figura 90].

Apăsați butonul de derulare stânga sau dreapta (elementul 2) [Figura 90] de pe panou din stânga pentru a ajusta setarea. Ajustările la compensarea abaterii de la direcție se aplică imediat și se salvează automat.

SAU

Apăsați butonul din stânga sau dreapta (elementul 7) [Figura 90] de pe comanda din stânga pentru a ajusta setarea. Ajustările la compensarea abaterii de la direcție se aplică imediat și se salvează automat.

Apăsați butonul de derulare din stânga de pe panoul din stânga sau butonul stâng de pe comanda din stânga pentru a ajusta utilajul la stânga. [SFL01] (elementul 4) până la maxim [SFL10] va apărea pe afișajul de date (elementul 1) [Figura 90]. Numărul va crește cu unu de fiecare dată când apăsați butonul. Cu cât este mai mare numărul, cu atât este mai mare compensarea abaterii de la direcție spre stânga.

Apăsați butonul de derulare din dreapta de pe panoul din stânga sau butonul din dreapta de pe comanda din stânga pentru a ajusta utilajul înapoi spre centru. Numărul afișat se va reduce spre poziția NEUTRĂ, afișată ca [SF---] (elementul 5). O altă apăsare a butonului din dreapta sus va cauza apariția [SFR01] (elementul 6) pe afișajul de date (elementul 1) [Figura 90]. Numărul va crește cu unu de fiecare dată când apăsați butonul, până la o valoare maximă de [SFR10]. Cu cât este mai mare numărul, cu atât este mai mare compensarea abaterii de la direcție spre dreapta.

Setarea funcției de compensare a abaterii de la direcție poate fi ajustată folosind comenzile de direcție în poziția NEUTRĂ de viteză sau în timpul deplasării către înainte. Setarea funcției de compensare a abaterii de la direcție la deplasarea înapoi poate fi ajustată în timpul deplasării înapoi. Litera [R] va apărea în locul literei [F] în afișajul de date la setarea compensării abaterii de la direcție la deplasarea înapoi. (EXEMPLE: [SRL01], [SRR01] și [SR---]).

Părăsirea meniului de compensare a abaterii de la direcție:

Apăsați butonul Informații (elementul 3) [Figura 90] pentru a ieși din meniul de ajustare a funcției de compensare a abaterii de la direcție.

SAU

Dacă nu se apasă niciun buton timp de 10 secunde, ecranul de afișaj va trece la contorul de ore.

COMPENSAREA RIDICĂRII ȘI BASCULĂRII

Compensarea ridicării și basculării este disponibilă la utilajele echipate cu SJC.

Descriere

Compensarea ridicării și basculării poate fi utilizată pentru a ajusta sensibilitatea controlului ridicării și basculării. Aceasta permite operatorului să mărească sau să reducă deplasarea comenzii înainte ca ridicarea, coborârea, bascularea înapoi și bascularea spre exterior să înceapă. Operatorul poate schimba fiecare setare conform preferințelor sale.

EXEMPLU: Utilajul dvs. este utilizat cu un atașament de tip secerătoare. Secerătoare coboară încet deoarece deplasați comenzile ușor atunci când treceți peste sol extrem de dificil. Ajustarea controlului coborârii la o nouă setare inferioară va furniza o bandă NEUTRĂ mărită și va permite mai mult control al mișcării înainte ca brațele de ridicare să se deplaseze.

Procedura care urmează oferă un punct de pornire pentru compensarea controlului ridicării și basculării. Operatorii pot ajusta setările pentru a lua în considerare greutatea atașamentului, turația motorului și aplicația.

Operarea

NOTĂ: Compensarea ridicării și basculării trebuie efectuată atunci când utilajul a fost deschis la temperatura de funcționare și orice atașament a fost eliminat.

Efectuați procedurile pentru PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE și PORNIREA MOTORULUI:

1. Fixați centura de siguranță.
2. Coborâți bara de siguranță pentru scaun și activați frâna de parcare.
3. Aduceți mânerul sau manșeta de comandă în poziția NEUTRĂ.
4. Porniți motorul.
5. Selectați modelul de comenzi 'H'.
6. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.
7. Ridicați brațele de ridicare la aproximativ 1 m (3 ft) de la sol și înclinați cadrul Bob-Tach înainte aproximativ 300 mm (1 ft).
8. Ridicați și coborâți bara de siguranță pentru scaun pentru a cupla interblocajele și pentru a permite procedura care trebuie efectuată.
9. Măriți turația motorului până la nivelul de mers în gol ridicat.

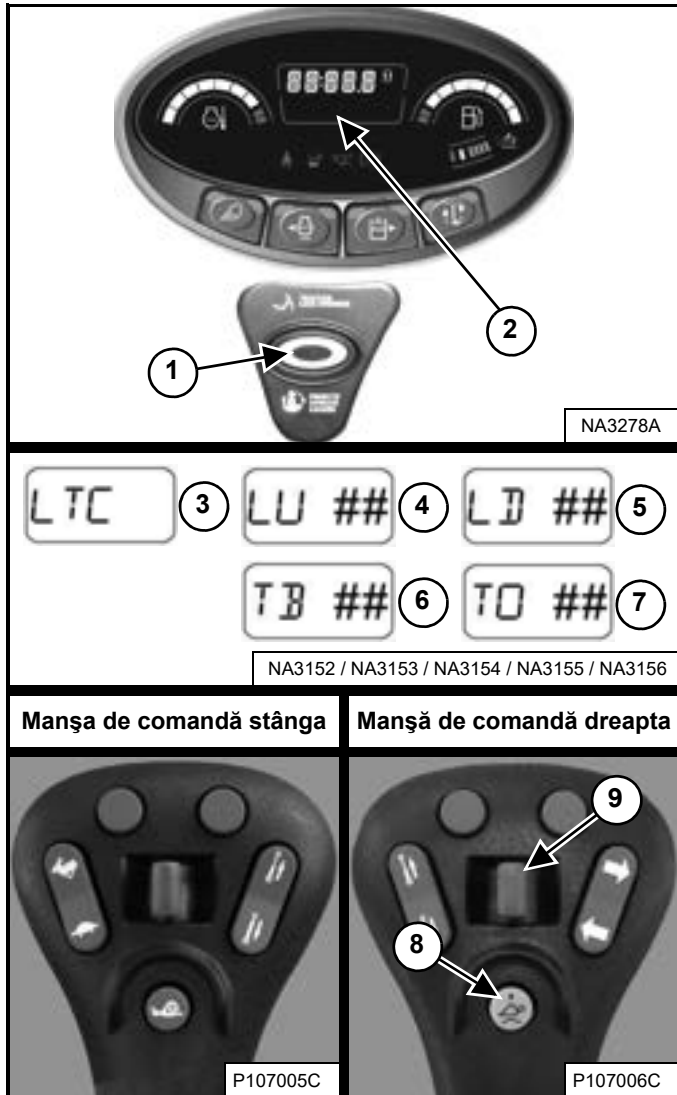
NOTĂ: Atunci când a început procedura, ridicarea barei de siguranță pentru scaun va cauza ca utilajul să se decupleze de la compensarea ridicării și basculării. Schimbările efectuate setărilor pentru compensarea ridicării și basculării NU vor fi salvate.

COMPENSAREA RIDICĂRII ȘI BASCULĂRII (CONTINUARE)

Operare (continuare)

Această procedură este descrisă folosind modelul de comenzi 'H'. Procedura poate fi efectuată folosind modelul de comenzi 'ISO' de pe încărcătoarele prevăzute cu SJC.

Figura 91



LTC – Compensarea ridicării și basculării
LU – Ridicare sus
LD – Ridicare jos
TB – Înclinare înapoi
TO – Înclinare spre exterior

1. Apăsăți și mențineți apăsat butonul fltor (elementul 8). Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 1). Eliberați ambele butoane. Aceasta va deschide meniul pentru compensarea ridicării și înclinării. **[LTC]** (Elementul 3) va apărea în afișajul de date (Elementul 2) **[Figura 91]**.

2. Deplasați manșa de comandă spre exterior și mențineți. **[LU ##]** (Elementul 4) va apărea în afișajul de date. (## va indica setarea curentă.) Deplasați comutatorul (elementul 9) **[Figura 91]** în sus în mod repetat până când se observă o ușoară basculare în spate a brațelor de ridicare. Setarea va crește cu unu de fiecare dată când se deplasează comutatorul. Intervalul de ajustare disponibile este -25 până la 35.

NOTĂ: Dacă brațele de ridicare încep să se deplaseze imediat, mutați comutatorul (Elementul 9) **[Figura 91]** spre stânga în mod repetat până când se oprește deplasarea brațului de ridicare, apoi mutați comutatorul spre dreapta în mod repetat până când se observă o mișcare ușoară în sus a brațelor de ridicare. (Această procedură se aplică și următorilor trei pași.)

3. Deplasați manșa de comandă stânga spre interior și mențineți. **[LD ##]** (Elementul 5) va apărea în afișajul de date. Deplasați comutatorul (elementul 9) **[Figura 91]** în sus în mod repetat până când se observă o ușoară basculare în jos a brațelor de ridicare.
4. Deplasați manșa de comandă dreapta spre interior și mențineți. **[TB ##]** (elementul 6) va apărea în afișajul de date. Deplasați comutatorul (elementul 9) **[Figura 91]** spre dreapta în mod repetat până când se observă o ușoară basculare în spate a cadrului Bob-Tach.
5. Deplasați manșa de comandă dreapta spre exterior și mențineți. **[TO##]** (elementul 7) va apărea în afișajul de date. Deplasați comutatorul (elementul 9) **[Figura 91]** spre dreapta în mod repetat până când se observă o ușoară basculare în față a cadrului Bob-Tach.

Părăsirea meniului funcției de compensare a ridicării și basculării:

Setarea prezentă a funcției de compensare a ridicării și basculării poate fi salvată prin apăsarea butonului APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 1) **[Figura 91]**. Utilajul va ieși din meniul pentru compensarea ridicării și compensării.

SAU

Ridicați și coborâți bara de siguranță pentru scaun pentru a ieși din meniul pentru compensarea ridicării și compensării fără a salva. Aceasta va anula toate modificările efectuate. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 1) **[Figura 91]** pentru a continua funcționarea utilajului.

Efectuați mai multe funcții de ridicare și basculare pentru a determina dacă setările se potrivesc cu preferințele dvs. Repetați procedura dacă se dorește acest lucru.

COMENZILE HIDRAULICE

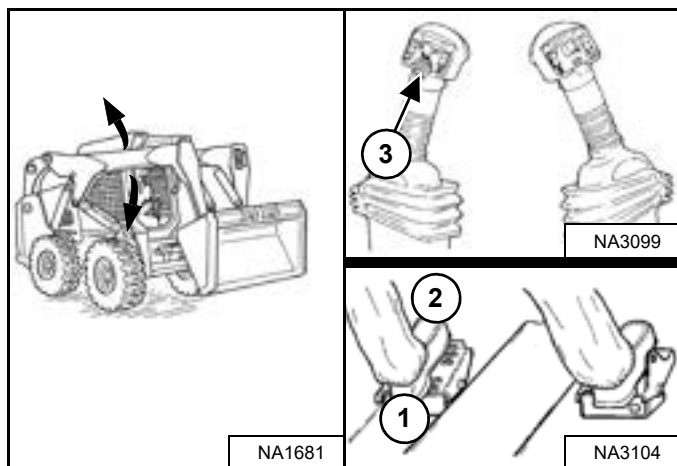
Descriere

Două pedale de picior (sau manșe de comandă opționale) comandă cilindrii hidraulici pentru funcțiile de ridicare și basculare.

Așezați-vă picioarele pe pedale (sau suporturile de picioare) și **MENȚINEȚI-LE ACOLO** în timp ce operați încărcătorul.

Comenzile standard

Figura 92



Operații cu brațul de ridicare – (pedala din stânga)

Apăsați partea dinspre călcâi (elementul 1) [Figura 92] a pedalei pentru a înălța brațele de ridicare.

Apăsați partea dinspre vârf (elementul 2) [Figura 92] a pedalei pentru a coborî brațele de ridicare.

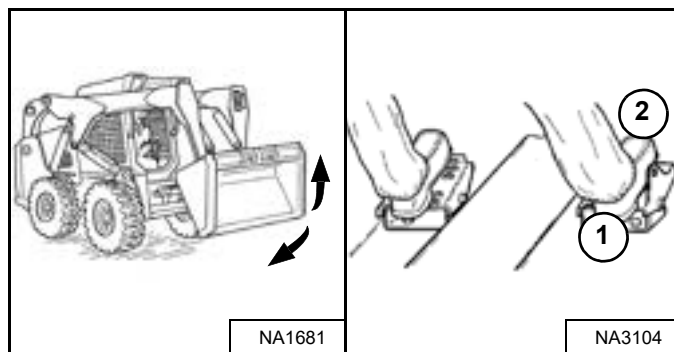
Poziție flotantă a brațului de ridicare – (pedala din stânga)

Apăsați partea dinspre vârf (elementul 2) [Figura 92] a pedalei complet înainte până când pedala se blochează în poziția de flotajie.

Înălțați brațele de ridicare (elementul 1) [Figura 92] pentru dezactivare.

Folosiți poziția flotantă a brațelor de ridicare pentru a nivela materialele necompactate în timp ce vă deplasați spre înapoi.

Figura 93



Operația de basculare – (pedala din dreapta)

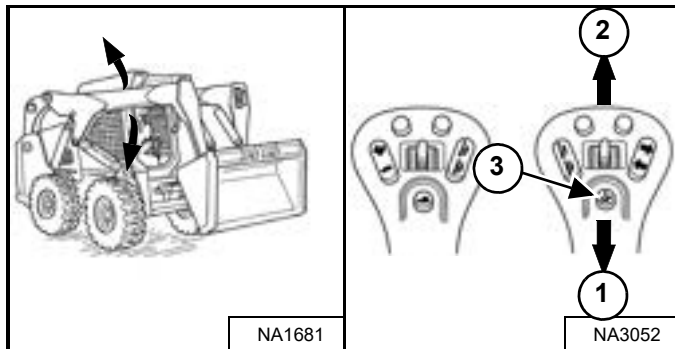
Apăsați partea dinspre călcâi a pedalei (elementul 1) [Figura 93] pentru a bascula cupa spre înapoi.

Apăsați partea dinspre vârf a pedalei (elementul 2) [Figura 93] pentru a bascula cupa spre înainte.

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) în șablonul de comenzi „ISO”

Figura 94



Utilizarea brațului de ridicare – (manșa de comandă dreapta)

Mișcați manșa de comandă spre înapoi (elementul 1) [Figura 94] pentru a înălța brațele de ridicare.

Mișcați manșa de comandă spre înainte (elementul 2) [Figura 94] pentru a coborî brațele de ridicare.

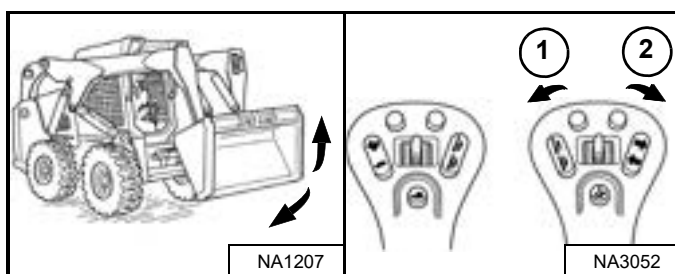
Brațul de ridicare în poziție flotantă – (manșa de comandă dreapta)

Apăsăți și mențineți apăsat butonul flotor (elementul 3) în timp ce manșa se află în poziția NEUTRĂ. Mișcați manșa de comandă spre poziția de coborâre a brațului de ridicare (elementul 2) [Figura 94], apoi eliberați butonul.

Apăsăți butonul FLOTAȚIE (elementul 3) din nou sau mișcați manșa de comandă pentru a înălța brațul de ridicare (elementul 1) [Figura 94] pentru dezactivare.

Folosiți poziția flotantă a brațelor de ridicare pentru a nivela materialele necompactate în timp ce vă deplasați spre înapoi.

Figura 95



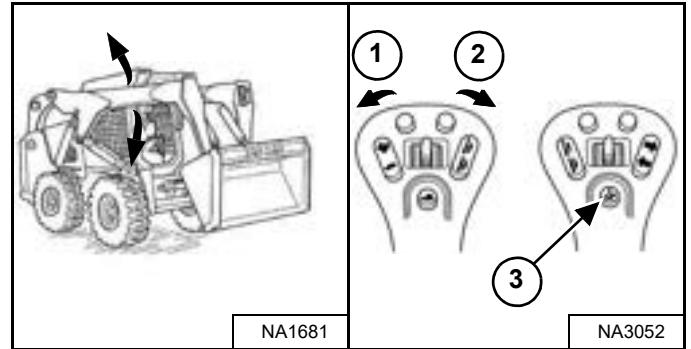
Operația de basculare – (manșa de comandă dreapta)

Mișcați manșa spre interior (elementul 1) [Figura 95] pentru a bascula cupa spre înapoi.

Mișcați manșa spre exterior (elementul 2) [Figura 95] pentru a bascula cupa spre înainte.

Comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) în șablonul de comenzi „H”

Figura 96



Operații cu brațul de ridicare – (manșa de comandă din stânga)

Mișcați manșa de comandă spre exterior (elementul 1) [Figura 96] pentru a înălța brațele de ridicare.

Mișcați manșa de comandă spre interior (elementul 2) [Figura 96] pentru a coborî brațele de ridicare.

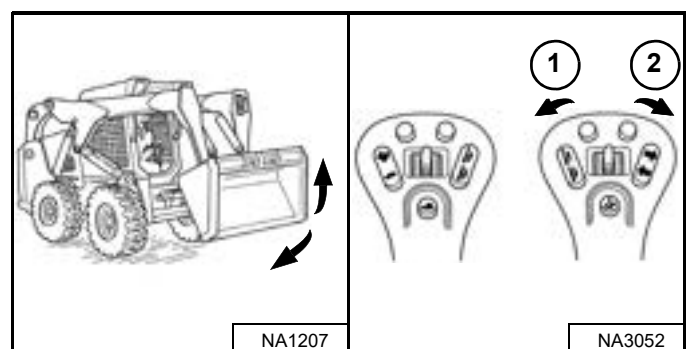
Operații cu brațul de ridicare în poziție flotantă – (manșele din stânga și dreapta)

Apăsăți și mențineți apăsat butonul FLOTAȚIE (elementul 3) în timp ce manșele se află în poziția NEUTRĂ. Mișcați manșa din stânga spre poziția de coborâre a brațului de ridicare (elementul 2) [Figura 96], apoi eliberați butonul.

Apăsăți butonul FLOTAȚIE (elementul 3) din nou sau mișcați manșa de comandă stânga pentru a înălța brațul de ridicare (elementul 1) [Figura 96] pentru dezactivare.

Folosiți poziția flotantă a brațelor de ridicare pentru a nivela materialele necompactate în timp ce vă deplasați spre înapoi.

Figura 97



Operația de basculare – (manșa de comandă dreapta)

Mișcați manșa spre interior (elementul 1) [Figura 97] pentru a bascula cupa spre înapoi.

Mișcați manșa spre exterior (elementul 2) [Figura 97] pentru a bascula cupa spre înainte.

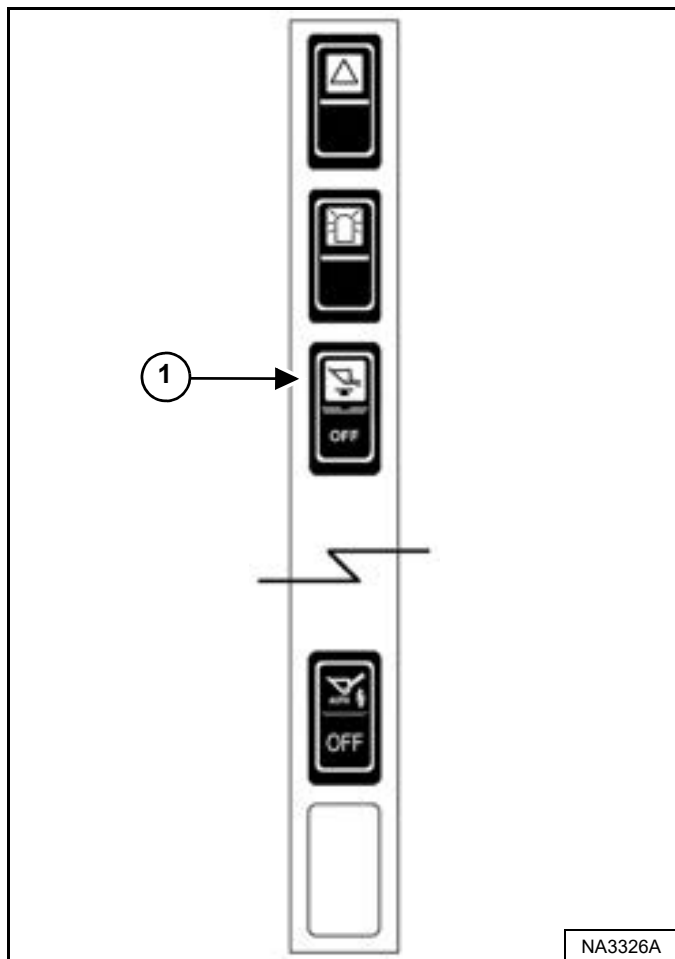
COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Poziționarea hidraulică a cupei

Este posibil ca această mașină să fie echipată cu funcția de poziționare a hidraulică a cupei.

Funcția de poziționare hidraulică a cupei este de a menține cupa în aproximativ același unghi pe măsură ce brațele de ridicare se ridică.

Figura 98



Apăsați partea superioară a comutatorului poziționare cupă (elementul 1) **[Figura 98]** de pe panoul cu comutatoare din stânga pentru a activa funcția de poziționare a cupei. Lumina galbenă de pe comutator se va ACTIVA.

Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru dezactivare. Lumina galbenă se va STINGE.

Poziționarea cupei funcționează numai pe durata ciclului de ridicare.

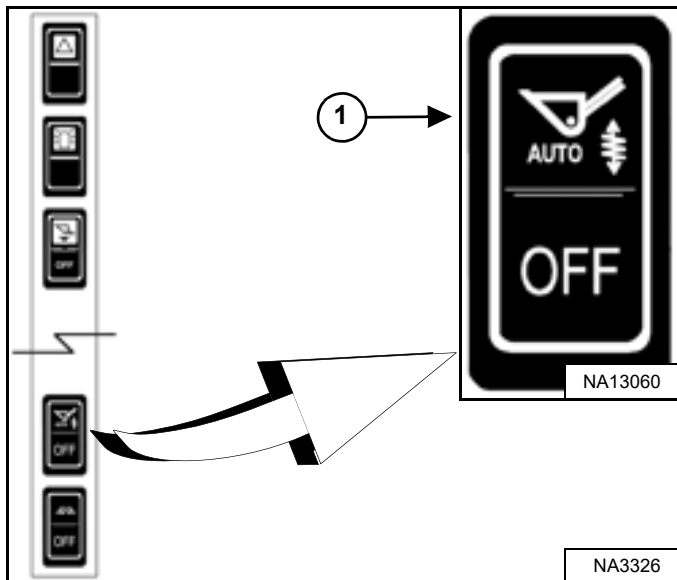
COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Control automat al cursei

Acest utilaj poate fi echipat cu controlul automat al cursei.

Comanda automată a cursei asigură o cursă mai lină, pierderi reduse ale încărcăturii și o comandă a utilajului îmbunătățită în timpul deplasării pe un teren accidentat cu încărcături grele sau în aplicații precum săpăturile în condiții solicitante.

Figura 99



Apăsați partea superioară a comutatorului de comandă automată a cursei (elementul 1) [Figura 99] de pe panoul de comandă din partea stângă pentru a activa funcția de comandă automată a cursei.

Software-ul încărcătorului va activa sau dezactiva automat comanda cursei în funcție de încărcătura și operarea brațului de ridicare.

Sistemul de comandă automată a cursei utilizează un acumulator care necesită service ocazional. (Vezi ACUMULATOR DE COMANDĂ AUTOMATĂ A CURSEI la pagina 185.)

Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru dezactivare.

NOTE: Anumite aplicații nu vor utiliza comanda automată a cursei. Dezactivați funcția atunci când utilizați anumite dispozitive de atașare pentru o performanță mai bună.

AVERTIZARE

EVITAȚI MIȘCAREA NEPREVĂZUTĂ A BRAȚULUI DE RIDICARE

Utilizarea cu comutatorul de comandă automată a cursei în poziția AUTO (Automat) poate duce la ridicarea lentă a brațelor de ridicare în anumite condiții când operatorul deplasează comenzile hidraulice prin metode speciale:

1. O încărcătură mică se află în brațele de ridicare sau nu se află nicio încărcătură în brațele de ridicare. **EXEMPLU:** Cupă goală sau nu este instalat niciun dispozitiv de atașare.

CU

2. Presiune hidraulică ridicată în sistemul de basculare sau în sistemul hidraulic auxiliar. **EXEMPLU:** Menținerea comenzii de basculare înainte sau înapoi după ce utilajul s-a oprit SAU când este blocat motorul hidraulic al dispozitivului de atașare.

ȘI

3. În timpul deplasării comenzii de ridicare pentru a ridica sau coborî brațele de ridicare.

NOTĂ: Mișcarea lentă în sus a brațelor de ridicare va continua câteva momente chiar și după ce operatorul deplasează comenzile hidraulice înapoi în poziția NEUTRĂ, în condițiile și în funcție de operarea descrisă mai sus.

Dezactivați funcțiile de comandă automată a cursei pentru aplicațiile care necesită o comandă precisă a brațului de ridicare sau ori de câte ori nu se dorește mișcarea neprevăzută a brațului de ridicare.

W-3017-0816

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

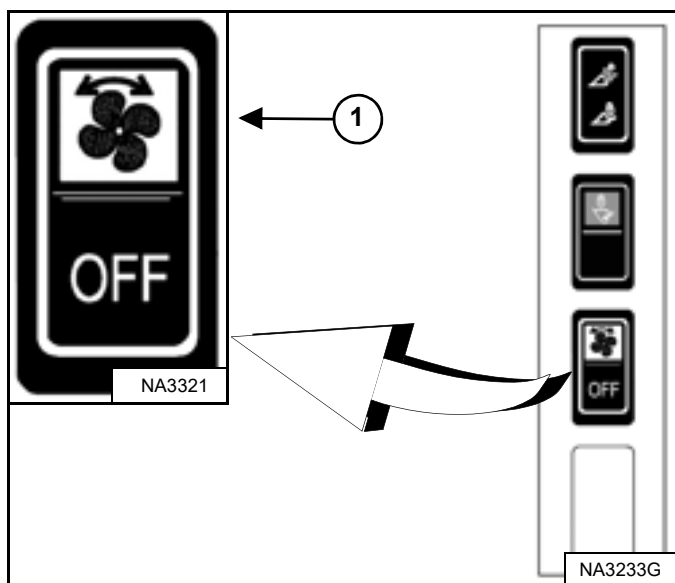
Ventilator reversibil

Acest utilaj poate fi echipat cu un Ventilator reversibil.

Funcția ventilatorului reversibil este curățarea prafului și a reziduurilor de pe grila din spate. Aceasta se efectuează prin inversarea direcției ventilatorului de răcire timp de câteva secunde.

Operatorul poate selecta operarea automată sau manuală a ventilatorului reversibil.

Figura 100



Operare automată:

- Apăsați partea superioară a comutatorului ventilatorului reversibil (elementul 1) [Figura 100] de pe panoul de comandă din partea dreaptă pentru a aduce comutatorul în poziția de mijloc.
- Utilajul va inversa direcția ventilatorului automat în funcție de temperatura lichidului cât timp este selectată operarea automată.

Manual:

- Apăsați complet partea superioară a comutatorului ventilatorului reversibil (elementul 1) [Figura 100] de pe panoul de comandă din partea dreaptă pentru a efectua un ciclu invers.
- Comutatorul va reveni la operarea automată când va fi eliberat.

Partea superioară a comutatorului va lumina în pozițiile automată și manuală.

Apăsați partea inferioară a comutatorului pentru dezactivare.

NOTĂ: Pentru a proteja sistemele vitale, ventilatorul nu va funcționa în direcție inversă când temperaturile lichidului se vor încadra în condițiile de supraîncălzire. Curățarea sau întreținerea sistemului de răcire poate fi necesară pentru continuarea operării. (Vezi Curățarea la pagina 158.)

Figura 101



Ventilatorul reversibil este dezactivat când temperatura agentului de răcire al motorului sau a lichidului hidraulic este prea ridicată sau prea scăzută.

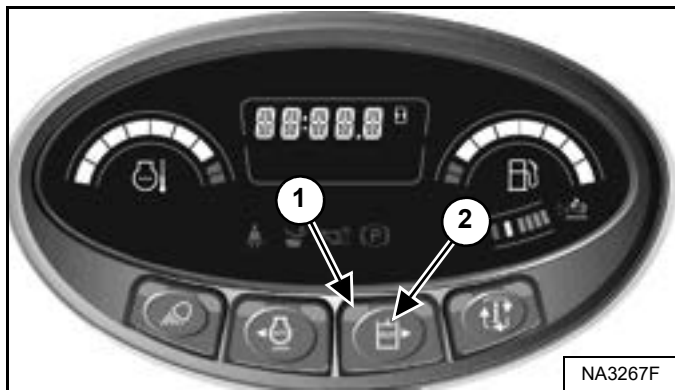
Selectarea operării manuale a ventilatorului reversibil când acesta este dezactivat va determina următoarele indicații:

1. Alarma va emite un semnal sonor.
2. Codul de service **[RFOFF]** (Ventilator reversibil dezactivat) va apărea pe afișajul de date [Figura 101] timp de câteva secunde.

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ

Figura 102

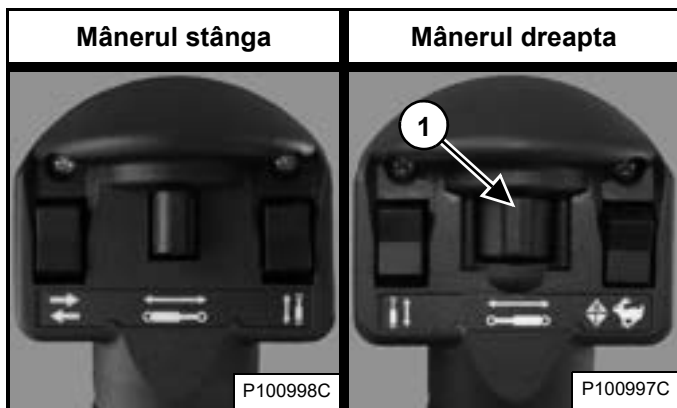


Apăsăți butonul sistemului hidraulic auxiliar (element 2) [Figura 102] o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar.

Lumina (elementul 1) [Figura 102] este PORNITĂ.

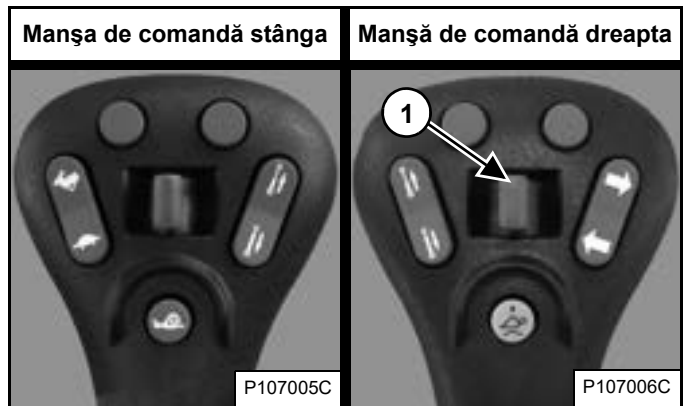
Standard (Dacă sunt instalate)

Figura 103



SJC (dacă este montată)

Figura 104



Deplasați comutatorul sistemului hidraulic auxiliar frontal (elementul 1) [Figura 103] sau [Figura 104] spre dreapta sau stânga pentru a modifica direcția de curgere a lichidului din sistemul hidraulic auxiliar către cuplorii rapizi frontali. Dacă deplasați comutatorul până la jumătate de cursă, funcțiile auxiliare se vor mișca aproximativ la jumătate de viteză. (EXEMPLU: Deschiderea și închiderea dinților dispozitivului de prindere.)

Eliberați comutatorul hidraulic auxiliar față pentru a opri fluxul fluidului hidraulic către cuploarele rapide față.

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsați din nou butonul Sistem hidraulic auxiliar (elementul 2) [Figura 102].

Lumina (elementul 1) [Figura 102] este OPRITĂ.

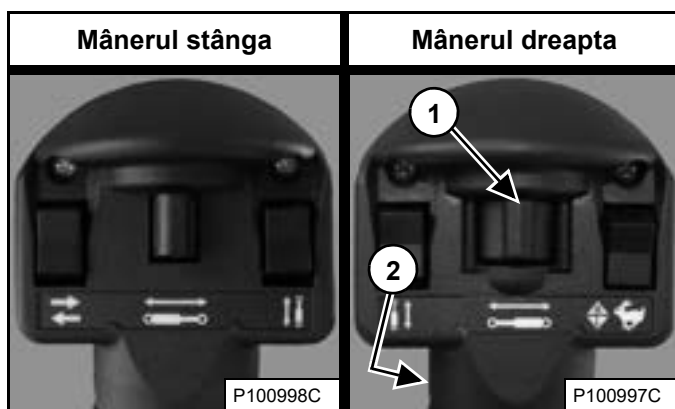
NOTĂ: Când operatorul este așezat și ridică bara de siguranță pentru scaun, sistemul hidraulic auxiliar (față și spate) se va dezactiva.

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ (FLUX CONTINUU)

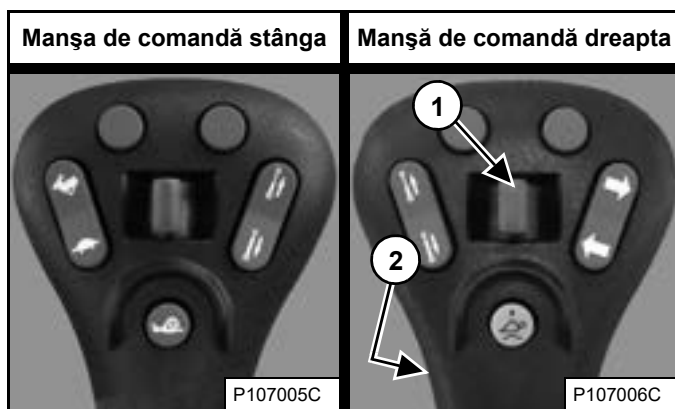
Standard (Dacă sunt instalate)

Figura 105



SJC (dacă este montată)

Figura 106



După activarea sistemului hidraulic auxiliar, apăsați comutatorul de reglare a fluxului continuu (elementul 2) [Figura 105] sau [Figura 106] pentru a permite o curgere constantă a lichidului din sistemul hidraulic auxiliar către cuplorul mamă frontal (cuplorul mamă este sub presiune). (EXEMPLU: Operarea unui braț de excavat.)

Pentru a opri curgerea continuă a lichidului din sistemul hidraulic auxiliar, apăsați comutatorul de reglare a fluxului continuu (elementul 2) [Figura 105] sau [Figura 106] încă o dată.

NOTĂ: Când operatorul este așezat și ridică bara de siguranță pentru scaun, sistemul hidraulic auxiliar (față și spate) se va dezactiva.

Operarea sistemului hidraulic auxiliar FAȚĂ (FLUX CONTINUU INVERSAT)

Această procedură va permite un flux constant al fluidului din sistemul hidraulic auxiliar spre cuplorul tată frontal (cuplorul tată este presurizat):

1. Activați sistemul hidraulic auxiliar.
2. Mișcați comutatorul sistemului hidraulic auxiliar față (elementul 1) [Figura 105] sau [Figura 106] spre stânga și mențineți-l în această poziție.
3. Apăsați comutatorul de reglare a fluxului continuu (elementul 2) [Figura 105] sau [Figura 106].
4. Eliberați comutatorul sistemului hidraulic auxiliar față.

NOTĂ: Inversarea fluxului poate cauza deteriorarea unor atașamente. Folosiți inversarea fluxului numai cu atașamentele aprobate în acest sens. Citiți Manualul de exploatare și întreținere pentru informații detaliate.

Pentru a opri curgerea continuă inversă a fluidului din sistemul hidraulic auxiliar, apăsați comutatorul de reglare a fluxului continuu (elementul 2) [Figura 105] sau [Figura 106] încă o dată.

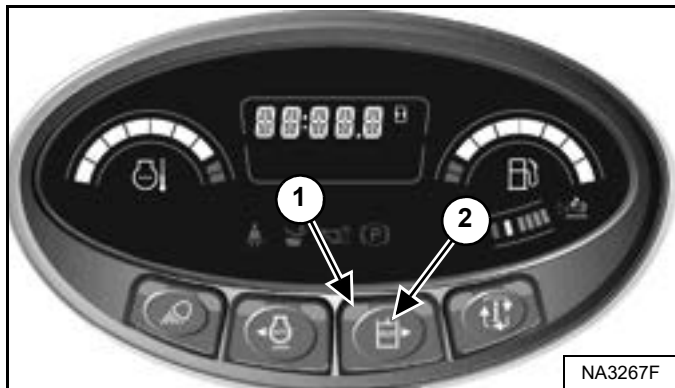
NOTĂ: Când operatorul este așezat și ridică bara de siguranță pentru scaun, sistemul hidraulic auxiliar (față și spate) se va dezactiva.

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Operarea sistemului hidraulic auxiliar SPATE

Este posibil ca această mașină să fie echipată cu sistemul hidraulic auxiliar spate.

Figura 107



Apăsați butonul sistemului hidraulic auxiliar (element 2) [Figura 107] o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar.

Lumina (elementul 1) [Figura 107] este PORNITĂ.

Standard (Dacă sunt instalate)

Figura 108

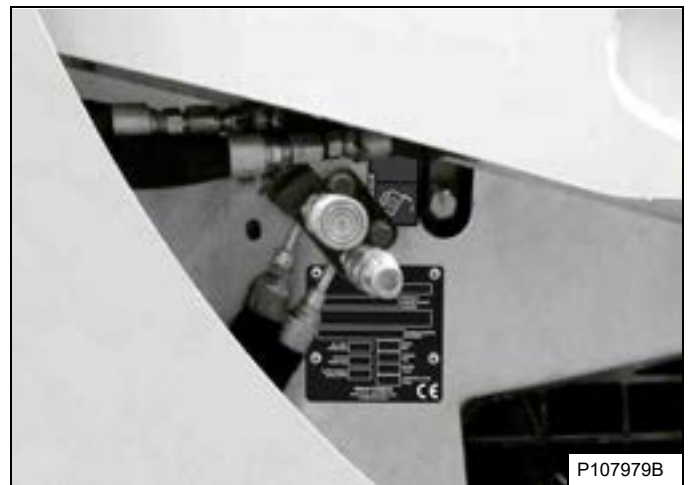


SJC (dacă este montată)

Figura 109



Figura 110



Deplasați comutatorul sistemului hidraulic auxiliar spate (elementul 1) [Figura 108] sau [Figura 109] spre dreapta sau stânga pentru a modifica direcția de curgere a lichidului din sistemul hidraulic auxiliar către cuploarele rapide din spate [Figura 110]. (Partea stângă este afișată.) (EXEMPLU: Ridicarea și coborârea stabilizatoarelor spate.) Eliberați comutatorul pentru a opri fluxul de fluid.

Pentru a dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, apăsați din nou butonul Sistem hidraulic auxiliar (elementul 2) [Figura 107].

Lumina (elementul 1) [Figura 107] este OPRITĂ.

NOTĂ: Când operatorul este așezat și ridică bara de siguranță pentru scaun, sistemul hidraulic auxiliar (față și spate) se va dezactiva.

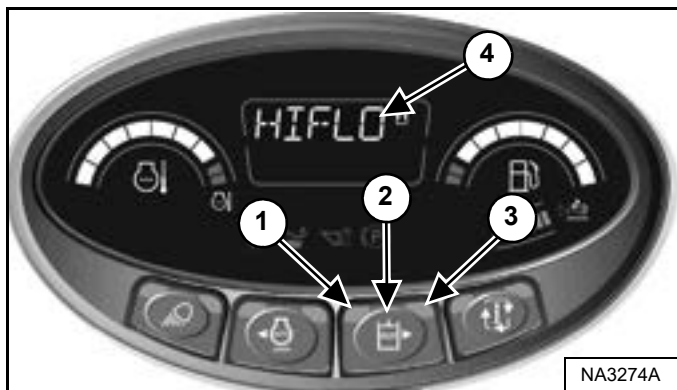
COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Operarea sistemului hidraulic auxiliar cu flux ridicat

Este posibil ca această mașină să fie echipată cu sistem hidraulic auxiliar cu flux ridicat.

Funcția de flux ridicat asigură flux adițional de fluid hidraulic către sistem pentru operarea unui atașament care necesită un flux hidraulic mai ridicat. (EXEMPLU: Mașină de nivelat cu flux ridicat)

Figura 111



Apăsați butonul sistemului hidraulic auxiliar (element 2) o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar. Lumina (elementul 1) [Figura 111] este PORNITĂ.

Apăsați butonul sistemului hidraulic auxiliar (element 2) a doua oară pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar cu flux ridicat. Ambele lumini (elementul 1 și 3) sunt PORNITE. [HIFLO] (elementul 4) [Figura 111] va apărea pentru scurt timp pe afișajul de date.

Apăsați butonul sistemului hidraulic auxiliar (element 2) a treia oară pentru dezactiva sistemul hidraulic auxiliar. Ambele lumini (elementele 1 și 3) [Figura 111] sunt OPRITE.

Atașamente care activează automat sistemul hidraulic cu flux ridicat:

Apăsați butonul o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar și fluxul ridicat, ambele lumini sunt PORNITE; a doua apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic cu flux ridicat; lumina din dreapta este OPRITĂ; a treia apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, ambele lumini sunt OPRITE.

Atașamente care dezactivează automat sistemul hidraulic cu flux ridicat:

Apăsați butonul o dată pentru a activa sistemul hidraulic auxiliar, lumina din stânga este PORNITĂ; a doua apăsare a butonului nu va activa sistemul hidraulic auxiliar cu flux ridicat, lumina din dreapta este PORNITĂ pentru scurt timp și se OPREȘTE; a treia apăsare a butonului va dezactiva sistemul hidraulic auxiliar, ambele lumini sunt OPRITE.

NOTĂ: Consultați Manualul de exploatare și întreținere pentru mai multe informații.

Cuploare rapide

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

! AVERTIZARE

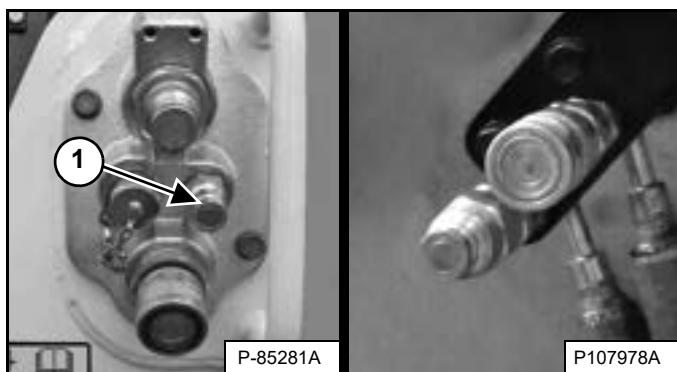
EVITAȚI ARSURILE

Fluidul hidraulic, tuburile, îmbinările și cuploarele rapide pot deveni fierbinți în timpul funcționării mașinii și a atașamentelor. Atenție la conectarea și deconectarea cuploarelor rapide.

W-2220-0623

NOTĂ: Urmați instrucțiunile pentru traseul furtunurilor atașamentului din manualul de exploatare și întreținere al atașamentului.

Figura 112



Pentru cuplare:

Îndepărtați murdăria sau resturile de materiale de pe suprafața cuploarelor tată și mamă și de pe diametrul exterior al cuploarelor tată. Verificați vizual cuploarele pentru depistarea urmelor de corodare, crăpăturilor, defecțiunilor sau uzurii excesive. Dacă depistați oricare din aceste probleme, cuplajul / cuplajele [Figura 112] trebuie înlocuit/-e.

Instalați cuploarele tată în cuploarele mamă. Cuplarea completă este realizată atunci când manșoanele de decuplare a bilei glisează înainte pe cuploarele mamă.

Unele atașamente ar putea avea un drenaj de carcasă care trebuie să fie conectat la cuplorul rapid mai mic (element 1) [Figura 112].

Pentru decuplare:

Țineți cuploarele tată. Retrageți manșoanele de pe cuploarele mamă până când cuploarele se deconectează.

Depanarea cuploarelor rapide

Adeseori cuploarele murdare sunt considerate defecte și sunt înlocuite în mod inutil în loc să fie curățate. Păstrați cuploarele rapide curate pentru a asigura o funcționare fiabilă. Curățați întotdeauna fețele cuploarelor înainte de conectare. Dacă nu se elimină murdăria și alți contaminanți, se poate duce la uzura prematură a etanșărilor interne și a suprafețelor de etanșare.

Cuploare care prezintă scurgeri

- Scurgerile sunt adeseori cauzate de contaminanți care împiedică etanșarea corespunzătoare a cuploarelor sau care dislocă etanșările interne.
- Conectați și deconectați în mod repetat cuploarele rapide pentru a elimina contaminanții.

Cuploare blocate în poziția deschisă

- Dacă se simte rezistență la deplasarea manșonului exterior al cuploarelor mamă sau a unui cuplor care rămâne deschis când este deconectat, atunci există contaminare.
- Retrageți manșoanele de pe cuploarele mamă și curățați complet în timp ce rotiți manșonul până când se elimină toată contaminarea.
- Curățați imediat un cuplor blocat în poziția deschisă pentru a preveni contaminarea și riscurile suplimentare.

Dificil de conectat și de deconectat cuploarele

- Furtunurile atașamentului care nu sunt aliniate cu cuploarele încărcătorului pot cauza uzura anormală și pot face dificilă conectarea și deconectarea cuploarelor.
- Asigurați-vă că furtunurile atașamentului au traseul exact astfel cum este indicat în manualul de exploatare și întreținere al atașamentului pentru a preveni deteriorarea cuplorului.

COMENZILE HIDRAULICE (CONTINUARE)

Eliberarea presiunii din sistemul hidraulic auxiliar (încărcător și atașament)

⚠️ AVERTIZARE

EVITAȚI ARSURILE

Fluidul hidraulic, tuburile, îmbinările și cuploarele rapide pot deveni fierbinți în timpul funcționării mașinii și a atașamentelor. Atenție la conectarea și deconectarea cuploarelor rapide.

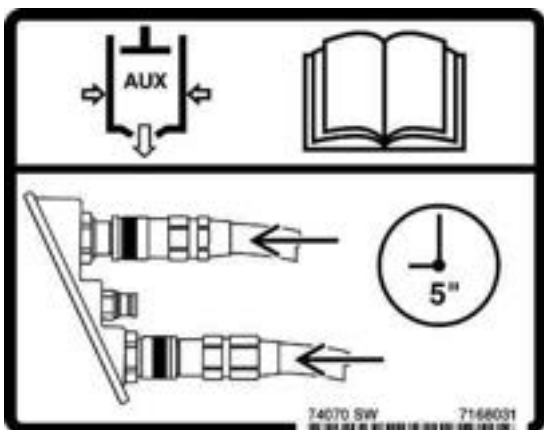
W-2220-0623

⚠️ AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909



Cuploarele rapide auxiliare față

La cuplare: Împingeți cuploarele rapide ferm împreună și mențineți-le așa timp de 5 secunde; presiunea este eliberată automat în momentul în care cuploarele sunt montate.

Când deconectați: Împingeți ferm împreună cuploarele rapide și mențineți-le astfel timp 5 secunde; apoi retrageți manșoanele până când cuploarele se decuplează.

Cuploarele rapide auxiliare spate

Așezați atașamentul orizontal pe sol. Opriti motorul și rotiți cheia în poziția RUN (FUNCȚIONARE).

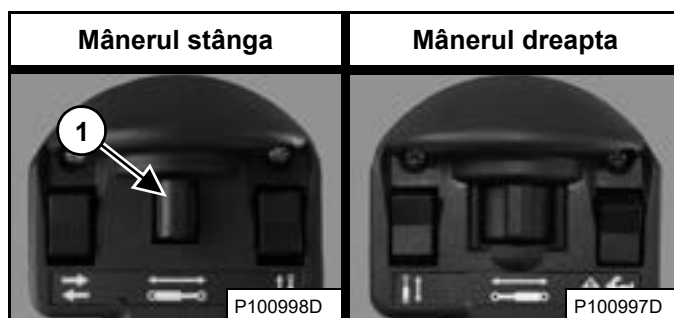
Figura 113



Apăsați butonul sistemului hidraulic auxiliar (elementul 1) [Figura 113].

Standard (Dacă sunt instalate)

Figura 114



SJC (dacă este montată)

Figura 115



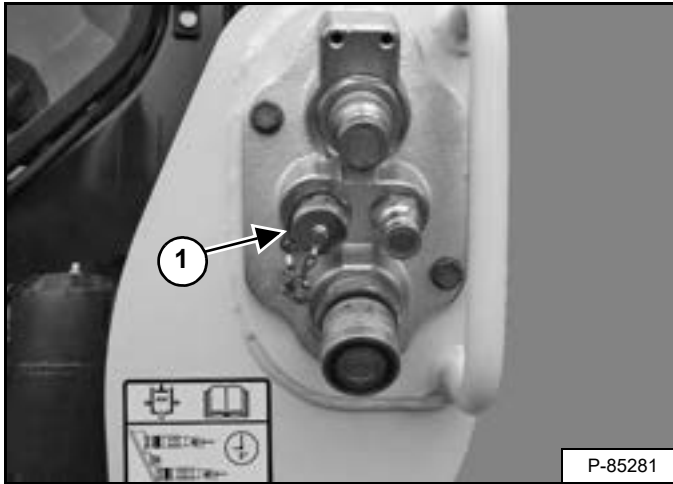
Mișcați comutatorul sistemului hidraulic auxiliar spate (elementul 1) [Figura 114] sau [Figura 115] spre stânga și spre dreapta de câteva ori. Duceți comutatorul cu cheia în poziția OPRIT.

DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTULUI (ACD)

Este posibil ca acest utilaj să fie echipat cu un Dispozitiv de Comandă a Atașamentelor.

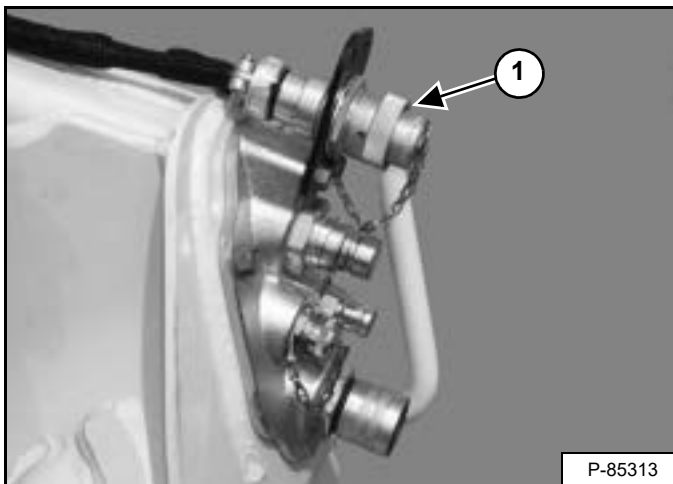
Descriere

Figura 116



Conectați cablajul electric al atașamentului la dispozitivul de comandă a atașamentului (element 1) [Figura 116].

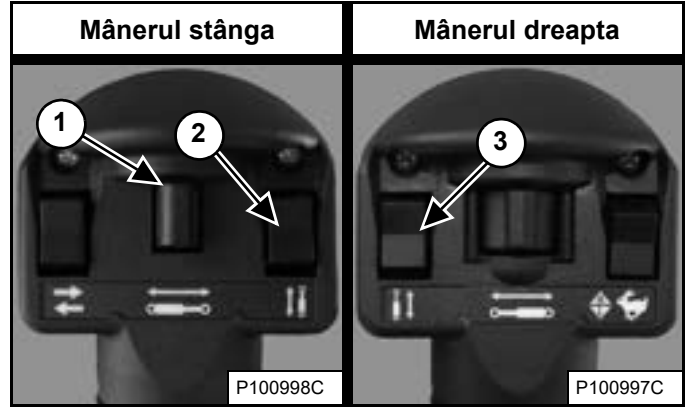
Figura 117



Veți avea nevoie de setul pentru dispozitiv de comandă a atașamentelor cu 14 bolțuri (element 1) [Figura 117] pentru a opera modelele mai vechi de atașamente. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat.

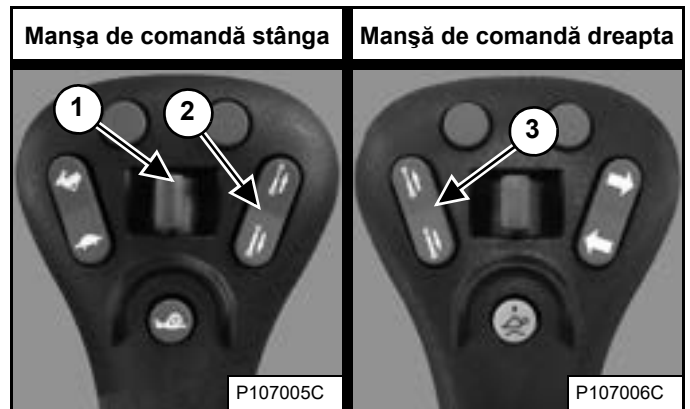
Standard (Dacă sunt instalate)

Figura 118



SJC (dacă este montată)

Figura 119



Comutatoarele suplimentare (elementele 1, 2 și 3) [Figura 118] sau [Figura 119] sunt utilizate pentru a controla unele funcții ale atașamentului prin intermediul dispozitivului de comandă al atașamentului.

NOTĂ: ACD preia funcția comutatorului sistemului hidraulic auxiliar spate (elementul 1) [Figura 118] sau [Figura 119] de la sistemul hidraulic auxiliar spate atunci când un cablaj electric al dispozitivului de atașare este conectat la ACD.

Pentru detalii referitoare la modul de comandă, consultați Manualul de exploatare și întreținere al atașamentului corespunzător.

INSPECȚIA ZILNICĂ

Inspecția și întreținerea zilnică

Lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervale regulate. Neefectuarea acestora va duce la uzură excesivă și defecțiuni timpurii. Lista de verificare și Programarea pentru service reprezintă un îndrumar pentru o întreținere corectă a încărcătorului Bobcat.

Figura 120



Lista de verificare și Programarea pentru service (elementul 1) [Figura 120] este situată în interiorul ușii din spate a încărcătorului.

O listă completă a sarcinilor de întreținere programate există de asemenea în secțiunea Întreținerea preventivă din acest manual. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Mențineți ușa/capacul închisă/închis, cu excepția lucrărilor de service.
- Curățați motorul de materiale inflamabile.
- Feriți părțile corpului, obiectele și îmbrăcămintea desfăcută de contactele electrice, de piesele fierbinți și de eșapament.
- Nu utilizați mașina într-un spațiu cu praf sau gaze explozive sau unde gazele de eșapament pot intra în contact cu materiale inflamabile.
- Nu folosiți niciodată eter sau lichide pentru îmbunătățirea pornirii la motorul diesel cu bujii incandescente sau cu un încălzitor al aerului de admisie. Utilizați numai produse pentru îmbunătățirea pornirii aprobate de producătorul motorului.
- Lichidele sub presiune scăpate pot penetra pielea și pot provoca răni grave.
- Acidul din acumulatori provoacă arsuri grave; purtați mănuși. Dacă acidul intră în contact cu ochii, pielea sau îmbrăcămintea, clătiți cu apă. În cazul contactului cu ochii, spălați cu apă abundentă și apelați la ajutor medical.
- Acumulatorul generează gaz inflamabil și exploziv. Țineți la distanță arcurile electrice, scânteele, flăcările și tutunul aprins.
- Pentru pornirea de la o sursă suplimentară, conectați la urmă cablul negativ la motorul mașinii (niciodată la acumulator). După ce motorul a pornit, deconectați cablul negativ mai întâi de la motor.
- Gazele de eșapament pot ucide. Ventilați întotdeauna.

W-2782-0409

NOTĂ: Fluidele, cum ar fi uleiul de motor, lichidul hidraulic și agentul de răcire etc. trebuie eliminate avându-se în vedere protecția mediului înconjurător. Unele reglementări prevăd obligativitatea curățării anumitor revărsări și scurgeri pe sol într-un mod specific. Consultați reglementările locale pentru eliminarea corectă.

AVERTIZARE

Înainte de a folosi mașina, operatorul trebuie să dispună de instrucțiuni. Operatorii neinstruiți pot provoca vătămări sau deces.

W-2001-0502

INSPECȚIA ZILNICĂ (CONTINUARE)

Inspecția și întreținerea zilnică (continuare)

Următoarea listă de elemente trebuie verificată în fiecare zi:

- Nivelul de ulei al motorului
- Nivelul fluidului hidraulic
- Epuratorul de aer al motorului – verificați sistemul pentru eventuale daune sau scurgeri
- Sistemul de răcire a motorului – verificați sistemul pentru eventuale daune sau scurgeri, verificați nivelul agentului de răcire, curățați ansamblul răcitorului fluidului hidraulic și radiatorului, răcitorul de combustibil și grilajul spate
- Cabina de operator și armătura de montare a cabinei
- Centură de siguranță
- Bara de siguranță pentru scaun și blocarea comenzilor
- Sistem de control al blocării Bobcat (BICS™)
- Claxon frontal – Verificați funcționarea corectă
- Gresăți bolțurile de pivotare (brațe de ridicare, legături de ridicare, Bob-Tach, cilindri, pene Bob-Tach)
- Anvelope – Verificați uzura, eventualele deteriorări, presiunea corectă a aerului
- Piese slăbite sau defecte – reparați sau înlocuiți după necesități
- Suprafețele de siguranță și semnele de siguranță (abțibilduri) – înlocuiți dacă este necesar
- Suport braț de ridicare – înlocuiți în caz de deteriorare.

IMPORTANT

Acest utilaj este prevăzut din fabrică cu un sistem de eșapare de reținere a scânteilor care trebuie întreținut pentru a funcționa corect.

- **CU AMORTIZOR DE ZGOMOT**
Camera amortizorului de zgomot trebuie golită la fiecare 100 de ore de funcționare pentru a menține în stare de funcționare.
- **CU REDUCEREA SELECTIVĂ A CATALIZATORULUI (SCR) ȘI/SAU CATALIZATORUL OXIDĂRII DIESEL (DOC)**
Nu eliminați sau modificați DOC sau SCR.

Pentru a funcționa corect, sistemul SCR trebuie întreținut conform instrucțiunilor din Manualul de exploatare și întreținere.

- **CU FILTRU DE PARTICULE DIESEL (DPF)**
Pentru a funcționa corect, sistemul DPF trebuie întreținut conform instrucțiunilor din Manualul de exploatare și întreținere.

(Dacă această mașină este utilizată în pădure sau pe teren acoperit cu tufiș sau iarbă, inflamabile, poate fi solicitată echiparea cu un dispozitiv de reținere a scânteilor, atașat la sistemul de eșapament și trebuie să fie menținut în stare de funcționare. Consultați legile și reglementările locale pentru prevederile referitoare la sistemele de reținere a scânteilor.)

I-2350-RO-1114

INSPECȚIA ZILNICĂ (CONTINUARE)

Curățarea mașinii

Pentru a asigura performanțe optime se recomandă să mențineți mașina curată și bine întreținută. Dacă folosiți apă sub presiune pentru a curăța mașina, nu trebuie depășite următoarele cerințe:

- Temperatura maximă a apei: 50 °C (122 °F)
- Presiunea maximă a apei: 12 MPa (120 bari) (1740 psi)
- Debitul maxim al apei: 15 l/min (4 U.S. gpm)
- Distanța minimă de pulverizare: 150 mm (6 in)
- Utilizați o duză cu jet plat

IMPORTANT

NU SPĂLAȚI NICIODATĂ CU PRESIUNE

- Mașina cu motorul pornit
- Compartimentul motorului și în interiorul altor zone acoperite
- Componentele electrice
- Cu duza direct în admisia aerului
- Radiatorul cu apă, poate deteriora nervurile și poate favoriza depunerile de praf în canalele radiatorului. Utilizați întotdeauna aer comprimat pentru a curăța radiatorul, suflând din partea laterală a ventilatorului.

I-2410-1020

IMPORTANT

SPĂLAREA SUB PRESIUNE A ABȚIBILDURILOR

- Niciodată nu direcționați jetul la un unghi mic înspre abțibild, întrucât acesta poate deteriora abțibildul, provocând desprinderea lui de pe suprafață.
- Direcționați jetul la un unghi de 90 de grade și la cel puțin 300 mm (12 in) față de abțibild. Spălați dinspre centrul abțibildului spre margini.

I-2226-RO-0910

PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII

Intrarea în încărcător

Figura 121



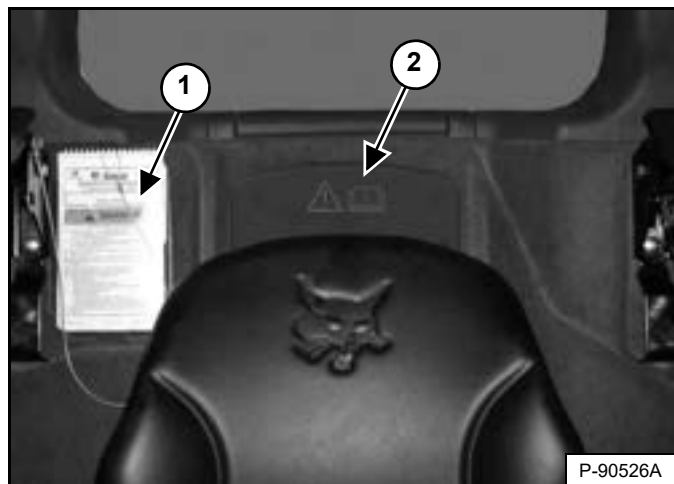
Folosiți treptele de pe cupă sau atașament, apucați mânerul și pașiți pe suprafețele de siguranță (de pe partea superioară a brațelor de ridicare și cadru) pentru a urca și a coborî în și din încărcător, menținând un contact în 3 puncte la orice moment [Figura 121]. Nu săriți.

Suprafețele de siguranță sunt instalate pe încărcătorul Bobcat pentru a oferi o suprafață nealunecoasă pentru urcarea și coborârea în și din încărcător.

Mențineți suprafețele de siguranță curate și înlocuiți-le dacă s-au deteriorat. Suprafețele de schimb sunt disponibile la reprezentantul dumneavoastră Bobcat.

Locurile de depozitare a Manualului de exploatare și întreținere și a Manualului operatorului

Figura 122



Citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere, respectiv Manualul operatorului (elementul 1) [Figura 122] înainte de a opera încărcătorul.

Manualul de exploatare și întreținere și celelalte manuale pot fi ținute într-un locaș (elementul 2) [Figura 122] aflat în spatele scaunului de operator.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Înainte de a folosi mașina sau de a efectua operațiuni de service asupra mașinii, este necesar să citiți instrucțiunile. Citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere, Ghidul operatorului, precum și indicatoarele (abțibildurile) de pe mașină. Respectați atenționările și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, reglaje sau întreținere. Verificați funcționarea corectă după efectuarea reglajelor, reparațiilor sau operațiunilor de service. Operatorii neinstruiți și nerespectarea instrucțiunilor pot cauza accidente grave sau mortale.

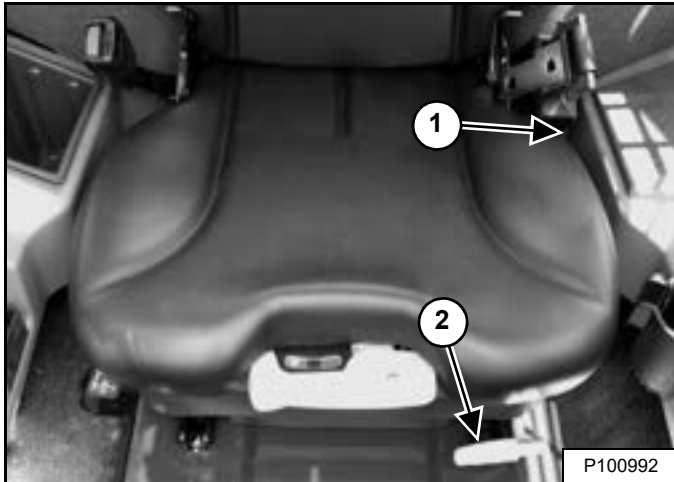
W-2003-0807

PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (CONTINUARE)

Reglarea scaunului

Scaun cu suspensie (Standard)

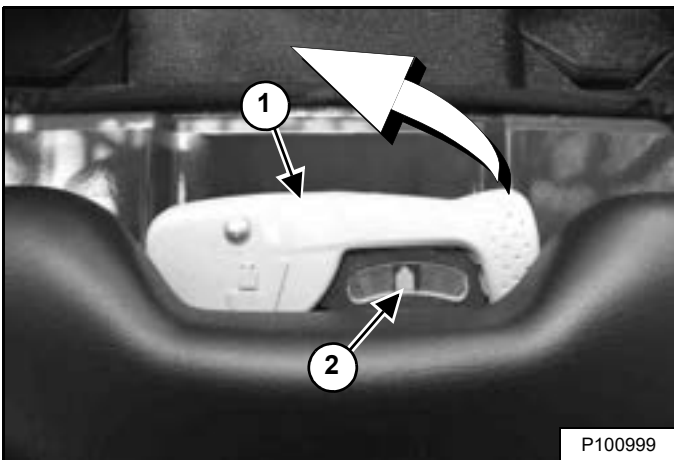
Figura 123



Trageți maneta (element 1) [Figura 123] în sus pentru a regla unghiul spătarului.

Trageți levierul (elementul 2) [Figura 123] în sus pentru a ajusta poziția scaunului pentru o operare confortabilă a comenzilor încărcătorului.

Figura 124



Levierul (element 1) este utilizat pentru a ajusta răspunsul suspensiei scaunului în funcție de greutatea operatorului. Setarea optimă este obținută având acul (element 2) [Figura 124] centrat în indicator având operatorul așezat ca de obicei.

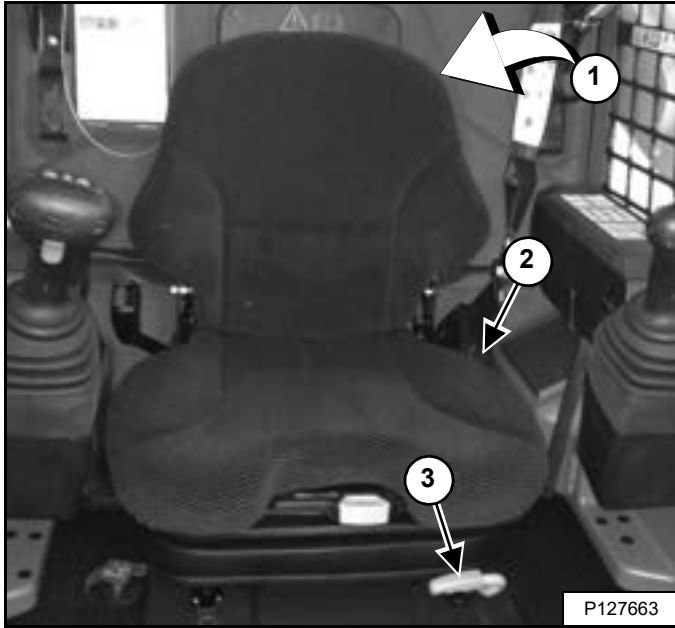
Pivotați levierul spre exterior în mod complet pentru a ajusta setarea. Pompați levierul între pozițiile de mijloc și de sus pentru a muta acul spre dreapta. Pompați levierul între pozițiile de mijloc și de jos pentru a muta acul spre stânga. Returnați levierul în poziția de mijloc și pivotați levierul înapoi în mod complet pentru a bloca setarea.

PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (CONTINUARE)

Reglarea scaunului (continuare)

Scaun ajustabil din material textil cu suspensie pe aer și cu încălzire (Opțiune)

Figura 125

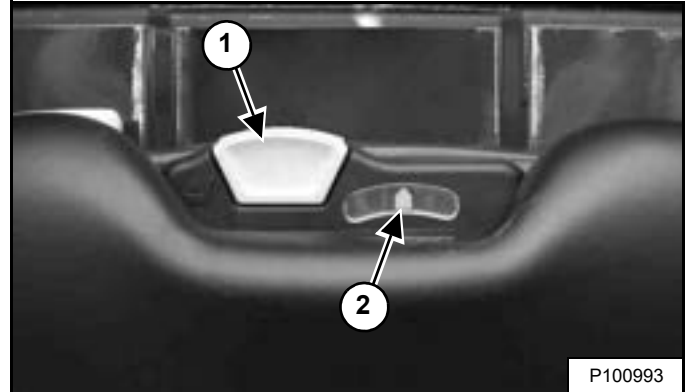


Comutatorul (Item 1) [Figura 125] pentru PORNIREA sau OPRIREA scaunului încălzit este situat în spatele scaunului pe partea stângă.

Trageți maneta (element 2) [Figura 125] în sus pentru a regla unghiul spătarului.

Trageți levierul (elementul 3) [Figura 125] în sus pentru a ajusta poziția scaunului pentru o operare confortabilă a comenzilor încărcătorului.

Figura 126



Levierul (element 1) este utilizat pentru a ajusta răspunsul suspensiei scaunului în funcție de greutatea operatorului. Setarea optimă este obținută având acul (element 2) [Figura 126] centrat în indicator având operatorul așezat ca de obicei.

Trageți levierul (elementul 1) [Figura 126] în sus și mențineți pentru a crește volumul de aer din suspensie. Împingeți levierul în jos și mențineți pentru a reduce volumul de aer din suspensie.

NOTĂ: Sistemul electric al încărcătorului trebuie PORNIT pentru a crește volumul de aer din suspensia scaunului.

PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (CONTINUARE)

Reglarea centurii de siguranță

Centură de siguranță retractabilă

Figura 127



Trageți centura din poală transversal spre partea dreaptă a scaunului [Figura 127] și fixați-o.

Reglați centura de siguranță astfel încât să se fixeze ferm peste șoldurile dvs.

IMPORTANT

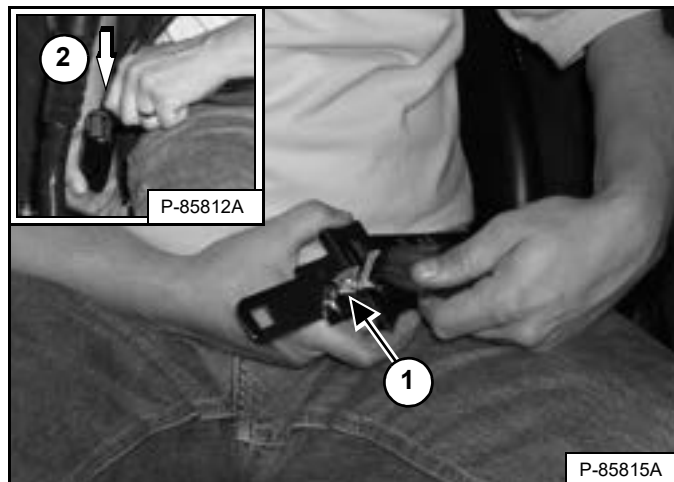
Verificați retractorul centurii de siguranță pentru funcționare corectă.

Păstrați retractorul curat și înlocuiți-l dacă este necesar.

I-2252-0707

Piedica în 3 puncte cu centură detașabilă de umăr (Opțiune și încărcătoare echipate cu două viteze)

Figura 128



Conectați centura de umăr la centura din poală (elementul 1). Trageți centura din poală transversal spre partea dreaptă a scaunului (elementul 2) și fixați-o [Figura 128].

Centura de umăr trebuie să fie poziționată peste umărul dvs. stâng și trebuie să ajustați centura din poală astfel încât să se fixeze ferm peste șoldurile dvs.

IMPORTANT

Verificați centura de siguranță și retractoarele centurii de umăr pentru o funcționare corectă.

Păstrați retractoarele curate și înlocuiți-le dacă este necesar.

I-2199-0200

PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (CONTINUARE)

Reglarea centurii de siguranță (continuare)

*Piedica în 3 puncte cu centura integrată de umăr
(Opțiune și încărcătoare echipate cu două viteze)*

Figura 129



Trageți centura din poală transversal spre partea dreaptă a scaunului [Figura 129] și fixați-o.

Centura de umăr trebuie să fie poziționată peste umărul dvs. stâng și trebuie să ajustați centura din poală astfel încât să se fixeze ferm peste șoldurile dvs.

IMPORTANT

Verificați centura de siguranță și retractoarele centurii de umăr pentru o funcționare corectă.

Păstrați retractoarele curate și înlocuiți-le dacă este necesar.

I-2199-0200

Bară de siguranță scaun

Figura 130



Coborâți bara de siguranță pentru scaun și cuplați frâna de parcare [Figura 130].

Aduceți pedalele sau comenzile manuale în poziție NEUTRĂ.

NOTĂ: Țineți mâinile pe levierele de direcție și picioarele pe pedale (sau suporturile pentru picioare) în timp ce utilizați încărcătorul.

! AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Când operați mașina:

- Mențineți centura de siguranță bine strânsă.
- Bara de siguranță pentru scaun trebuie să fie coborâtă.
- Țineți picioarele pe pedale sau suporturile pentru picioare și mâinile pe comenzi.

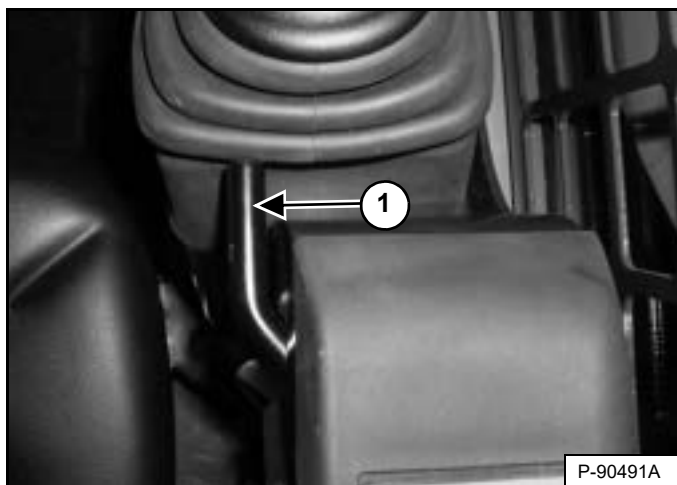
W-2261-0909

PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (CONTINUARE)

Ajustarea poziției manșei de comandă

Ajustarea poziției manșei de comandă este disponibilă pe utilajele echipate cu SJC.

Figura 131



Trageți levierul pentru ajustarea manșei de comandă (elementul 1) [Figura 131] în sus pentru a glisa manșa de comandă a încărcătorului înainte sau înapoi pentru reglare pentru utilizare confortabilă. (Partea dreaptă este afișată.)

PORNIREA MOTORULUI

Panou de instrumente Deluxe

⚠️ AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE GRAVE SAU DECESUL

- Motoarele pot avea piese fierbinți și gaze de evacuare fierbinți. Păstrați materialele inflamabile la distanță.
- Nu folosiți mașinile într-o atmosferă care conține praf sau gaze explozive.

W-2051-0212

Efectuați PROCEDURA ÎNAINTE DE PORNIRE (Vezi PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII la pagina 96.)

Figura 132

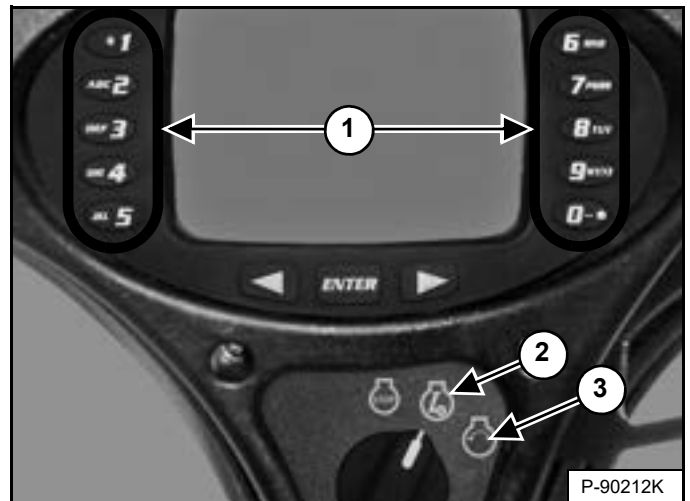


Potrivii comanda pentru viteza motorului în poziția de mers în gol redus [Figura 132].

NOTĂ: Încărcătoarele au o parolă principală permanentă, generată aleator și stabilită în fabrică. Încărcătorului dumneavoastră i se va atribui și o parolă de proprietar. Parola vă va fi furnizată de reprezentantul dumneavoastră. Schimbați parola proprietarului cu una pe care o rețineți ușor pentru a împiedica utilizarea neautorizată a încărcătorului dumneavoastră. (Vezi Schimbare Parolă proprietar la pagina 213.) Păstrați parola dumneavoastră într-un loc sigur pentru necesități ulterioare.

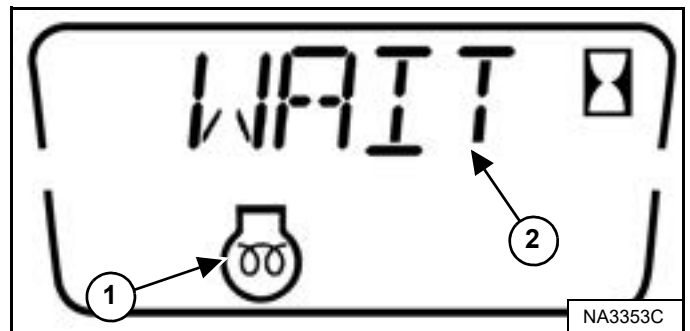
NOTĂ: Funcția de dezactivare a parolei poate fi folosită pentru a permite pornirea încărcătorului fără o parolă. (Vezi Funcția de blocare a parolei la pagina 214.)

Figura 133



Rotiți comutatorul cu cheie în poziția RUN (FUNCȚIONARE) (element 2). Luminile indicatoare de pe panoul de instrumente din stânga se vor APRINDE scurt, iar panoul de instrumente / sistemul de monitorizare va efectua o autotestare. Folosiți tastatura numerică (elementul 1) [Figura 133] pentru a introduce parola.

Figura 134



Utilajul va rula printr-un ciclu bujiile incandescente în mod automat în funcție de temperatură. Pictograma pentru preîncălzirea motorului (elementul 1) și timpul rămas pentru ciclu sau [WAIT] (elementul 2) [Figura 134] sunt afișate în afișajul de date.

NOTĂ: Ecranul de afișaj al panoului de instrumente Deluxe va afișa de asemenea o pictogramă de preîncălzire a motorului și [WAIT TO START] (AȘTEPTAȚI PENTRU PORNIRE).

NOTĂ: La temperaturi scăzute se recomandă realizarea de două ori a ciclurilor bujiilor incandescente înainte de a porni motorul. Această acțiune va permite un timp suplimentar de încălzire pentru pornirea la temperaturi scăzute.

Când pictograma de preîncălzire a motorului se STINGE, rotiți cheia de contact pe PORNIRE (elementul 3). Eliberați comutatorul atunci când motorul pornește și permiteți-i să revină în poziția FUNCȚIONARE (elementul 2) [Figura 133].

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Panoul de instrumente Deluxe (Continuare)

NOTĂ: Asigurați-vă că ambele manșe de comandă (SJC) se află în poziția NEUTRĂ înainte de pornirea motorului. Nu mișcați levierele sau manșele de comandă manuală din poziția NEUTRĂ atunci când rotiți comutatorul cu cheie pe FUNCȚIONARE sau PORNIRE, dacă sistemul BICS™ este activat.

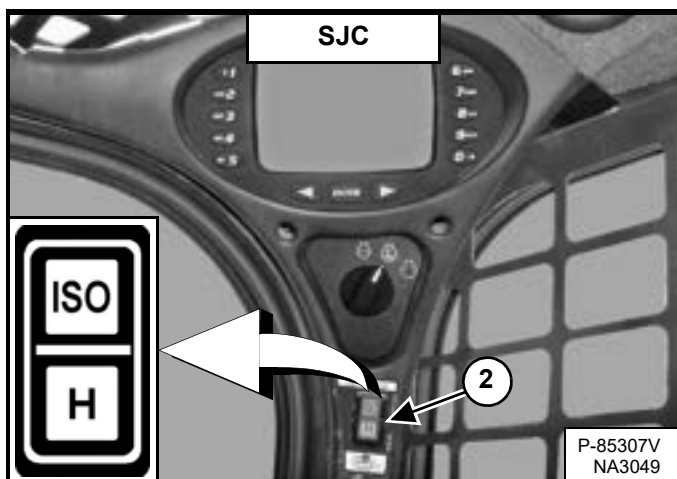
AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Fixați centura de siguranță, porniți și operați mașina numai din scaunul de operator.
- Nu purtați niciodată haine largi când lucrați în apropierea mașinii.

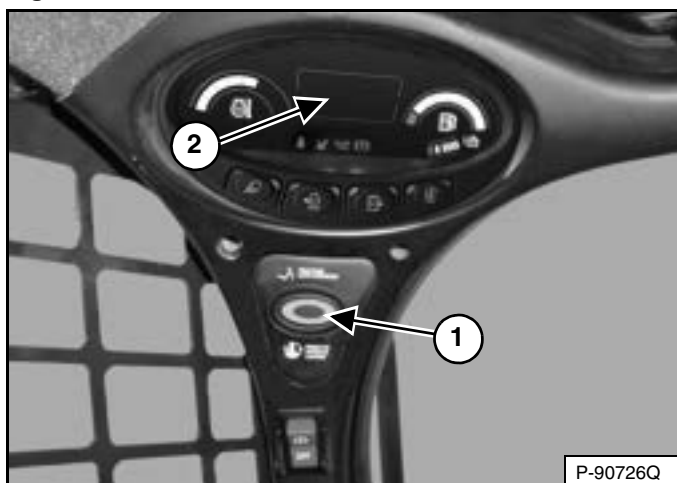
W-2135-1108

Figura 135



(SJC) Selectați șablonul de comenzi „ISO” sau „H” (elementul 2) [Figura 135] dacă acesta este prevăzut cu SJC.

Figura 136



Apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 1) [Figura 136] pentru a activa BICS™ și pentru a putea folosi funcțiile hidraulice și ale încărcătorului.

(SJC) Setarea prezentă a funcției de răspuns al sistemului de manevrare este afișată scurt pe afișajul de date (elementul 2) de fiecare dată când este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 1) [Figura 136].

NOTĂ: (SJC) Lumina pentru poziția actuală a comutatorului (ISO sau H) va clipi, ceea ce indică faptul că este necesar APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI. Lumina va clipi dacă comutatorul de contact este în poziția FUNCȚIONARE și va continua să clipească până când butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este apăsat, apoi va lumina continuu. Dacă modul (ISO/H) este schimbat în timpul manevrării, modul activ va lumina continuu, iar lumina modului în curs va clipi. Când operarea mașinii este readusă la poziția NEUTRĂ lumina modului activ se va dezactiva, iar lumina modului în curs va continua să clipească până când butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este apăsat.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Când un motor funcționează într-un spațiu închis, trebuie furnizat aer proaspăt pentru a evita concentrarea gazelor de eșapament. Dacă motorul este staționar, evacuați gazele de eșapament în exterior. Gazele de eșapament pot conține gaze inodore, invizibile, care pot ucide fără semne prealabile.

W-2050-0807

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Încălzirea sistemului hidraulic/hidrostatic

Lăsați motorul să funcționeze cel puțin 5 minute pentru a încălzi motorul și lichidul transmisiei hidrostatice înainte de a opera încărcătorul.

NOTĂ: Gama completă a comenzii vitezei motorului nu va fi disponibilă până când controlerul motorului determină că motorul este încălzit corespunzător.

IMPORTANT

Când temperatura este sub -30°C (-20°F), uleiul hidrostatic trebuie să fie încălzit înainte de pornire. Sistemul hidrostatic nu va primi suficient ulei la temperaturi scăzute și se va defecta. Dacă este posibil, parcați mașina într-o zonă unde temperatura va fi peste -18°C (0°F).

I-2007-0910

Pornirea la temperaturi scăzute



AVERTIZARE

EXPLOZIA POATE CAUZA VĂTĂMĂRI GRAVE, DECES SAU DETERIORAREA GRAVĂ A MOTORULUI NU folosiți eter sau fluide pentru îmbunătățirea pornirii la niciun sistem cu bujii incandescente sau cu admisie de aer.

W-2071-0415

Dacă temperatura este sub punctul de îngheț, luați următoarele măsuri pentru o pornire mai ușoară a motorului:

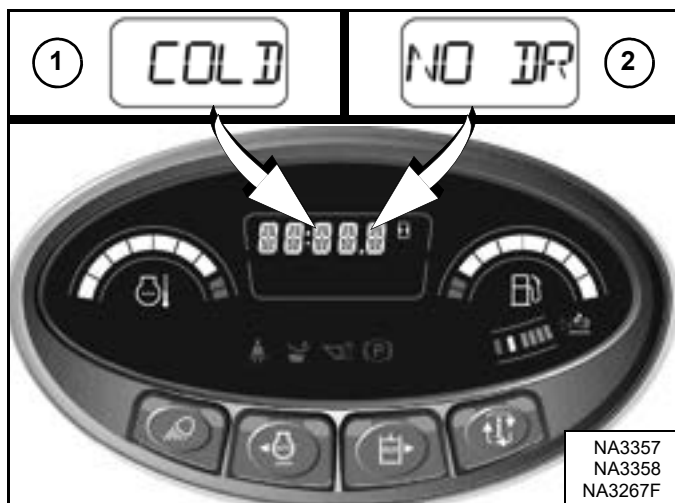
- Înlocuiți uleiul de motor cu unul de tipul și vâscozitatea corecte, pentru temperatura de pornire anticipată. (Vezi Diagrama pentru uleiul de motor la pagina 155.)
- Asigurați-vă că acumulatorul este încărcat complet.
- Instalați un încălzitor pentru motor, disponibil la reprezentantul dumneavoastră Bobcat.

NOTĂ: Ecranul afișajului de pe panoul de instrumente Deluxe ar putea să nu fie la intensitate completă atunci când temperatura este sub -26°C (-15°F). Este posibil să dureze de la 30 de secunde la câteva minute până când ecranul de afișaj se va încălzi. Toate sistemele rămân monitorizate chiar dacă ecranul de afișaj este dezactivat.

PORNIREA MOTORULUI (CONTINUARE)

Controlul operării la temperaturi scăzute (SJC)

Figura 137



Control operare dezactivat

Mașina nu va permite funcții de operare atunci când temperatura fluidului hidraulic este prea scăzută. Următoarele indicații îl alertează pe operator că operarea este dezactivată:

- Pe afișajul de date vor alterna codurile de service **[COLD] (RECE)** (Element 1) și **[NO DR] (FĂRĂ OPERARE)** (Element 2) [Figura 137].
- Funcțiile de operare de pe butonul PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) sunt dezactivate.
- Alarma va emite un semnal scurt iar **[NO DR] (FĂRĂ OPERARE)** nu se va mai afișa pe afișajul de date, indicând faptul că fluidul hidraulic s-a încălzit suficient pentru o operare limitată.

Control de operare limitat

Mașina va limita operarea permisă în timp ce se încălzește fluidul hidraulic. Următoarele indicații îl alertează pe operator că operarea este limitată:

- Pe afișajul de date va apărea codul de service **[COLD] (RECE)** (Element 1) [Figura 137].
- Apăsarea butonului PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) permite operarea la o viteză de deplasare de aproximativ 10 la sută.
- Treapta a doua de viteză este dezactivată.
- Este permisă treptat o viteză mai mare de deplasare, pe măsură ce se încălzește fluidul hidraulic. Limita superioară a vitezei de deplasare în modul de operare limitat este de aproximativ 60 la sută.
- Alarma va emite un semnal scurt iar **[COLD] (RECE)** nu se va mai afișa pe afișajul de date, indicând faptul că fluidul hidraulic s-a încălzit suficient pentru o operare normală.

Control de operare normal

- Afișajul de date [Figura 137] va arăta orele de funcționare.
- Mutați manșa de comandă în poziția NEUTRAL (NEUTRU) pentru a ieși din Controlul de operare limitat.
- Este permisă viteza completă de deplasare.
- Treapta a doua de viteză (dacă există) este activată.

MONITORIZAREA PANOURILOR DE AFIŞAJ

Panoul din stânga

Figura 138



Verificați frecvent indicatoarele de temperatură și de combustibil, respectiv luminile BICS™ (toate luminile BICS™ trebuie să fie STINSE pentru a putea opera încărcătorul) [Figura 138].

După ce motorul a fost pornit, monitorizați frecvent panoul de instrumente din stânga [Figura 138] pentru a vedea starea utilajului.

Pictograma asociată va fi afișată dacă apare o eroare.

EXEMPLU: Temperatura agentului de răcire este mare.

Pictograma pentru temperatura agentului de răcire al motorului (element 1) [Figura 138] va fi APRINSĂ.

Apăsăți butonul Informații (elementul 2) [Figura 138] pentru a parcurge afișajul de date până când se afișează codul de service. Unul dintre următoarele CODURI DE SERVICE va fi afișat.

- **[M0810]** Temperatura agentului de răcire al motorului este prea ridicată
- **[M0811]** Temperatura agentului de răcire al motorului este extrem de ridicată

Căutați cauza codului de service și remediați-o înainte de a opera încărcătorul din nou. (Vezi Lista codurilor de service la pagina 195.)

NOTĂ: Panoul din dreapta oferă o vizualizare suplimentară a codurilor de service ce include o scurtă descriere. (Vezi Vizualizarea codurilor de service la pagina 194.)

Atenționare și oprire

Când există o condiție de AVERTIZARE; pictograma asociată este APRINSĂ și alarma emite 3 bipuri. Dacă permiteți menținerea acestei situații, motorul sau sistemele hidraulice ale încărcătorului s-ar putea defecta.

Când există o condiție de OPRIRE; pictograma asociată este APRINSĂ și alarma emite avertizări audio continue. Sistemul de monitorizare va opri automat motorul în 15 secunde. Motorul poate fi repornit pentru mișcarea sau deplasarea încărcătorului.

Funcția de OPRIRE este asociată cu următoarele pictograme:

Avertisment general

Defecțiuni la motor

Temperatură agent de răcire motor

Defecțiuni la sistemul hidraulic

Condiții de funcționare necorespunzătoare și oprire

Anumite condiții ale mașinii pot avea ca rezultat o condiție de funcționare necorespunzătoare până când eroarea este remediată. Aceste funcționări necorespunzătoare sunt concepute pentru a proteja sistemele mașinii de avarii în timp ce există o situație de avarie.

Se poate produce o oprire a motorului în timpul unor defecțiuni ale sistemului. Motorul poate fi repornit pentru mișcarea mașinii.

Dacă oricare dintre codurile de service „U1201-00: Motor dezactivat” sau „M8899: Motor dezactivat” apare pe afișaj, atunci motorul a fost dezactivat de la distanță. Motorul dumneavoastră va continua să funcționeze în mod normal o scurtă perioadă de timp și apoi va începe să se intre în avarie. (Vezi OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.) După oprirea motorului, acesta nu mai poate fi repornit. Contactați-l pe proprietarul mașinii sau pe distribuitorul dvs. Bobcat pentru mai multe detalii.

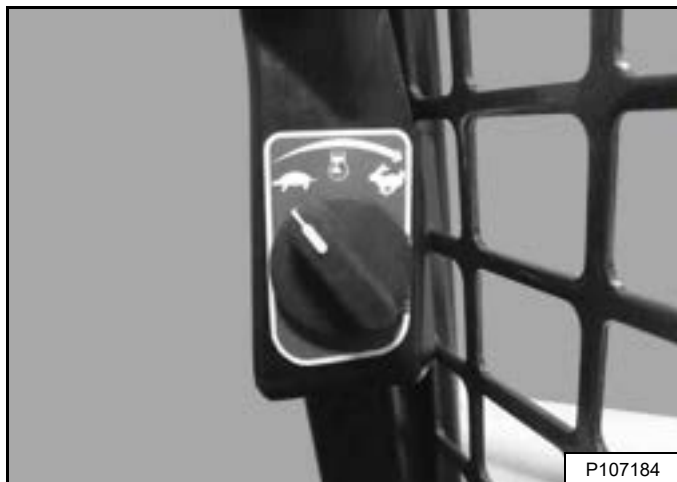
OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Procedura

Opriți încărcătorul pe o suprafață plană.

Coborâți complet brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.

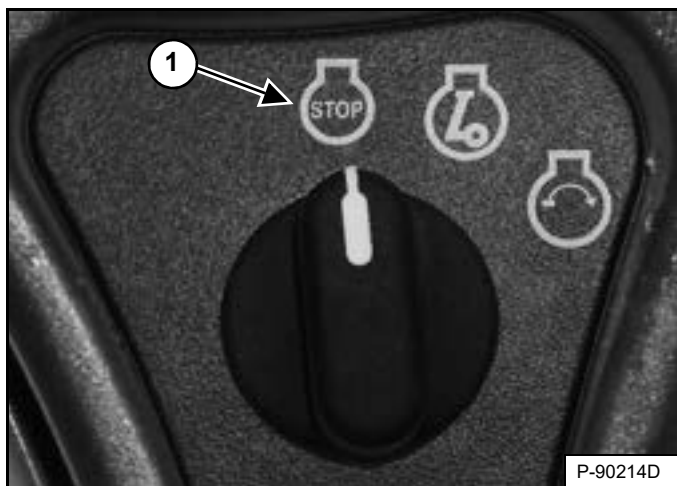
Figura 139



Potriveți comanda pentru viteza motorului în poziția de mers în gol redus [Figura 139].

Activați frâna de parcare.

Figura 140



Rotiți cheia în poziția OPRIRE (elementul 1) [Figura 140].

NOTĂ: Dacă luminile încărcătorului sunt APRINSE, acestea vor rămâne APRINSE aproximativ 90 de secunde după OPRIREA încărcătorului.

Ridicați bara de siguranță pentru scaun și asigurați-vă că funcțiile de ridicare și basculare sunt dezactivate.

Deblocați centura de siguranță.

NOTĂ: Activarea funcției de dezactivare a parolei permite operarea încărcătorului fără parolă. (Vezi Funcția de blocare a parolei la pagina 214.)

Figura 141



Ieșiți din încărcător folosind mânerele de susținere, suprafețele de siguranță și treptele (menținând un contact în 3 puncte) [Figura 141].

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Opriți motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/ BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

W-2463-0623

CONTRAGREUTĂȚI

Descriere

Pe încărcător pot fi montate contragreutăți. Contactați reprezentantul Bobcat pentru informații despre contragreutățile aprobate și configurațiile disponibile pentru lucrările și anexele dumneavoastră.

Efectul asupra încărcătorului și operării încărcătorului

Exploatarea corespunzătoare a încărcătorului și anexei nu se modifică dacă pe încărcător se montează contragreutăți. Respectați întotdeauna instrucțiunile prezentate în acest manual când exploatați încărcătorul având contragreutățile montate.

În cazul anumitor aplicații, contragreutățile montate pe încărcător pot afecta exploatarea acestuia. Câteva exemple sunt:

- Masă suplimentară a utilajului.
- Capacitate nominală de funcționare crescută.
- Manevrare mai dificilă.
- Uzură accelerată sau neuniformă a anvelopelor.
- Consum ridicat de combustibil.

Când se va lua în considerare folosirea contragreutăților

Montați contragreutăți pentru a crește capacitatea nominală de funcționare a încărcătorului, ceea ce poate duce la îmbunătățirea randamentului atașamentului în unele aplicații. Câteva exemple sunt:

- Utilizarea furcilor pentru paleți cu încărcături paletizate.
- Utilizarea dispozitivelor de prindere sau a furcii pentru baloturi.
- Utilizarea cupelor pentru manipularea materialelor necompactate fără a săpa.

Când se va lua în considerare nefolosirea contragreutăților

Demontați contragreutățile pentru a crește forța de apăsare a atașamentului pentru un randament sporit în anumite aplicații. Câteva exemple sunt:

- Săparea cu cupe.
- Utilizarea ciocanelor hidraulice, rașchetelor sau niveletoarelor de teren.

Accesorii care afectează masa utilajului

În cazul în care încărcătorul dumneavoastră este echipat deja cu accesorii, cum ar fi șenile de oțel montate pe anvelope, rezervoare de apă sau stabilizatoare spate este posibil ca montarea contragreutăților să nu mai fie necesară.

Contactați reprezentantul Bobcat pentru informații suplimentare despre utilizarea corectă a contragreutăților cu atașamentele și accesoriiile pentru încărcătorul dumneavoastră.

ATAȘAMENTE

Alegerea cupei corecte



EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Nu folosiți niciodată atașamente, echipamente sau cupe care nu sunt aprobate de Bobcat Company. Cupele, atașamentele și echipamentele pentru încărcări sigure ale densităților specificate sunt aprobate pentru fiecare model. Atașamentele neaprobate pot provoca vătămarea sau decesul.

W-2052-0623

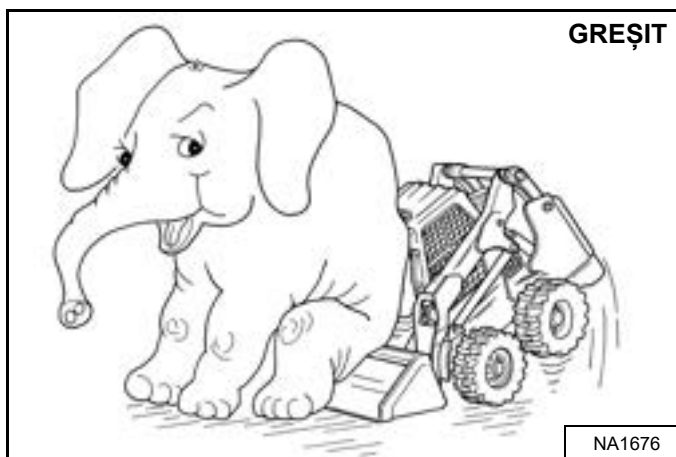
NOTĂ: Garanția se pierde dacă pe încărcătorul Bobcat se utilizează atașamente neaprobate.

Reprezentantul poate identifica pentru fiecare model de încărcător anexe și cupele aprobate de Bobcat. Cupele și anexe sunt aprobate pentru o capacitate nominală de funcționare și pentru o fixare sigură pe sistemul de prindere rapidă Bob-Tach.

Capacitatea nominală de funcționare pentru acest încărcător este afișată pe un autocolant în cabina operatorului. (Vezi Randamentul mașinii la pagina 219.)

Capacitatea nominală de funcționare este determinată prin folosirea unei cupe și a unui material de densitate normală, cum ar fi prundișul sau pietrișul uscat. Dacă se utilizează cupe mai lungi, centrul de încărcare se deplasează în față și reduce capacitatea nominală de funcționare. Dacă se încarcă material de densitate extrem de mare, volumul trebuie redus pentru a preveni supraîncărcarea.

Figura 142



Depășirea capacității nominale de funcționare [Figura 142] poate duce la următoarele probleme:

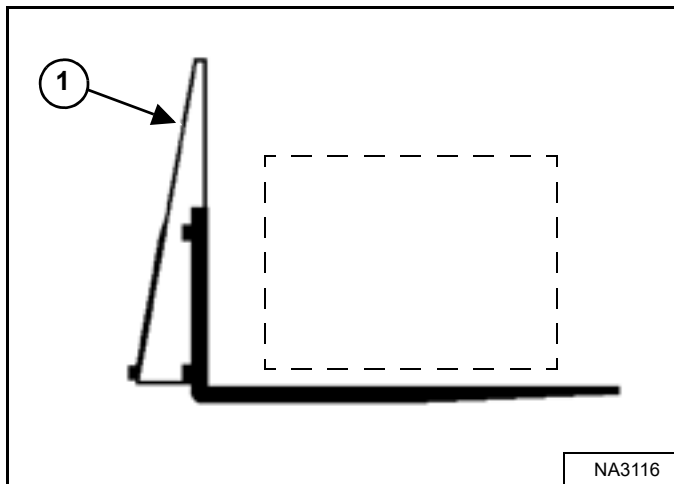
- Manevrarea încărcătorului ar putea fi dificilă.
- Anvelopele se vor uza mai repede.
- Va apărea o pierdere a stabilității.
- Durata de funcționare a încărcătorului Bobcat va fi redusă.

Folosiți dimensiunea corectă a cupei pentru tipul și densitatea materialului manipulat. Pentru o manipulare în siguranță a materialelor și pentru evitarea defectării mașinii, atașamentul (sau cupa) trebuie să manipuleze o încărcătură completă, fără depășirea capacității nominale de funcționare a încărcătorului. Încărcăturile parțiale fac manevrarea mult mai dificilă.

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Informații furcă pentru paleți

Figura 143



Încărcătura maximă care poate fi transportată atunci când se utilizează o furcă de palete este afișată pe un autocolant aflat pe cadrul furcii de palete (elementul 1) [Figura 143].

Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru mai multe informații despre inspectarea, întreținerea și înlocuirea furcii pentru paleți. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru capacitatea nominală de funcționare în cazul utilizării unei furci pentru paleți și pentru alte atașamente disponibile.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Nu depășiți capacitatea nominală de funcționare (ROC). Solicitarea excesivă poate cauza bascularea sau pierderea controlului.

W-2053-0903

Verificarea furcii pentru manipularea paleților

Furcile trebuie verificate la intervale de cel mult 12 luni sau de fiecare dată când se detectează un defect sau o deformare permanentă. Aplicațiile severe necesită o verificare mai frecventă.

Verificarea furcilor trebuie efectuată cu atenție de către personalul instruit, cu scopul de a detecta orice deteriorare, avarie sau deformare care ar putea afecta utilizarea în siguranță. Orice furcă la nivelul căreia se constată un astfel de defect va fi retrasă din funcțiune și reparată de către producătorul furcii sau va fi înlocuită.

- Fisuri de suprafață - furca trebuie verificată vizual amănunțit pentru a vedea dacă prezintă fisuri și, dacă se consideră necesar, va fi supusă unui proces non-distructiv de detectare a fisurilor. Această verificare în vederea detectării fisurilor trebuie să includă și orice mecanisme speciale de montare a furcii pe suportul acesteia. Dacă se detectează fisuri, furca trebuie repusă în funcțiune.
- Rectiliniaritatea lamei și a tijei - trebuie verificate rectiliniaritatea suprafeței superioare a lamei și a suprafeței frontale a tijei. Dacă abaterea de la rectiliniaritate depășește 0,5 procente din lungimea lamei sau din înălțimea tijei, furca nu trebuie repusă în funcțiune până când nu este reparată.
- Unghiul furcii (suprafața superioară a lamei sau suprafața de încărcare a tijei) - orice furcă având o abatere mai mare de 3 grade față de specificația inițială nu trebuie repusă în funcțiune.
- Diferența de înălțime a vârfurilor furcii - trebuie verificată diferența de înălțime a unui set de furci în momentul montării pe transportorul furcii. Dacă diferența dintre înălțimile vârfurilor depășește 3 procente din lungimea lamei, setul de furci nu trebuie repus în funcțiune până când nu este reparat.
- Blocarea de poziționare (dacă este furnizată inițial) - se va confirma faptul că blocarea de poziționare este reparată corect și în stare bună de funcționare. Dacă se constată orice defecțiune, furca trebuie retrasă din funcțiune până când sunt efectuate reparații satisfăcătoare.
- Uzura lamei și a tijei furcii - lama și tija furcii trebuie verificate amănunțit dacă prezintă uzură, cu o atenție specială acordată vecinătății călcâiului. Dacă grosimea este redusă la 90 de procente din grosimea inițială, furca nu trebuie repusă în funcțiune.

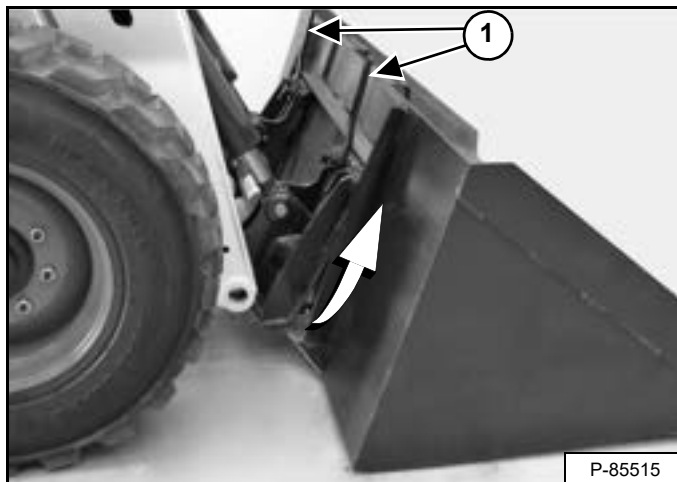
ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier manual)

Sistemul de prindere rapidă Bob-Tach este folosit pentru schimbarea rapidă a cupelor și atașamentelor. Consultați manualul corespunzător de exploatare și întreținere a atașamentului pentru instalarea altor atașamente.

Montarea

Figura 144



Trageți levierul Bob-Tach în sus până când sunt ridicate complet (penele sunt ridicate complet) (elementul 1) [Figura 144].

Urcați în încărcător și efectuați PROCEDURA DINAINTEA PORNIRII. (Vezi PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII la pagina 96.)

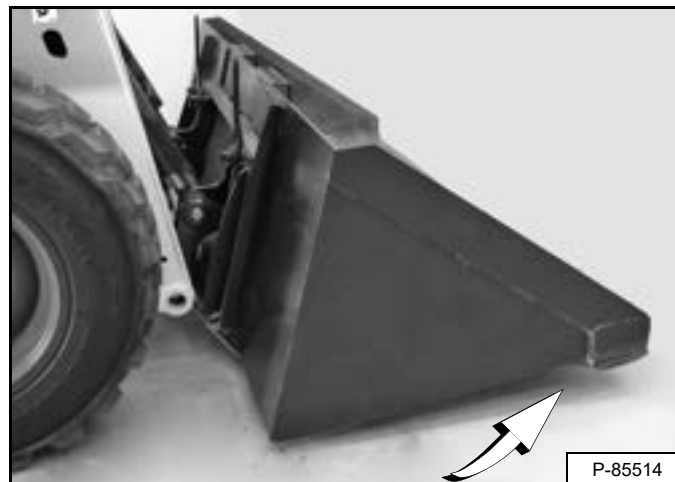
Porniți motorul, apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU ACȚIONAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) și eliberați frâna de parcare.

Coborâți brațele de ridicare și înclinați spre înainte sistemul de prindere rapidă Bob-Tach.

Deplasați încărcătorul încet spre înainte până când marginea sistemului de prindere rapidă Bob-Tach se află complet sub flanșa superioară a cadrului de montare a cupei [Figura 144] (sau un alt atașament).

NOTĂ: Asigurați-vă că levierul Bob-Tach nu lovește atașamentul.

Figura 145



Înclinați sistemul Bob-Tach spre înapoi până când tăișul cupei (sau altui atașament) se ridică ușor de pe sol [Figura 145]. Această procedură va cauza ridicarea cadrului de montare al cupei pentru a se așeza pe partea frontală a Bob-Tach.

Opriti motorul și ieșiți din încărcător. (Vezi OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRȘIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)



AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Opriti motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/ BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

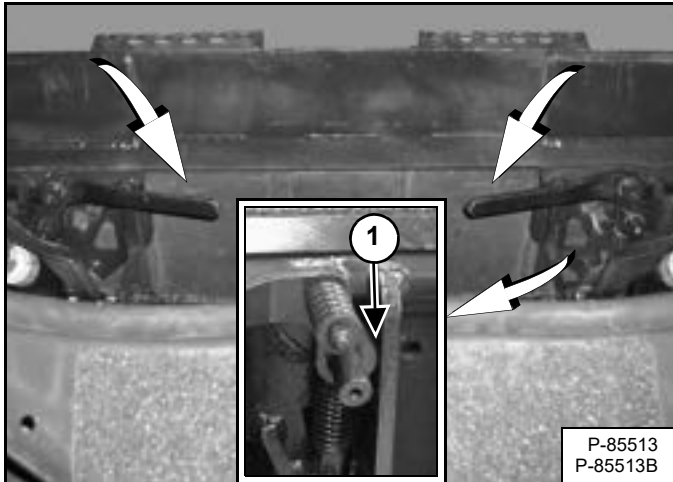
W-2463-0623

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier) (Continuare)

Montarea (continuare)

Figura 146

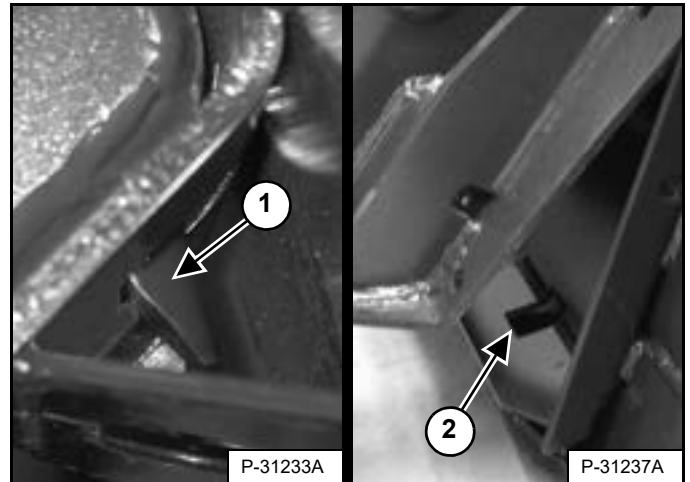


Apăsați levierul Bob-Tach-ului până când sunt cuplate în poziția blocat [Figura 146] (penele extinse complet prin orificiile cadrului de montare).

Ambele levier trebuie să intre în contact cu cadrul atunci când sunt blocate, conform figurii (elementul 1) [Figura 146].

Dacă manetele nu se cuplează în poziția blocat, consultați reprezentantul Bobcat pentru întreținere.

Figura 147



Penele (elementul 1) trebuie să se extindă prin orificiile (elementul 2) [Figura 147] în cadrul de montare al cupei (sau al altui dispozitiv de atașare), fixând în siguranță cupa de Bob-Tach.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului. Manetele trebuie să fie coborâte complet și blocate. Neasigurarea penelor poate cauza desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier) (Continuare)

Demontarea

Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol. Coborâți sau închideți toate echipamentele hidraulice dacă este cazul.

Opriti motorul și ieșiți din încărcător. (Vezi OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)

AVERTIZARE

EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

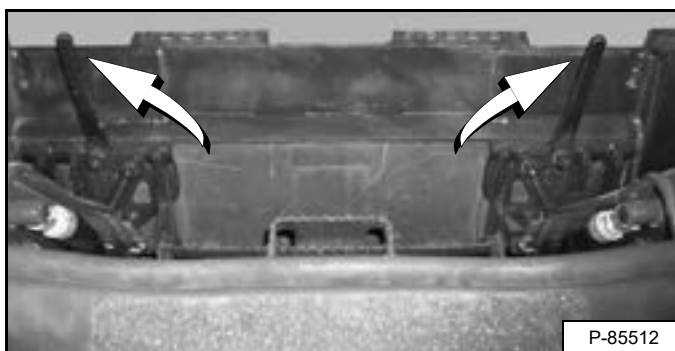
- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Opriti motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

W-2463-0623

Decuplați de la încărcător cablajul electric al atașamentului, conducta de apă și conductele hidraulice, dacă este cazul. (Vezi Eliberarea presiunii din sistemul hidraulic auxiliar (încărcător și atașament) la pagina 91.)

Figura 148



Trageți levierul Bob-Tach în sus [Figura 148] până când sunt ridicate complet (penele sunt ridicate complet).

AVERTIZARE

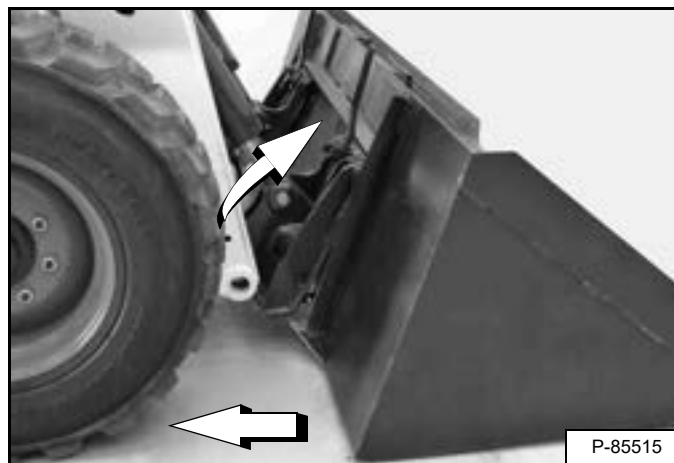
Manetele Bob-Tach sunt tensionate cu arcuri. Țineți strâns maneta și eliberați-o încet. Nerespectarea avertizării poate cauza rănire.

W-2054-1285

Urcați în încărcător și efectuați PROCEDURA DINAINTEA PORNIRII. (Vezi PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII la pagina 96.)

Porniți motorul, apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU ACȚIONAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) și eliberați frâna de parcare.

Figura 149



Înclinați spre înainte sistemul de prindere rapidă Bob-Tach și îndepărtați încărcătorul de cupă sau atașament [Figura 149].

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (opțiunea Power Bob-Tach)

Este posibil ca această mașină să fie echipată cu sistemul de prindere rapidă cu acționare hidraulică Power Bob-Tach.

Sistemul Power Bob-Tach este folosit pentru schimbarea rapidă a cupelor și atașamentelor. Consultați manualul corespunzător de exploatare și întreținere a atașamentului pentru instalarea altor atașamente.

Montarea

Urcați în încărcător și efectuați PROCEDURA DINAINTEA PORNIRII. (Vezi PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII la pagina 96.)

Porniți motorul, apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU ACȚIONAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) și eliberați frâna de parcare.

Coborâți brațele de ridicare și înclinați spre înainte sistemul de prindere rapidă Bob-Tach.

Figura 150

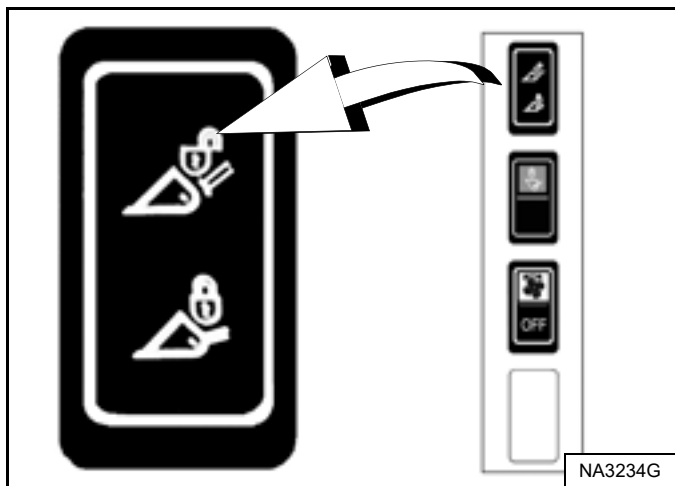
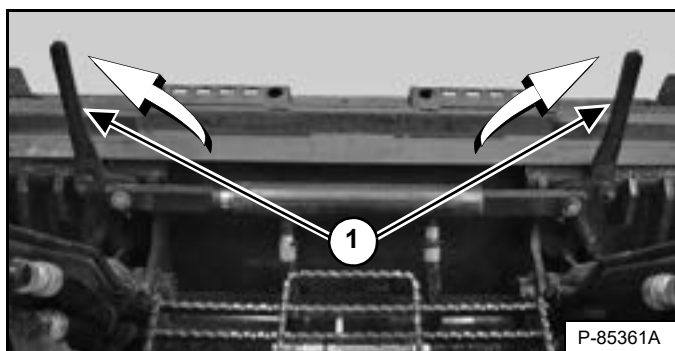
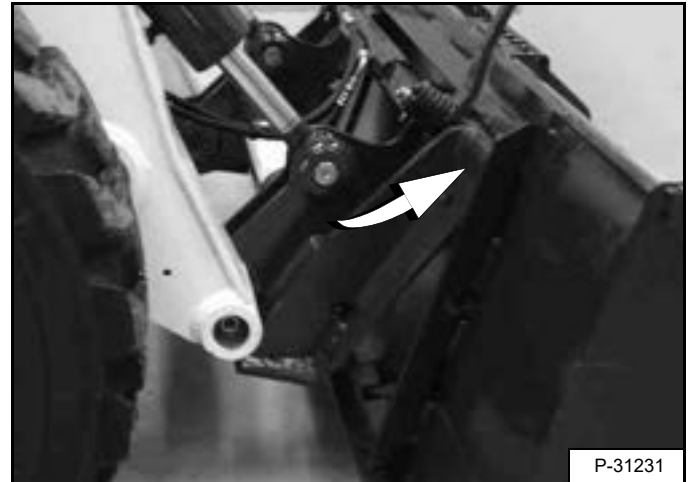


Figura 151



Apăsați și țineți apăsat comutatorul BOB-TACH „RIDICARE” PENE (panou cu comutatoare din dreapta) [Figura 150] până când levierul (elementul 1) [Figura 151] sunt ridicate complet (penele sunt ridicate complet).

Figura 152



Deplasați încărcătorul încet spre înainte până când marginea sistemului de prindere rapidă Bob-Tach se află complet sub flanșa superioară a cadrului de montare a cupei [Figura 152] (sau un alt atașament).

NOTĂ: Asigurați-vă că levierul Bob-Tach nu lovește atașamentul.

Figura 153



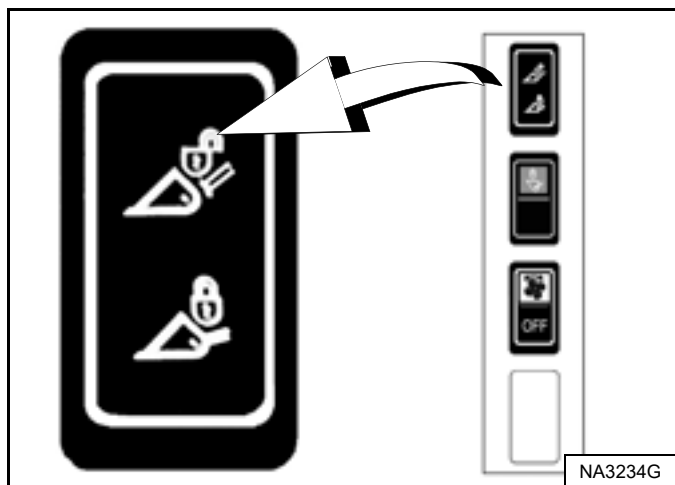
Înclinați sistemul Bob-Tach spre înapoi până când tăișul cupei (sau altui atașament) se ridică ușor de pe sol [Figura 153]. Această procedură va cauza ridicarea cadrului de montare al cupei pentru a se așeza pe partea frontală a Bob-Tach.

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (Power Bob-Tach) (Continuare)

Montarea (continuare)

Figura 154



Apăsați și țineți apăsat comutatorul BOB-TACH „RIDICARE” PENE (panou cu comutatoare din dreapta) [Figura 154] pentru a vă asigura că levierul este ridicat complet (penele sunt ridicate complet).

NOTĂ: Sistemul Power Bob-Tach utilizează fluid hidraulic aflat permanent sub presiune pentru a menține penele în poziția cuplată și pentru a preveni desprinderea atașamentului. Pentru că penele pot coborî lent, operatorul trebuie să reactiveze comutatorul (BOB-TACH WEDGES „UP”) (PENE BOB-TACH RIDICATE) înainte de a instala un atașament, pentru a se asigura că ambele pene sunt complet ridicate înainte de instalarea atașamentului.

Figura 155

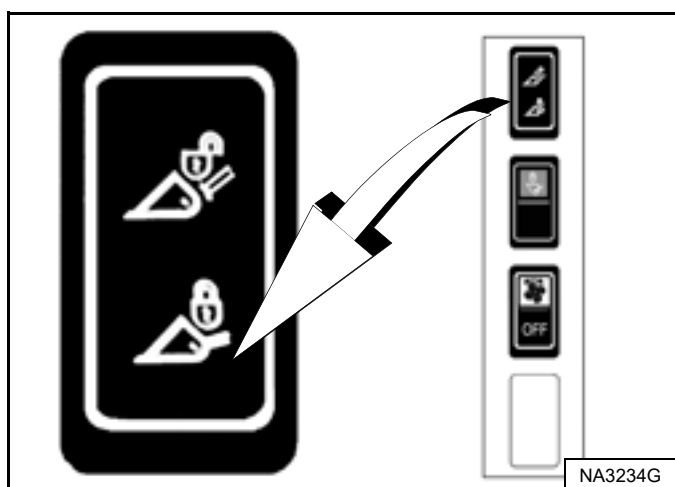
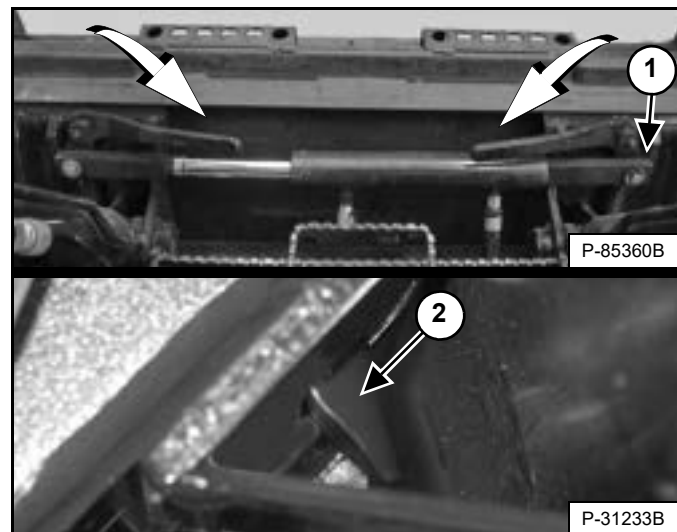


Figura 156



Apăsați și mențineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES „DOWN” (COBORÂRE PENE BOB-TACH) (Panoul cu comutatoare din dreapta) [Figura 155] până când levierul este cuplat complet în poziția blocată [Figura 156] (penele sunt extinse complet prin orificiile cadrului de montare a atașamentului).

Ambele levieri trebuie să intre în contact cu cadrul atunci când sunt blocate, conform figurii (elementul 1) [Figura 156].

Dacă manetele nu se cuplează în poziția blocat, consultați reprezentantul Bobcat pentru întreținere.

Penele (elementul 2) [Figura 156] trebuie să se extindă prin orificii în cadrul de montare al cupei (sau atașamentului), fixând în siguranță cupa pe sistemul Bob-Tach.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL
Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului. Manetele trebuie să fie coborâte complet și blocate. Neasigurarea penelor poate cauza desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

ATAȘAMENTE (CONTINUARE)

Montarea și demontarea atașamentului (Power Bob-Tach) (Continuare)

Demontarea

Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol. Coborâți sau închideți toate echipamentele hidraulice dacă este cazul.

Dacă atașamentul dispune de conexiuni electrice, de apă sau hidraulice la încărcător:

1. Oprți motorul și ieșiți din încărcător. (Vezi OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 107.)



EVITAȚI RĂNIREA SAU DECESUL

Înainte de a părăsi scaunul operatorului:

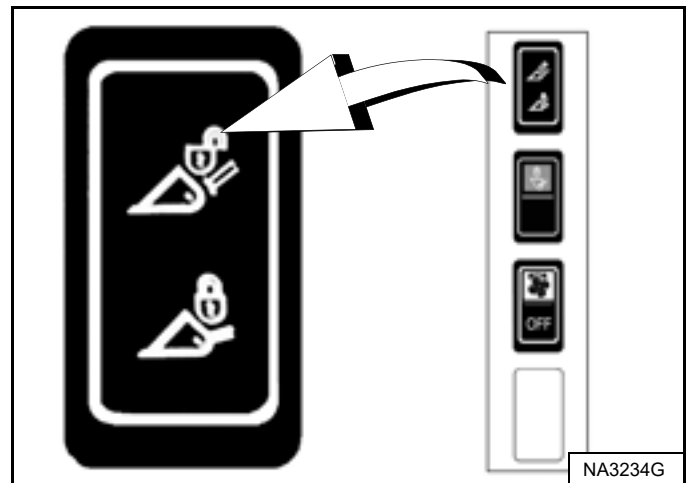
- Coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol.
- Oprți motorul.
- Cuplați frâna de parcare.
- Ridicați bara de siguranță pentru scaun.
- Treceți toate comenzile în poziția NEUTRĂ/ BLOCATĂ pentru a vă asigura că funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune sunt dezactivate.

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze aceste funcții atunci când bara scaunului este ridicată. Consultați distribuitorul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile nu se dezactivează.

W-2463-0623

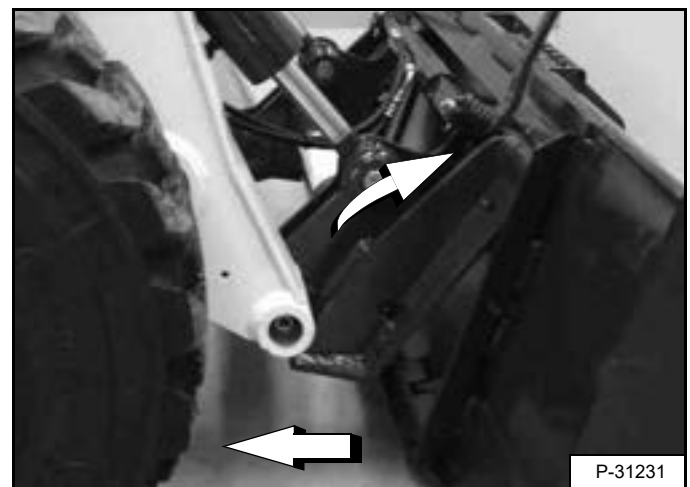
2. Decuplați de la încărcător cablajul electric al atașamentului, conducta de apă și conductele hidraulice, dacă este cazul. (Vezi Eliberarea presiunii din sistemul hidraulic auxiliar (încărcător și atașament) la pagina 91.)
3. Urcați în încărcător și efectuați PROCEDURA DINAINTEA PORNIRII. (Vezi PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII la pagina 96.)
4. Porniți motorul, apăsați butonul PRESS TO OPERATE LOADER (APĂSAȚI PENTRU ACȚIONAREA ÎNCĂRCĂTORULUI) și eliberați frâna de parcare.

Figura 157



Apăsați și țineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES „UP” (RIDICARE PENE BOB-TACH) (panoul cu comutatoare din dreapta) [Figura 157] până când levierul este ridicat complet (penele sunt ridicate complet).

Figura 158



Înclinați spre înainte sistemul de prindere rapidă Bob-Tach și îndepărtați încărcătorul de cupă sau atașament [Figura 158].

NOTĂ: Sistemul Power Bob-Tach utilizează fluid hidraulic aflat permanent sub presiune pentru a menține penele în poziția cuplată și pentru a preveni desprinderea atașamentului. Pentru că penele pot coborî lent, operatorul trebuie să reactiveze comutatorul (WEDGES BOB-TACH „UP”) (RIDICARE PENE BOB-TACH) înainte de a instala un atașament, pentru a se asigura că ambele pene sunt complet ridicate înainte de demontarea atașamentului.

PROCEDURA DE LUCRU

Verificarea zonei de lucru

Înainte de a începe lucrul, verificați frontul de lucru pentru situații nesigure.

Uitați-vă după pante abrupte sau teren accidentat. Identificați și marcați liniile subterane de utilități (gaz, apă, electricitate, canalizare, irigații etc).

Îndepărtați obiectele sau alte materiale de construcții care ar putea deteriora încărcătorul sau ar putea cauza rănirea persoanelor.

Întotdeauna verificați starea solului înainte de începerea lucrărilor:

- Uitați-vă după eventuale semne de instabilitate, cum ar fi crăpături sau depuneri.
- Atenție la condițiile meteo care pot afecta stabilitatea solului.
- Verificați tracțiunea adecvată dacă executați lucrări pe pante.

Instrucțiuni de exploatare de bază

Încălziți întotdeauna motorul și sistemul hidrostatic înainte de operarea încărcătorului.

IMPORTANT

Mașinile încălzite, cu o viteză moderată a motorului și o încărcătură ușoară au o durată de viață mai lungă.

I-2015-0284

Operați încărcătorul cu motorul la turația maximă pentru a obține numărul maxim de cai putere. Mișcați comenzile de direcție numai într-o mică măsură pentru a opera încărcătorul la viteză redusă.

Operatorii începători trebuie să opereze încărcătorul într-o zonă deschisă, fără persoane aflate în apropiere. Folosiți comenzile până când încărcătorul poate fi manevrat într-o manieră eficientă și sigură în toate condițiile prezente în zona de lucru.

Operarea în apropierea marginilor sau lângă apă

Nu vă apropiați de marginile gropilor și mențineți perpendicular roțile încărcătorului pe marginea gropii astfel încât dacă apare o suprafață, încărcătorul să poată fi deplasat.

Întotdeauna deplasați încărcătorul departe de marginea gropii dacă apar semne de instabilitate.



AVERTIZARE

RĂSTURNAREA SAU ROSTOGOLIREA MAȘINII POATE CAUZA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES

- Mențineți brațele de ridicare cât mai jos posibil.
- Nu vă deplasați sau nu vă întoarceți cu brațele de ridicare ridicate.
- Efectuați virajele pe un teren drept. Reduceți viteza când efectuați viraje.
- Mergeți în susul și în josul pantelor, nu de-a curmezișul.
- Mențineți capătul mai greu al utilajului în susul pantei.
- Nu supraîncărcați utilajului.
- Asigurați-vă că tracțiunea este adecvată.

W-2018-1112

Deplasarea pe drumurile publice

Dacă vă deplasați pe un drum public sau șosea, respectați întotdeauna reglementările locale. De exemplu: Este posibil să fie necesară utilizarea semnalizării de vehicul lent sau semnalizării de direcție.

NOTĂ: Seturi de drum sunt disponibile ca opțiuni din fabrică sau ca un set de la dealerul dvs. Bobcat pentru a echipa utilajul în vederea deplasării pe drumurile publice în țările Uniunii Europene (UE).

Întotdeauna respectați reglementările locale. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru mai multe informații.

PROCEDURA DE LUCRU (CONTINUARE)

Operarea cu o cupă plină

Figura 159

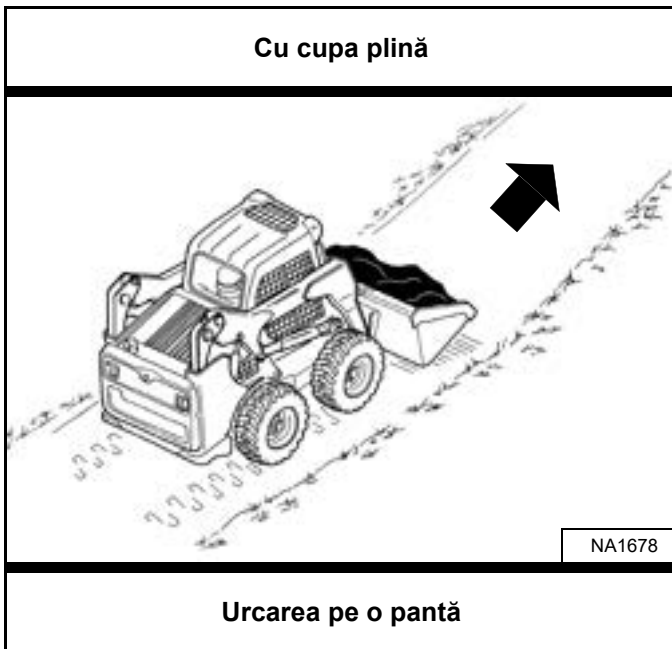
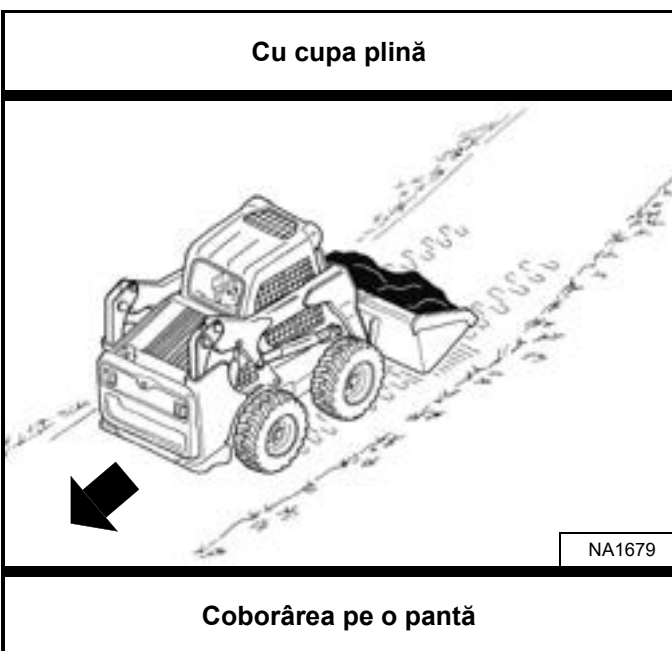


Figura 160



Cu o cupă plină, urcați sau coborâți panta cu capătul mai greu al utilajului spre vârful pantei [Figura 159] și [Figura 160].

Ridicați cupa numai atât cât să evitați obstacolele de pe terenul accidentat.

Utilizarea cu cupa goală

Figura 161

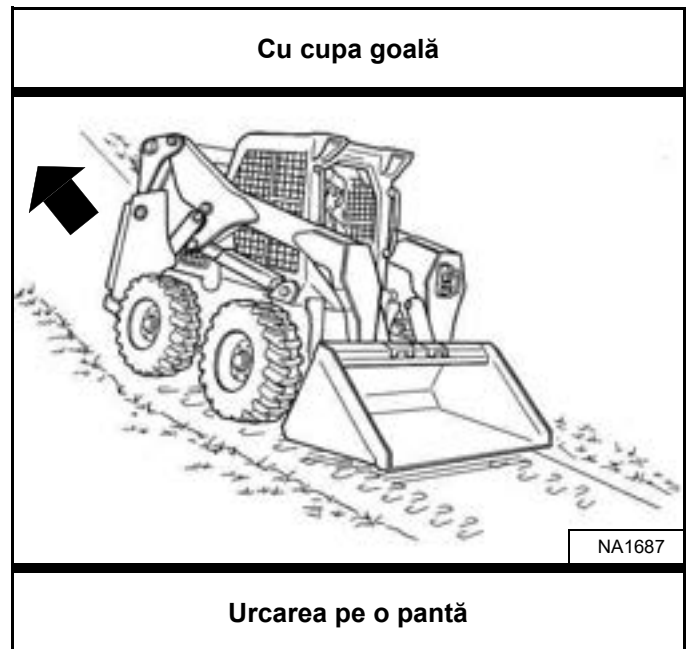
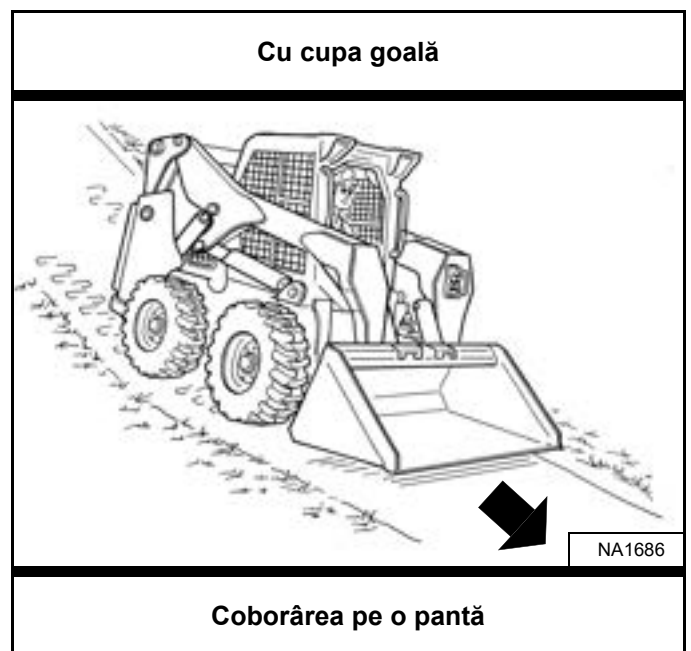


Figura 162



La utilizarea cu o cupă goală, urcați sau coborâți panta cu capătul greu orientat spre vârful pantei [Figura 161] și [Figura 162].

Ridicați cupa numai atât cât să evitați obstacolele de pe terenul accidentat.

REMORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Procedura

Din cauza construcției încărcătorului, nu există o procedură de remorcare recomandată.

- Încărcătorul poate fi ridicat pe un vehicul de transport.
- Încărcătorul poate fi tractat pe o distanță scurtă pentru a fi mutat pentru service (EXEMPLU: mutarea pe un vehicul de transport) fără deteriorarea sistemului hidrostatic. (Anvelopele nu se vor roti.) Când încărcătorul este tractat cu șenilele blocate, este posibil ca șenilele să se uzeze puțin.

Lanțul (sau cablul) de remorcare trebuie să fie proiectat pentru 1,5 peste greutatea încărcătorului. (Vezi Randamentul mașinii la pagina 219.)

RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Ridicarea într-un singur punct

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

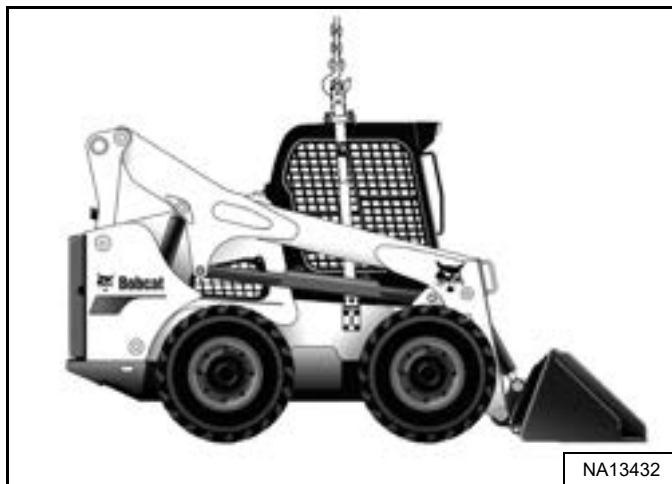
- Înainte de ridicare, verificați piesele de fixare în punctul de ridicare și cabina operatorului.
- Asamblați piesele de fixare din fața cabinei după cum se descrie în acest manual.
- Nu lăsați niciodată persoane în cabină sau persoane la o distanță de 5 m (15 ft) în timpul ridicării utilajului.

W-2007-0910

Încărcătorul poate fi ridicat cu dispozitivul de ridicare într-un singur punct, disponibil ca set la reprezentantul dumneavoastră Bobcat.

Dispozitivul de ridicare într-un singur punct livrat de Bobcat este proiectat pentru ridicarea și menținerea încărcătorului Bobcat fără afectarea caracteristicilor de protecție a cabinei operatorului în caz de rostogolire sau împotriva obiectelor căzătoare.

Figura 163



Fixați dispozitivul de ridicare la veriga de ridicare [Figura 163].

NOTĂ: Asigurați-vă că echipamentul de ridicare are dimensiunea și capacitatea adecvate pentru greutatea încărcătorului. (Vezi Randamentul mașinii la pagina 219.)

RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Ridicarea în patru puncte

AVERTIZARE

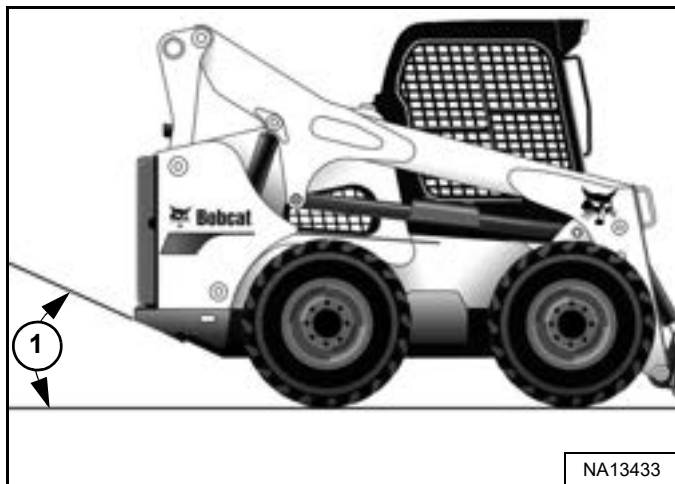
EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

- Înainte de ridicare, verificați dispozitivele de fixare din cele patru puncte de ridicare.
- Nu lăsați niciodată persoane în cabină sau persoane la o distanță de 5 m (15 ft) în timpul ridicării utilajului.

W-2160-0910

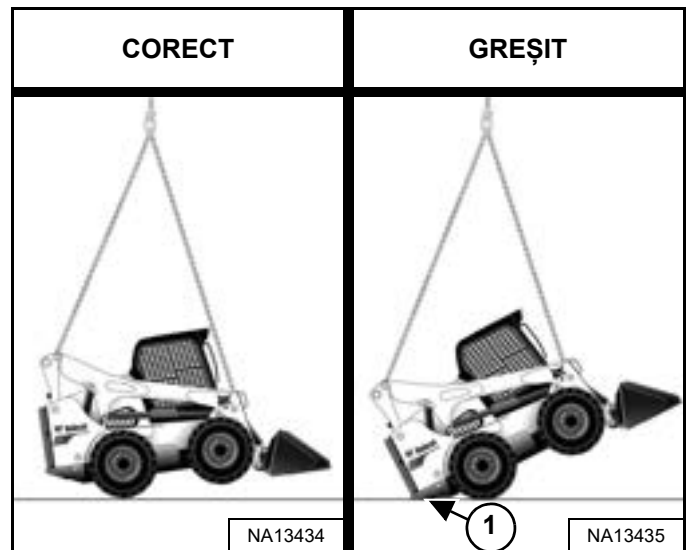
Încărcătorul poate fi ridicat cu dispozitivul de ridicare în patru puncte, disponibil ca set la reprezentantul dumneavoastră Bobcat.

Figura 164



NOTĂ: Încărcătorul trebuie ridicat la un nivel cât mai apropiat de nivelul orizontal, dar la niciun moment unghiul încărcătorului suspendat nu trebuie să depășească unghiul de plecare (element 1) [Figura 164] furnizat în secțiunea pentru specificații. (Vezi Dimensiunile mașinii la pagina 218.)

Figura 165



Atașați cablurile sau lanțurile la monturile pentru ridicare [Figura 165].

NOTĂ: Picioarele pentru curele nu trebuie să intre în contact cu nicio parte a cabinei operatorului sau cu brațele de ridicare pentru a preveni deteriorarea.

NOTĂ: Lungimea necesară a picioarelor pentru curelele față și spate poate fi sau poate să nu fie egală în funcție de configurația încărcătorului. Unghiul de plecare (element 1) [Figura 165] din această vizualizare a fost depășit, lungimea piciorului pentru curele trebuie să fie ajustată pentru a preveni această situație.

NOTĂ: Asigurați-vă că echipamentul de ridicare are dimensiunea și capacitatea adecvate pentru greutatea încărcătorului. (Vezi Randamentul mașinii la pagina 219.)

TRANSPORTUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE O REMORCĂ

Încărcarea și descărcarea

⚠️ AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE GRAVE SAU DECESUL

Sunt necesare rampe proiectate în mod adecvat, cu o rezistență suficientă, pentru a suporta greutatea utilajului la încărcarea într-un vehicul de transport. Rampele de lemn se pot rupe și pot cauza vătămări corporale.

W-2058-0807

Asigurați-vă că vehiculele de transport și de remorcare au dimensiunea și capacitatea adecvate pentru greutatea încărcătorului. (Vezi Randamentul mașinii la pagina 219.)

NOTĂ: Întotdeauna dezactivați caracteristica de mers în gol automat la încărcarea sau descărcarea încărcătorului pe o remorcă. (Vezi **MERSUL ÎN GOL AUTOMAT** la pagina 62.)

Figura 166

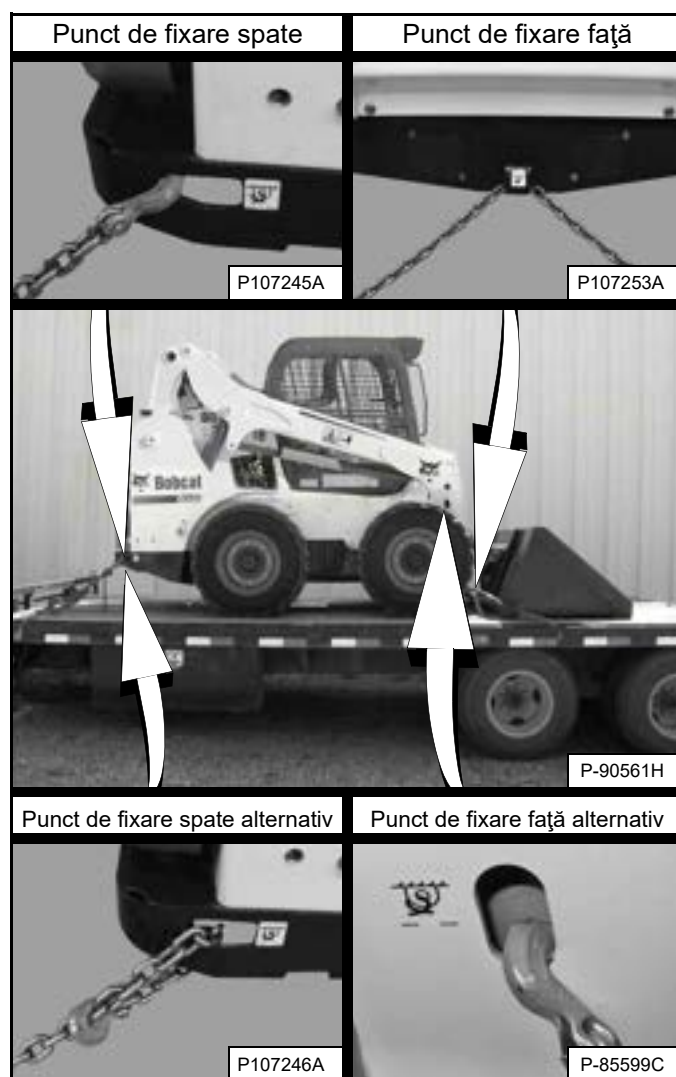


Un încărcător cu o cupă goală sau fără atașament trebuie încărcat cu spatele pe vehiculul de transport [Figura 166].

Partea din spate a remorcii trebuie blocată sau susținută (elementul 1) [Figura 166] la încărcarea sau descărcarea încărcătorului pentru a preveni ridicarea părții frontale a remorcii.

Fixarea

Figura 167



Folosiți următoarea procedură pentru a fixa încărcătorul Bobcat pe vehiculul de transport pentru prevenirea mișcării încărcătorului în timpul opririlor bruște sau la urcarea sau coborârea pantelor [Figura 167].

1. Coborâți cupa sau atașamentul pe podea.
2. Opriți motorul.
3. Activați frâna de parcare.
4. Instalați lanțuri în dispozitivele de ancorare față și spate de pe încărcător [Figura 167]. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)
5. Fixați fiecare capăt al lanțului la vehiculul de transport.
6. Folosiți pârgii de strângere pentru a strânge lanțurile.

ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ

MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL PROCEDURILOR DE ÎNTREȚINERE	125
PROGRAMAREA PENTRU SERVICE	126
Intervale de întreținere	126
Caiet de verificări pentru inspecții	128
SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)	129
Inspectarea BICS™ (Motor OPRIT– cheie în poziția PORNIT)	129
Inspectarea dezactivării sistemului hidraulic auxiliar (Motor OPRIT – cheie în poziție de PORNIT)	129
Inspectarea senzorului barei de siguranță pentru scaun (motor ÎN FUNCȚIUNE)	129
Inspectarea blocării tracțiunii și a frânei de parcare (motor ÎN FUNCȚIUNE)	129
Inspectarea comenzii de anulare pentru brațul de ridicare	129
Inspectarea dezactivării funcțiilor de ridicare și basculare (SJC)	129
SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN	130
Descriere	130
Inspectarea și întreținerea	131
CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	132
Inspectarea și întreținerea	132
SUPOORT BRAȚ DE RIDICARE	133
Descriere	133
Montarea	134
Demontarea	135
SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE	136
Descriere	136
Inspecția	136
Reglarea poziției comutatorului	137
CABINA OPERATORULUI	138
Descriere	138
Senzorul ușii cabinei	138
Ridicarea	139
Coborârea	141
UȘA DIN SPATE (OBLON SPATE)	142
Deschiderea și închiderea	142
Ajustarea clichetului	142
GRILAJ SPATE	143
Demontarea	143
Montarea	143

SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT (HVAC)	144
Filtre	144
Vaporizatorul sistemului de aer condiționat/bobina încălzitorului	145
Condensator sistem de aer condiționat	146
Lubrifierea sistemului de aer condiționat	146
Depanarea	146
EPURATORUL DE AER AL MOTORULUI	147
Înlocuirea filtrelor	147
SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	149
Specificațiile combustibilului	149
Combustibilul biodiesel mixt	149
Umplerea rezervorului de combustibil	150
Înlăturarea apei din filtrul principal de combustibil	151
Înlocuirea pre-filtrului de combustibil	152
Înlocuirea filtrului principal de combustibil	153
SISTEMUL DE LUBRIFIERE A MOTORULUI	155
Verificarea și adăugarea uleiului de motor	155
Diagrama pentru uleiul de motor	155
Eliminarea și înlocuirea uleiului și filtrului	156
SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI	158
Platforma de întreținere	158
Curățarea	158
Verificarea și adăugarea agentului de răcire	161
Eliminarea și înlocuirea agentului de răcire	162
SISTEMUL ELECTRIC	164
Descriere	164
Localizarea/identificarea siguranțelor și releelor	164
Întreținerea acumulatorului	167
Menținerea nivelului de încărcare al acumulatorului	167
Service-ul pentru acumulatoare în timpul depozitării mașinii	167
Testarea acumulatorului	168
Încărcarea acumulatorului	168
Utilizarea unei baterii auxiliare (pornire de la sursă suplimentară)	169
Demontarea și instalarea acumulatorului	170
SISTEMUL HIDRAULIC / HIDROSTATIC	171
Verificarea și adăugarea lichidului	171
Informații fluid hidraulic	171
Diagrama pentru fluidul hidraulic/hidrostatic	172
Eliminarea și înlocuirea lichidului hidraulic	172
Eliminarea și înlocuirea lichidului hidraulic (continuare)	173
Îndepărtarea și înlocuirea filtrului hidraulic / hidrostatic	174
Demontarea și înlocuirea filtrului de sarcină hidraulică	175
Înlocuirea capacului cu supapă de aerisire al rezervorului	176

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)	177
Descriere	177
Regenerarea în service	177
Curățarea sistemului DPF	177
ÎNTREȚINEREA ANVELOPELOR	178
Piulițele de roți	178
Rotirea	178
Montarea	178
TRANSMISIA FINALĂ (CARTERUL TRANSMISIEI CU LANȚ)	179
Verificarea și adăugarea lichidului	179
Eliminarea și înlocuirea fluidului	179
CUREAUA ALTERNATORULUI	180
Reglarea curelei	180
Înlocuirea curelei	180
CUREAUA INSTALAȚIEI DE AER CONDIȚIONAT	181
Reglarea curelei	181
Înlocuirea curelei	181
CUREAUA DE TRANSMISIE	182
Reglarea curelei	182
Ajustarea opritorului	182
Înlocuirea curelei	183
ACUMULATOR DE COMANDĂ AUTOMATĂ A CURSEI	185
Verificarea alimentării acumulatorului	185
LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI	186
Locuri de lubrifiere	186
BOLȚURILE DE PIVOTARE	189
Inspectarea și întreținerea	189
BOB-TACH (LEVIER MANUAL)	190
Inspectarea și întreținerea	190
BOB-TACH (POWER)	191
Inspectarea și întreținerea	191
DEPOZITAREA ȘI REPUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ÎNCĂRCĂTORULUI	192
Depozitarea	192
Repunerea în stare de funcționare	192

MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL PROCEDURILOR DE ÎNTREȚINERE



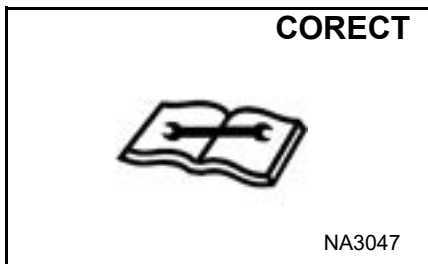
AVERTIZARE

Înainte de a folosi mașina sau de a efectua operațiuni de service asupra mașinii, este necesar să citiți instrucțiunile. Citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere, Ghidul operatorului, precum și indicatoarele (abțibildurile) de pe mașină. Respectați atenționările și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, reglaje sau întreținere. Verificați funcționarea corectă după efectuarea reglajelor, reparațiilor sau operațiilor de service. Operatorii neinstruiți și nerespectarea instrucțiunilor pot cauza accidente grave sau mortale.

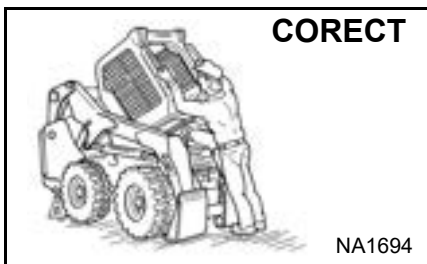
W-2003-0807



Simbol de alertă de siguranță: Acest simbol amplasat lângă o afirmație de atenționare are semnificația: „Avertizare, fiți vigilenți! Siguranța dumneavoastră este afectată!” Citiți cu atenție mesajul următor.



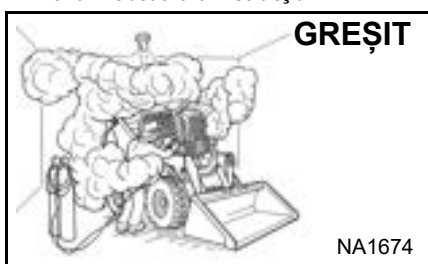
! Niciodată nu efectuați lucrări de service pe încărcătorul frontal multifuncțional Bobcat fără instrucțiuni.



! Folosiți procedura corectă pentru ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.



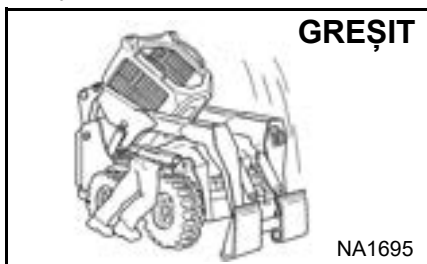
! Curățarea și întreținerea trebuie făcute zilnic.



! Asigurați o ventilație bună pentru cazul în care sudați sau polizați piese vopsite.

! Purtați o mască împotriva prafului atunci când polizați piese vopsite. Este posibil să se producă praf și gaze toxice.

! Evitați scurgerile de gaze de eșapament care pot ucide fără semne prealabile. Sistemul de eșapament trebuie izolat ermetic.

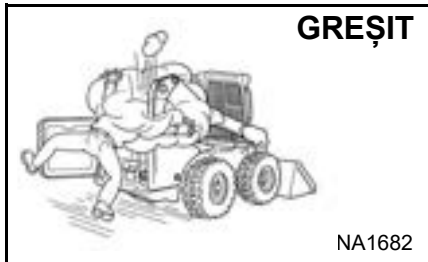


! Deconectarea sau slăbirea unei tubulaturi hidraulice, furtun, îmbinare, componente sau defectarea unei piese poate provoca o cădere a brațelor de ridicare. Nu vă așezați sub brațele de ridicare, dacă acestea nu sunt susținute de un suport. Înlocuiți dacă este deteriorat.



! Nu lucrați niciodată la încărcător cu brațele de ridicare înălțate, dacă acestea nu sunt susținute de un suport aprobat pentru brațul de ridicare. Înlocuiți în caz de deteriorare.

! Nu modificați niciodată echipamentul și nu adăugați atașamente neaprobate de Bobcat Company.

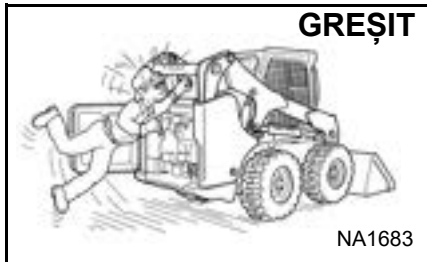


! Opriti, răciți și curățați motorul de materialele inflamabile înainte de a verifica fluidele.

! Niciodată nu efectuați lucrări de service și nu ajustați încărcătorul cu motorul în funcțiune, decât dacă vi se cere acest lucru în manual.

! Evitați contactul cu scurgerile de ulei hidraulic sau motorină aflat(ă) sub presiune. Acestea pot pătrunde în piele sau ochi.

! Niciodată nu umpleți rezervorul de combustibil cu motorul în funcțiune, în timp ce fumați sau în apropierea unei flăcări deschise.



! Feriți părțile corpului, bijuteriile și îmbrăcămintea de piesele aflate în mișcare, de contactele electrice, de piesele fierbinți și de gazele de eșapament.

! Purtați ochelari de protecție pentru a vă proteja de acidul din baterie, de arcurile comprimate, de lichidele aflate sub presiune și de resturile din aer atunci când motorul funcționează sau folosiți diferite unelte. Folosiți echipamentul de protecție a ochilor aprobat pentru tipul de sudură.

! Mențineți ușa posterioară închisă, cu excepția lucrărilor de service. Închideți și zăvorâți ușa înainte de a opera încărcătorul.



! Acumulatorii cu plăci de plumb și acid sulfuric produc gaze inflamabile și explozive.

! Feriți acumulatorii de arcuri electrice, scântei, flăcări și tutun aprins.

! Acumulatorii conțin acid care poate arde ochii sau pielea în cazul unui contact. Purtați îmbrăcăminte de protecție.

! Dacă acidul intră în contact cu părți ale corpului, clătiți cu apă din abundență. În cazul contactului cu ochii, clătiți cu apă din abundență și adresați-vă imediat medicului.

Procedurile de întreținere descrise în Manualul de exploatare și întreținere pot fi efectuate de către proprietar/operator fără nicio instruire tehnică specifică. Procedurile de întreținere care nu se află în Manualul de exploatare și întreținere trebuie efectuate **DOAR DE CĂTRE PERSONALUL CALIFICAT PENTRU SERVICE DE LA BOBCAT**. Folosiți întotdeauna piese de schimb originale Bobcat. Cursul de instruire privind măsurile de siguranță în timpul operațiilor de service este disponibil la reprezentantul Bobcat.

MSW39-0421

PROGRAMAREA PENTRU SERVICE

Intervale de întreținere

Lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervale regulate. Neefectuarea acestora va duce la uzură excesivă și defecțiuni timpurii.

Programarea pentru service reprezintă un îndrumar pentru o întreținere corectă a încărcătorului Bobcat.

Elementele de întreținere din intervalele de întreținere de la paginile următoare sunt lucrări care trebuie efectuate obligatoriu. Aceste elemente oferă detalii suplimentare și includ întreținerea care nu este prezentată pe abțibild.

Toate intervalele de întreținere sunt destinate mașinilor utilizate în condiții de mediu obișnuite. Țineți cont de faptul că filtrul și durata de utilizare a uleiului pot fi reduse:

- Dacă mașinile funcționează în medii cu nivel ridicat de praf sau în aplicații cu temperatură extremă,
- Dacă este utilizat combustibil din rezervoare de depozitare necontrolate,
- Dacă există alte condiții non-standard.

La fiecare 10 ore (înainte de pornirea încărcătorului)

- **Ulei de motor** – Verificați nivelul uleiului și completați dacă este necesar. (Consultați pagina 155).
- **Filtre de aer și sistemul de aerisire al motorului** – Verificați panoul de afișare. Efectuați lucrări de service numai dacă este necesar. Verificați să nu existe scurgeri și componente deteriorate. (Consultați pagina 147).
- **Sistemul de răcire a motorului** – Curățați reziduurile din ansamblul răcitorului de fluid hidraulic și radiatorului, răcitorul de combustibil, condensatorul de aer condiționat (dacă este echipat) și din grila spate. Verificați nivelul agentului de răcire la RECE și completați cu agent de răcire preamestecat dacă este necesar. (Consultați pagina 158). și (Consultați pagina 161).
- **Filtrul de combustibil** – Verificați panoul de afișaj. Îndepărtați apa depusă, dacă este cazul. (Consultați pagina 151).
- **Brațe de ridicare, legături de ridicare, Bob-Tach, bolțuri de pivotare, pene** – Lubrifiați cu lubrifiant cu destinație multiplă pe bază de litiu. (Consultați pagina 186).
- **Centura de siguranță, retractoarele centurii de siguranță, bară de siguranță pentru scaun, dispozitive de blocare ale comenzilor** – Verificați starea centurii de siguranță. Curățați și înlocuiți retractoarele centurii de siguranță după caz. Verificați buna funcționare a barei de siguranță pentru scaun și a dispozitivelor de blocare a comenzilor. Curățați murdăria și resturile de pe piesele în mișcare. (Consultați pagina 130). și (Consultați pagina 132).
- **Sistemele pentru controlul interblocării Bobcat (BICS™)** – Verificați pentru funcționarea corectă. Funcțiile de ridicare și înclinare NU TREBUIE să funcționeze când bara de siguranță a scaunului este ridicată. (Consultați pagina 129).
- **Claxon frontal** – Verificați funcționarea corectă. (Consultați pagina 49).
- **Anvelope** – Verificați deteriorările anvelopelor și presiunea corectă a aerului. Umflați anvelopele la presiunea MAXIMĂ înscrisă pe partea laterală a anvelopei. (Consultați pagina 178).
- **Cabină operator** – Verificați șuruburile, șaibele și piulițele de fixare. Verificați starea cabinei. (Consultați pagina 138).
- **Indicatoare și lumini** – Verificați funcționarea corectă a tuturor indicatoarelor și luminilor. (Consultați pagina 36).
- **Piulițele de roți** – Inspectați la fiecare 10 ore sau zilnic pentru primele 30 de ore, după care inspectați conform graficului. Verificați dacă există piulițe de roți slăbite și strângeți-le la cuplul corect. (Consultați pagina 178).
- **Etichetele de siguranță și suprafețele de siguranță** – Verificați ca etichetele (abțibildurile) suprafețele de siguranță să nu fie deteriorate. Înlocuiți orice semn sau suprafață de siguranță deteriorată sau uzată. (Consultați pagina 17). și (Consultați pagina 96).
- **Fluidul hidraulic** – Verificați nivelul fluidului și completați după caz. (Consultați pagina 171).
- **Filtrele pentru încălzitor și pentru sistemul de aer condiționat** (dacă este echipat) – curățați sau înlocuiți filtrele, după caz. (Consultați pagina 144).

Pentru mai multe detalii, contactați reprezentantul Bobcat.



EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL
Înainte de a folosi mașina sau de a efectua operațiuni de service asupra mașinii, este necesar să citiți instrucțiunile. Citiți și înțelegeți Manualul de exploatare și întreținere, Ghidul operatorului, precum și indicatoarele (abțibildurile) de pe mașină. Respectați atenționările și instrucțiunile din manuale atunci când efectuați reparații, reglaje sau întreținere. Verificați funcționarea corectă după efectuarea reglajelor, reparațiilor sau operațiunilor de service. Operatorii neinstruiți și nerespectarea instrucțiunilor pot cauza accidente grave sau mortale.

W-2003-0807

PROGRAMUL DE SERVICE (CONTINUARE)

Intervale de întreținere (continuare)

La fiecare 50 de ore

- **Tuburi și furtunuri hidraulice** – verificați dacă sunt deteriorate și dacă prezintă scurgeri. Reparați-le sau înlocuiți-le dacă este necesar.
- **Transmisie finală (carterul transmisiei cu lanț)** – Verificați nivelul fluidului și adăugați după caz. (Consultați pagina 179).
- **Frâna de parcare, pedalele de picior, comenzile manuale sau levierul de direcție și manșele de comandă** – Verificați funcționarea corectă. Reparați sau reglați dacă este necesar.
- **Piulițele de roți** – Verificați dacă există piulițe de roți slăbite și strângeți la cuplul corect. (Consultați pagina 178).
- **Curea motorului/de transmisie hidrostatică** – Efectuați la primele 50 de ore, apoi conform programului. Asigurați-vă că nu există urme de uzură sau defecțiuni. Înlocuiți după caz. (Consultați pagina 182).

La fiecare 100 de ore

- **Acumulator** – Verificați cablurile și conexiunile. (Consultați pagina 167).
- **Filtru și ulei de motor** – Efectuați la fiecare 100 de ore dacă se lucrează în condiții severe. Înlocuiți uleiul și filtrul. (Consultați pagina 156).

La fiecare 250 de ore sau la fiecare 12 luni

- **Curea acționare motor /hidrostatic** – Verificați pentru urme de uzură și deteriorare. Înlocuiți după caz. (Consultați pagina 182).
- **Curelele de transmisie (alternatorul, sistemul de aer condiționat, pompa de apă)** – verificați starea. Înlocuiți după caz. (Consultați pagina 180). și (Consultați pagina 181).
- **Sistem de control al blocării Bobcat - Bobcat Interlock Control System (BICS™)** – Verificați funcționarea comenzii de anulare a brațului de ridicare. (Consultați pagina 129).

La fiecare 500 de ore sau la fiecare 12 luni

- **Filtrul de combustibil** – Înlocuiți elementul filtrului principal de combustibil. (Consultați pagina 153).
- **Filtru de sarcină hidraulică, bușonul de aerisire al rezervorului hidraulic** – Înlocuiți filtrul de sarcină și bușonul de aerisire al rezervorului hidraulic. (Consultați pagina 175). și (Consultați pagina 176).
- **Ulei de motor și filtru** – Înlocuiți uleiul și filtrul. (Consultați pagina 156).
- **Bobina încălzitorului și vaporizatorul sistemului de aer condiționat** (dacă sunt echipate) – Curățați bobina încălzitorului și vaporizatorul sistemului de aer condiționat. Curățați scurgerile de refulare. (Consultați pagina 145).

La fiecare 1000 de ore sau la fiecare 12 luni

- **Filtrul hidraulic / hidrostatic** – Înlocuiți filtrul hidraulic / hidrostatic. (Consultați pagina 174).
- **Rezervorul hidraulic** – Înlocuiți fluidul. (Consultați pagina 172).
- **Filtru de combustibil** – Înlocuiți filtrul de combustibil. (Consultați pagina 152).
- **Transmisia finală (Carterul transmisiei cu lanț)** – Înlocuiți fluidul. (Consultați pagina 179).

La fiecare 1500 de ore sau la fiecare 24 luni

- **Agentul de răcire** – Înlocuiți agentul de răcire. (Consultați pagina 162).

NOTĂ: Caietul de verificări pentru inspecții poate fi comandat pentru dumneavoastră de către reprezentantul dumneavoastră local. Număr piesă 7296478.

PROGRAMUL DE SERVICE (CONTINUARE)

Caiet de verificări pentru inspecții

Lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervale regulate. Neefectuarea acestora va duce la uzură excesivă și defecțiuni timpurii.

Programarea pentru service reprezintă un îndrumar pentru o întreținere corectă a încărcătorului Bobcat.

Caietul de verificări pentru inspecții conține următoarele informații:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Politica privind garanția
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Politica privind garanția extinsă

Caietul de verificări pentru inspecții trebuie să fie completat de distribuitor pentru oricare lucrări de întreținere și service ale echipamentului dumneavoastră Bobcat. Este posibil ca acest manual să fie oricând solicitat de reprezentantul autorizat sau de Bobcat Europe, în cazul unei defecțiuni la echipamentul Bobcat.

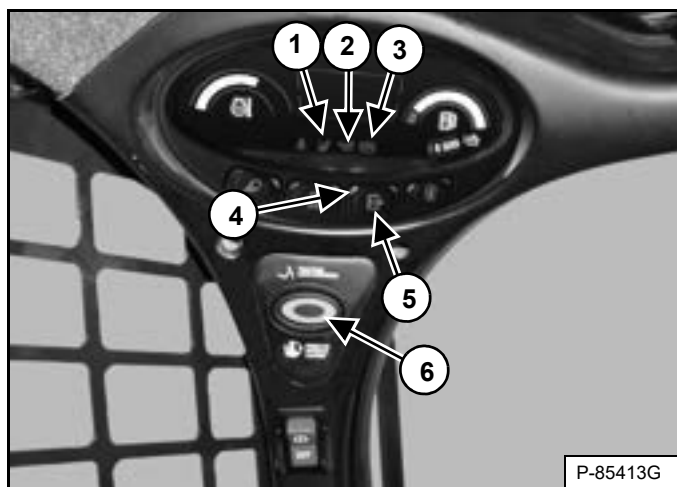
Caietul de verificări pentru inspecții poate fi comandat de reprezentantul dumneavoastră local. Număr piesă: 7296478.

SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Inspectarea BICS™ (Motor OPRIT– cheie în poziția PORNIT)

Figura 168



1. Așezați-vă în scaunul operatorului. Duceți comutatorul cu cheie în poziția RUN (FUNCȚIONARE). Coborâți bara de siguranță pentru scaun și eliberați frâna de parcare. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 6). Două lumini BICS™ (elementele 1 și 2) [Figura 168] [BARA DE SIGURANȚĂ PENTRU SCAUN și SUPAPA DE RIDICARE ȘI BASCULARE] de pe panoul de instrumente din stânga trebuie să fie OPRITE. Butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI va lumina.
2. Ridicați complet bara de siguranță pentru scaun. Toate cele trei lumini BICS™ (elementele 1, 2 și 3) [Figura 168] [BARA DE SIGURANȚĂ PENTRU SCAUN, SUPAPA DE RIDICARE ȘI BASCULARE ȘI FRÂNA DE PARCARE] de pe panoul de instrumente din stânga trebuie să fie PORNITE. Butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI se va STINGE.

Inspectarea dezactivării sistemului hidraulic auxiliar (Motor OPRIT – cheie în poziție de PORNIT)

3. Așezați-vă în scaunul operatorului, coborâți bara de siguranță pentru scaun și apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI (elementul 6). Apăsăți butonul sistemului hidraulic auxiliar (elementul 5). Lumina sistemului hidraulic auxiliar se va ACTIVA (elementul 4) [Figura 168]. Ridicați bara de siguranță pentru scaun. Lumina se va OPRI.

Inspectarea senzorului barei de siguranță pentru scaun (motor ÎN FUNCȚIUNE)

4. Așezați-vă în scaunul operatorului, coborâți bara de siguranță pentru scaun, activați frâna de parcare și fixați centura de siguranță.
5. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze într-un ralanti scăzut. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI. În timp ce ridicați brațele de ridicare, ridicați complet bara de siguranță pentru scaun. Brațele de ridicare trebuie să se oprească. Repetați procedura folosind funcția de basculare.

Inspectarea blocării tracțiunii și a frânei de parcare (motor ÎN FUNCȚIUNE)

6. Fixați centura de siguranță, eliberați frâna de parcare, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI și ridicați complet bara de siguranță pentru scaun. Mișcați încet levierul sau manșele de comandă de direcție în față și în spate. Blocarea TRACȚIUNII trebuie să fie activată. Coborâți bara de siguranță. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.
7. Activați frâna de parcare și mișcați încet levierul sau manșele de comandă de direcție în față și în spate. Blocarea TRACȚIUNII trebuie să fie activată. Consultați dealerul Bobcat pentru service, în cazul în care încărcătorul nu se oprește.

NOTĂ: Lumina pentru FRÂNĂ DE PARCARE de pe panoul de instrumente din stânga va rămâne APRINSĂ cât timp motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este apăsat și frâna de parcare este eliberată.

Inspectarea comenzii de anulare pentru brațul de ridicare

8. Înălțați brațele de ridicare la 2 m (6 ft) de sol. Opriti motorul. Rotiți butonul comenzii de anulare a brațului de ridicare spre dreapta 90°. Trageți în sus butonul comenzii de anulare a brațului de ridicare și mențineți-l ridicat până când brațele de ridicare coboară încet.

Inspectarea dezactivării funcțiilor de ridicare și basculare (SJC)

9. Așezați-vă în scaunul operatorului și fixați centura de siguranță. Coborâți bara de siguranță pentru scaun, porniți motorul și apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.
10. Înălțați brațele de ridicare la circa 2 m (6 ft) de sol.
11. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția OPRIT și așteptați ca motorul să se oprească complet.
12. Duceți comutatorul cu cheie în poziția RUN (FUNCȚIONARE). Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI, mișcați comanda (pedala de picior, comanda manuală sau manșa de comandă) pentru a coborî brațele de ridicare. Brațele de ridicare nu trebuie să coboare.
13. Mișcați comanda (pedala de picior, comanda manuală sau manșa de comandă) pentru a bascula cupa (sau atașamentul) spre înainte. Cupa (sau atașamentul) nu trebuie să basculeze spre înainte.

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL
Sistemul de control al blocării Bobcat (BICS™) trebuie să dezactiveze funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune. Dacă nu le dezactivează, contactați reprezentantul dumneavoastră pentru service. NU modificați sistemul.

W-2151-1111

SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN

Descriere

Figura 169



Sistemul de reținere cu bară pentru scaun dispune de o bară pivotantă pentru scaun, cu cotiere (elementul 1) [Figura 169].

Operatorul controlează utilizarea barei de siguranță pentru scaun. Bara de siguranță aflată în poziția coborâtă ajută la menținerea operatorului în scaun.

Modelele cu comenzi standard dispun de dispozitive de cuplare ale bobinei supapei hidraulice pentru funcțiile de ridicare și basculare. Dispozitivele de cuplare ale bobinei necesită din partea operatorului coborârea barei de siguranță pentru scaun pentru a putea utiliza comenzile de la pedale.

Când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este activat și frâna este eliberată; pot fi utilizate funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune.

Când bara de siguranță pentru scaun este ridicată, pedalele de comandă ale ridicării și basculării sunt blocate la readucerea lor în poziția NEUTRĂ.

Modelele cu comenzi selectabile pe manșa de comandă (SJC) dispun de dezactivare electrică a funcțiilor de ridicare și înclinare. Activarea funcțiilor necesită din partea operatorului coborârea barei de siguranță pentru scaun.

Când bara de siguranță pentru scaun este coborâtă, motorul este pornit, butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI este activat și frâna este eliberată; pot fi utilizate funcțiile de ridicare, basculare și transmisie de tracțiune.

Când bara de siguranță pentru scaun este ridicată, funcțiile de ridicare și înclinare sunt dezactivate, chiar dacă manșele de comandă nu sunt blocate mecanic.

SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN (CONTINUARE)

Inspectarea și întreținerea

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Așezați-vă în scaun și fixați centura de siguranță. Activați frâna de parcare. Trageți complet în jos bara de siguranță pentru scaun. Porniți motorul. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.

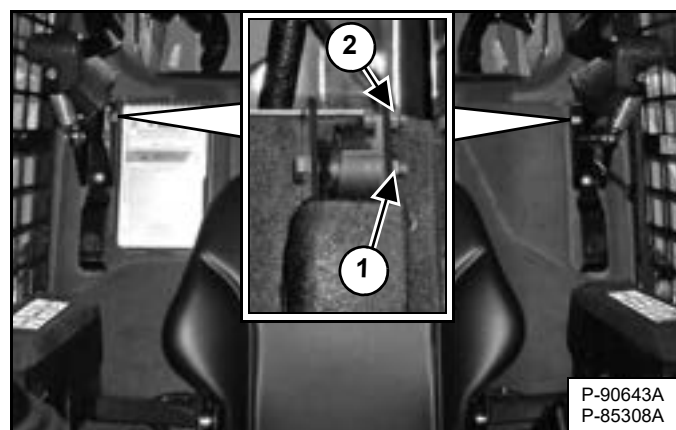
Operați comenzile hidraulice pentru a verifica dacă funcțiile de ridicare și de basculare funcționează corect. Înălțați brațele de ridicare până când atașamentul se află la aproximativ 600 mm (2 ft) de sol.

Ridicați bara de siguranță pentru scaun. Mișcați comenzile hidraulice. Pedalele și levierele (dacă sunt instalate) trebuie să fie blocate ferm în poziția NEUTRĂ (cu excepția manșelor de comandă). Nu trebuie să existe nicio mișcare a brațelor de ridicare sau o basculare (a atașamentului) la mișcarea comenzilor.

Coborâți bara de siguranță pentru scaun, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI și coborâți brațele de ridicare. Operați comanda de ridicare. În timp ce brațele de ridicare se înalță, ridicați bara de siguranță pentru scaun. Brațele de ridicare trebuie să se oprească.

Coborâți bara de siguranță pentru scaun, apăsați butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI, coborâți brațele de ridicare și așezați atașamentul orizontal pe sol. Opriți motorul. Ridicați bara de siguranță pentru scaun. Mișcați pedalele și levierele (dacă sunt instalate) pentru a vă asigura că sunt blocate ferm în poziția NEUTRĂ (cu excepția manșelor de comandă).

Figura 170



Folosiți aer comprimat pentru a curăța orice fel de resturi sau murdărie de pe părțile pivotante. Nu lubrifiați. Inspectați toate armăturile de montare. Cuplul corect pentru piulița de articulație (ambele părți) (elementul 1) este 34 – 38 N•m (25 – 28 ft-lb). Cuplul pentru piulița senzorului barei de siguranță pentru scaun (numai partea stângă) (elementul 2) [Figura 170] este de 6 – 8 N•m (50- 70 in-lb).

Dacă sistemul barei de siguranță pentru scaun nu funcționează corect, înlocuiți piesele uzate sau deteriorate. Folosiți numai piese de schimb originale Bobcat.



AVERTIZARE

Sistemul barei de siguranță pentru scaun trebuie să dezactiveze funcțiile de comandă de ridicare și basculare dacă bara de siguranță pentru scaun este ridicată. Consultați dealerul Bobcat pentru service, în cazul în care comenzile hidraulice nu se dezactivează.

W-2465-0111

CENTURĂ DE SIGURANȚĂ

Inspectarea și întreținerea

! AVERTIZARE

Efectuarea incorectă a inspecției și întreținerii centurii de siguranță poate produce asigurarea necorespunzătoare a operatorului, cauzând vătămări grave sau deces.

W-2466-0703

Verificați zilnic funcționarea corectă a centurii de siguranță.

Inspectați complet sistemul centurii de siguranță cel puțin o dată pe an sau mai des dacă mașina este utilizată în condiții sau aplicații severe de mediu.

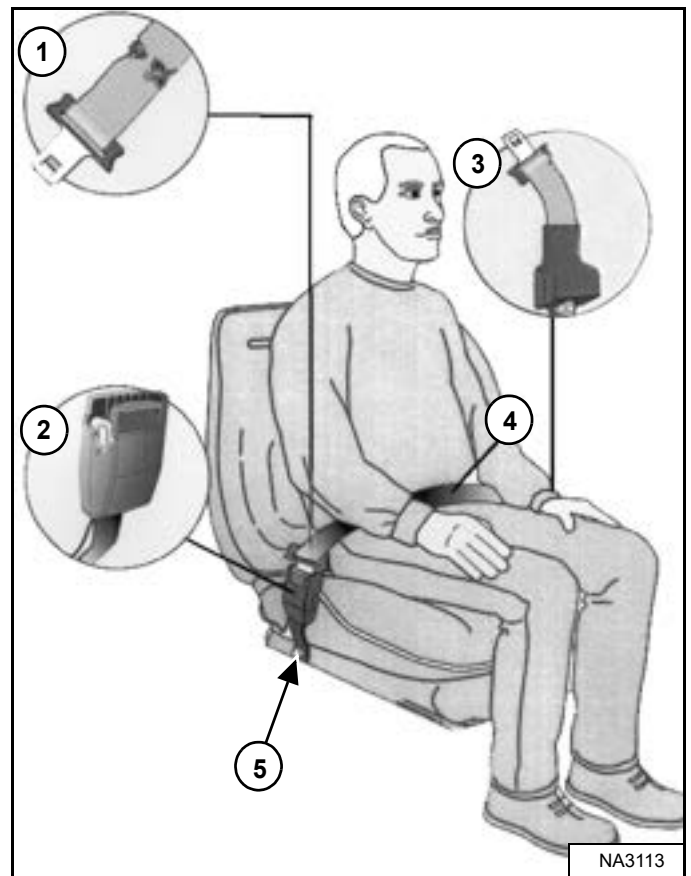
Orice sistem de centură de siguranță care prezintă tăieturi, zdrențuire, uzură extremă sau neobișnuită, decolorări semnificative datorate razelor ultraviolete (UV), este prăfuit/murdar, prezintă urme de abraziune la nivelul țesăturii centurii sau deteriorări la nivelul cataramei, plăcii limbii centurii, retractorului (dacă este prezent) sau armăturii sau orice problemă evidentă trebuie imediat înlocuit.

Elementele de mai jos sunt menționate în **[Figura 171]**.

1. Verificați țesătura. Dacă sistemul este echipat cu un retractor, trageți țesătura complet în afară și inspectați toată lungimea țesăturii. Căutați urme de tăieturi, uzură, zdrențuire, murdărie și rigiditate.
2. Verificați funcționarea corectă a cataramei și limbii centurii. Asigurați-vă că placa limbii nu este foarte uzată sau deformată excesiv sau că respectiva cataramă nu este deteriorată sau nu are carcasa ruptă.
3. Verificați dispozitivul de stocare a țesăturii de pe retractor (dacă este prezent) prin extinderea țesăturii centurii de siguranță, pentru a determina dacă acesta extinde și retrage țesătura în mod corect.
4. Verificați zonele țesăturii expuse la raze ultraviolete (UV) de la soare sau la praf și murdărie extremă. Dacă culoarea originală a țesăturii din aceste zone este extrem de ștearsă și/sau țesătura este plină de murdărie, rezistența țesăturii ar putea fi deteriorată.
5. Verificați elementele de fixare de pe ambele părți ale scaunului. Elementele de fixare trebuie să fie strânse. Elementele de fixare trebuie să nu lipsească, să nu fie ruginite, corodate sau deteriorate.

Adresați-vă reprezentanței dumneavoastră Bobcat pentru piese de schimb pentru sistemul centurii de siguranță corespunzător mașinii dumneavoastră.

Figura 171



SUPORT BRAȚ DE RIDICARE

Descriere

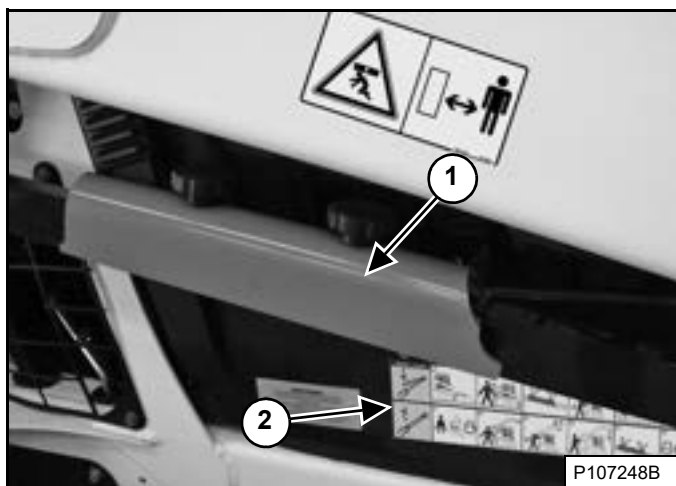
AVERTIZARE

Nu lucrați niciodată la mașină cu brațele de ridicare înălțate, dacă acestea nu sunt fixate de un suport aprobat pentru brațele de ridicare. Neutilizarea unui suport aprobat al brațului de ridicare poate permite brațelor de ridicare sau atașamentului să cadă, provocând rănire sau deces.

Efectuați lucrări de service la suportul brațului de ridicare dacă este deteriorat sau are piese lipsă. Folosirea unui suport defect sau cu piese lipsă pentru susținerea brațului de ridicare poate duce la căderea brațului, provocând răniri sau decese.

W-2572-0423

Figura 172



Suportul brațului de ridicare (elementul 1) [Figura 172] este utilizat pentru a susține brațele de ridicare în timp ce se lucrează la o mașină având brațele de ridicare în sus.

Un abțibild (elementul 2) [Figura 172] situat pe partea dreaptă a cabinei operatorului furnizează instrucțiuni pentru montarea și demontarea suportului brațului de ridicare.

Procedurile sunt descrise în mai detaliu pe paginile următoare. (Vezi Montarea la pagina 134.) și (Vezi Demontarea la pagina 135.)

Montarea



P-90328

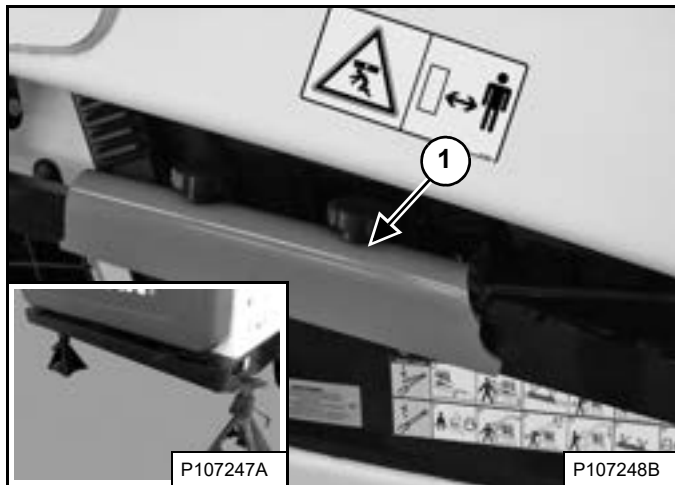
EVITAȚI DECESUL

- Deconectarea sau slăbirea oricăreia dintre următoarele: tub, furtun, îmbinare, componente sau defectarea unei piese poate determina căderea brațelor de ridicare.
- Rămâneți în afara acestei zone dacă brațele de ridicare sunt înălțate și nu sunt susținute de o siguranță aprobată pentru brațele de ridicare. Înlocuiți în caz de deteriorare.

D-1009-0409

Îndepărtați atașamentul de pe încărcător. (Vezi Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier manual) la pagina 111.) SAU (Vezi Montarea și demontarea atașamentului (opțiunea Power Bob-Tach) la pagina 114.)

Figura 173



Așezați suporturi cu cric sub colțurile posterioare ale cadrului încărcătorului (insertje) [Figura 173].

Scoateți suportul brațului de ridicare (elementul 1) [Figura 173] din poziția de repaus.

Operatorul trebuie să se afle în scaunul operatorului, cu centura de siguranță fixată și bara de siguranță pentru scaun coborâtă, până când se instalează suportul brațului de ridicare.

Porniți motorul și ridicați complet brațele de ridicare.

Figura 174



Suportul brațului de ridicare trebuie instalat de o a doua persoană, peste tija unuia dintre cilindrii de ridicare [Figura 174].

Suportul brațului de ridicare trebuie strâns pe tija cilindrului.

Figura 175



Coborâți încet brațele de ridicare, până când suportul brațului de ridicare este menținut între brațele de ridicare și cilindrul de ridicare. Prinderile suportului brațului de ridicare trebuie să treacă de capătul cilindrului (insertje) [Figura 175].

Demontarea



P-90328

EVITAȚI DECESUL

- Deconectarea sau slăbirea oricăreia dintre următoarele: tub, furtun, îmbinare, componente sau defectarea unei piese poate determina căderea brațelor de ridicare.
- Rămâneți în afara acestei zone dacă brațele de ridicare sunt înălțate și nu sunt susținute de o siguranță aprobată pentru brațele de ridicare. Înlocuiți în caz de deteriorare.

D-1009-0409

Operatorul trebuie să rămână în scaunul operatorului, cu centura de siguranță fixată și bara de siguranță coborâtă, până când suportul brațului de ridicare este demontat și brațele de ridicare sunt coborâte complet.

NOTĂ: Dacă brațele de ridicare sunt ridicate, suportul brațului de ridicare trebuie să rămână pe cilindru. Reparați sau înlocuiți suportul brațului de ridicare, dacă suportul brațului de ridicare se ridică odată cu tija cilindrului.

Porniți motorul și ridicați complet brațele de ridicare.

Figura 176



P-90567E

O a doua persoană trebuie să demonteze suportul brațului de ridicare [Figura 176] după ce brațele sunt ridicate complet.

Coborâți brațele de ridicare complet și opriți motorul.

Figura 177



P107248B

Aduceți suportul brațului de ridicare în poziția de depozitare și fixați cu butoanele de fixare [Figura 177].

Îndepărtați suportul de cric.

SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE

Este posibil ca acest utilaj să fie echipat cu o alarmă de mers înapoi.

Descriere

Alarma de mers înapoi va emite un semnal sonor când operatorul mută ambele leviere sau manșe de comandă în poziția de mers înapoi. Este nevoie de mișcarea ușoară a comenzilor în poziția de mers înapoi cu transmisiile hidrostactice, înainte ca alarma de mers înapoi să pornească.

Inspecția

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Figura 178



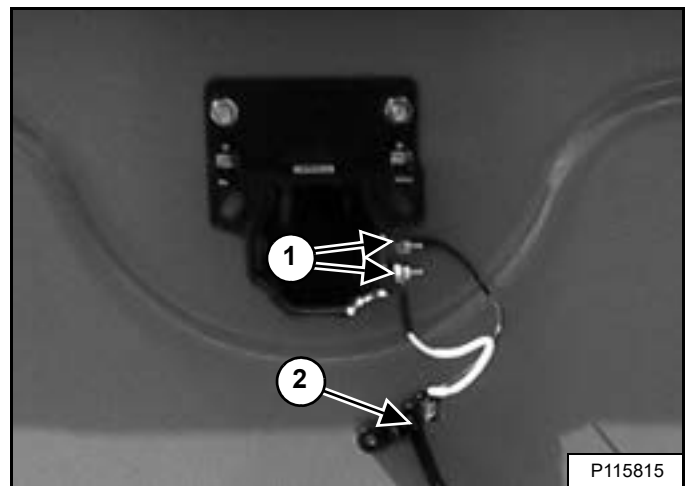
Executați verificări pentru depistarea autocolantelor de mers înapoi deteriorate sau lipsă (elementul 1) [Figura 178]. Înlocuiți după caz.

Așezați-vă în scaun și fixați centura de siguranță. Activați frâna de parcare. Trageți complet în jos bara de siguranță pentru scaun. Porniți motorul. Apăsăți butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI. Deblocați frâna de parcare.

Mutați ambele leviere sau manșe de comandă în poziția de mers înapoi. Alarma de mers înapoi trebuie să sune când ambele roți sau ambele șenile se deplasează spre înapoi.

Alarma de mers înapoi se află în interiorul ușii din spate.

Figura 179



Verificați conexiunile electrice ale alarmei de mers înapoi (elementul 1) [Figura 179], harnașamentul cu cablu (elementul 2) [Figura 179] și comutatoarele alarmei de mers înapoi (dacă sunt montate) (elementul 1) [Figura 180] pentru depistarea legăturilor slăbite și deteriorărilor. Reparați sau înlocuiți componentele deteriorate.

Dacă comutatoarele alarmei de mers înapoi necesită ajustare, (Vezi Reglarea poziției comutatorului la pagina 137.)

SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE (CONTINUARE)

Reglarea poziției comutatorului

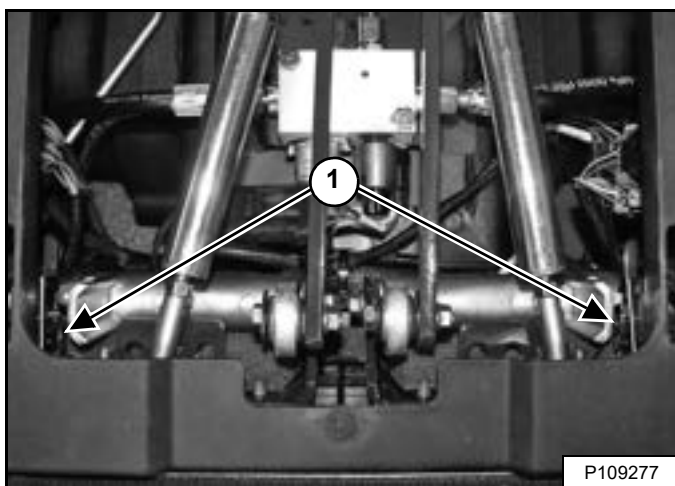
NOTĂ: Utilajele echipate cu manșă de comandă nu dispun de comutatoare pentru alarma de mers înapoi și nu pot fi ajustate. Consultați reprezentantul dumneavoastră pentru service dacă alarma de mers înapoi nu funcționează.

Comenzi standard (dacă este instalat)

Opriți motorul și ridicați cabina operatorului. (Vezi Ridicarea la pagina 139.)

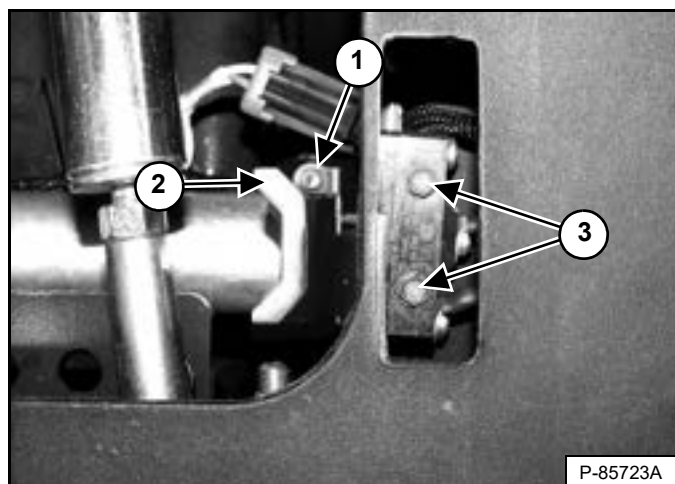
Aduceți levierul de direcție în poziția NEUTRĂ.

Figura 180



Comutatoarele de alarmă pentru mersul cu spatele (elementul 1) [Figura 180] sunt amplasate de-a lungul pârgiilor cotite de direcție. Ambele comutatoare trebuie ajustate corespunzător pentru ca alarma de mers înapoi să funcționeze corect.

Figura 181



Slăbiți șuruburile (elementul 3) [Figura 181] fixând comutatorul alarmei de mers înapoi. (Partea stângă este afișată)

Poziționați alarma pentru mersul cu spatele astfel încât rola (elementul 1) să intre doar în contact cu pârgia cotită (elementul 2) [Figura 181] fără a comprima clichetul.

Strângeți șuruburile (elementul 3) [Figura 181] care fixează comutatorul la consolă cu un cuplu de 1,0 - 1,4 N•m (9 - 12 in-lb).

Repetăți procedura de ajustare pentru celălalt comutator.

Coborâți cabina operator. (Vezi Coborârea la pagina 141.)

Inspectați sistemul alarmei de mers înapoi pentru funcționarea corectă. (Vezi Inspecția la pagina 136.)

CABINA OPERATORULUI

Descriere

Încărcătorul Bobcat este echipat cu o cabină de operator (ROPS și FOPS) ca echipament standard pentru protecția operatorului în caz de rostogolire și împotriva obiectelor căzătoare. Centura de siguranță trebuie purtată pentru protecția împotriva răsturnării.

Verificați dacă cabina, montarea și componentele prezintă semne de deteriorare. Nu modificați cabina. Înlocuiți cabina și componentele mecanice dacă sunt deteriorate. Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru piese de schimb.

ROPS – Structură de protecție în caz de rostogolire, conform ISO 3471 și FOPS – Structură de protecție împotriva obiectelor căzătoare conform ISO 3449, nivel I. Nivelul II este disponibil.

Nivel I

Protecție împotriva cărămizilor căzătoare, a blocurilor de beton de mici dimensiuni și împotriva căderii uneltelor de mână utilizate în operații, cum ar fi întreținerea drumurilor, amenajarea terenului și alte terenuri în construcție.

Nivel II

Protecție împotriva căderii arborilor, pietrelor: pentru mașini utilizate la curățirea amplasamentelor, la demolări la înălțime sau în industria forestieră.



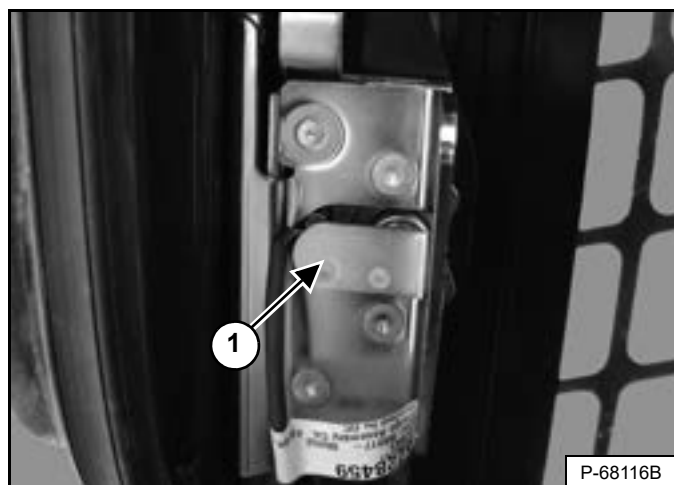
Nu modificați niciodată cabina operatorului prin sudare, polizare, găurire sau adăugare de atașamente decât dacă vi se indică astfel de către Bobcat Company. Modificările cabinei pot cauza pierderea protecției operatorului în caz de rostogolire și împotriva obiectelor căzătoare și pot duce la vătămări sau deces.

W-2069-0200

Senzorul ușii cabinei

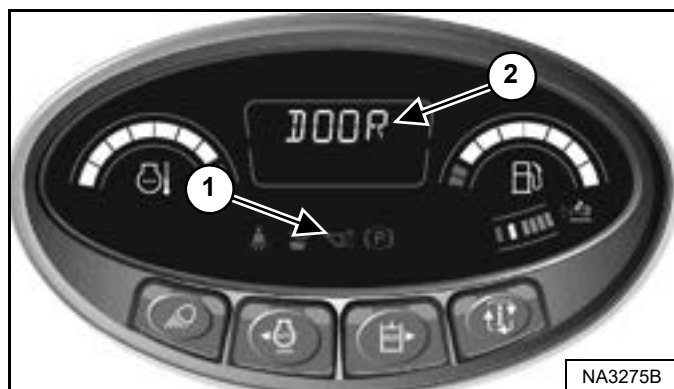
Este posibil ca această mașină să fie echipată cu un senzor de ușă a cabinei.

Figura 182



Ușa cabinei dispune de un senzor (elementul 1) [Figura 182] instalat care dezactivează supapele de ridicare și basculare când ușa este deschisă.

Figura 183



Lumina SUPAPĂ RIDICARE ȘI ÎNCLINARE (elementul 1) [Figura 183] este OPRITĂ când ușa este închisă, comutatorul cu cheie este rotit în poziția FUNCȚIONARE, bara pentru scaun este coborâtă și este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.

Lumina SUPAPĂ DE RIDICARE ȘI BASCULARE (elementul 1) [Figura 183] este PORNITĂ când ușa este deschisă, comutatorul cu cheie este rotit în poziția FUNCȚIONARE, bara pentru scaun este coborâtă și este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.

[DOOR] (UȘĂ) va apărea în afișajul de date (elementul 2) [Figura 183] atunci când ușa este deschisă, comutatorul cu cheie este rotit în poziția FUNCȚIONARE, bara pentru scaun este coborâtă și este apăsat butonul APĂSAȚI PENTRU OPERAREA ÎNCĂRCĂTORULUI.

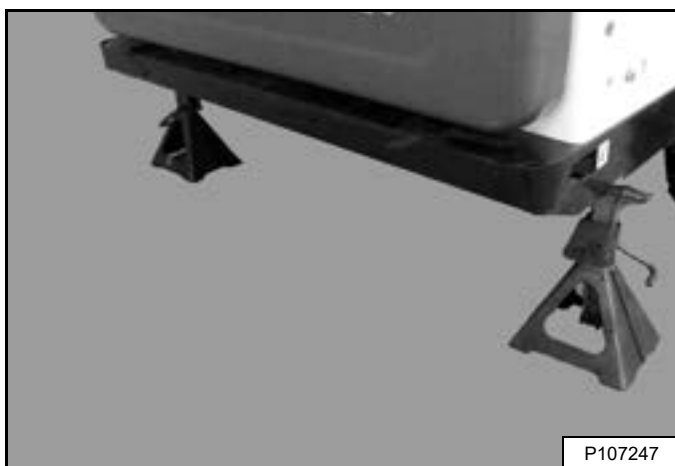
CABINĂ OPERATOR (CONTINUARE)

Ridicarea

Opriți întotdeauna motorul înainte de ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.

Opriți încărcătorul pe o suprafață plană. Coborâți brațele de ridicare. Dacă brațele de ridicare trebuie să fie ridicate în timp ce ridicați cabina operatorului, montați suportul brațului de ridicare. (Vezi **SUPPORT BRAȚ DE RIDICARE** la pagina 133.)

Figura 184



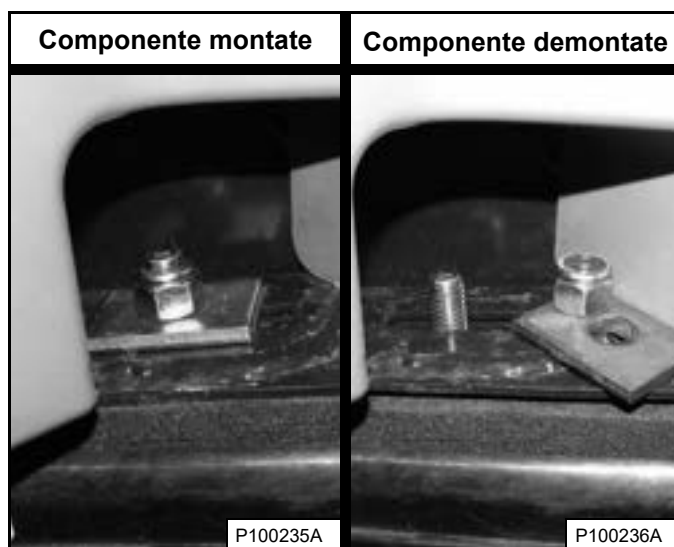
Instalați suporturi cu cric sub partea din spate a cadrului încărcătorului [Figura 184].

Figura 185



Deplasați scaunul complet spre partea din spate a cabinei operatorului [Figura 185].

Figura 186



Îndepărtați șuruburile și șaibele [Figura 186] (pe ambele părți) de pe colțurile frontale ale cabinei operatorului.

AVERTIZARE

MIȘCAREA NEAȘTEPTATĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI, A BRAȚULUI DE RIDICARE SAU A ATAȘAMENTULUI/ ECHIPAMENTULUI CAUZATĂ DE CONTACTUL CABINEI CU ELEMENTELE DE COMANDĂ POATE CAUZA RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES

- **OPRIȚI MOTORUL** înainte de ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.

W-2758-0623

NOTĂ: La unele utilaje, levierul de direcție pot atinge cadrul cabinei operatorului în timpul ridicării sau coborârii cabinei operatorului. Motorul **TREBUIE** oprit înainte de ridicarea și coborârea cabinei operatorului.

CABINĂ OPERATOR (CONTINUARE)

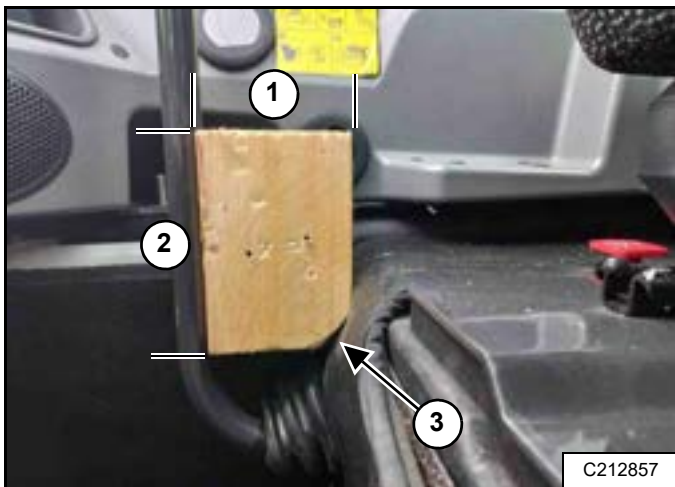
Ridicarea (continuare)

Figura 187



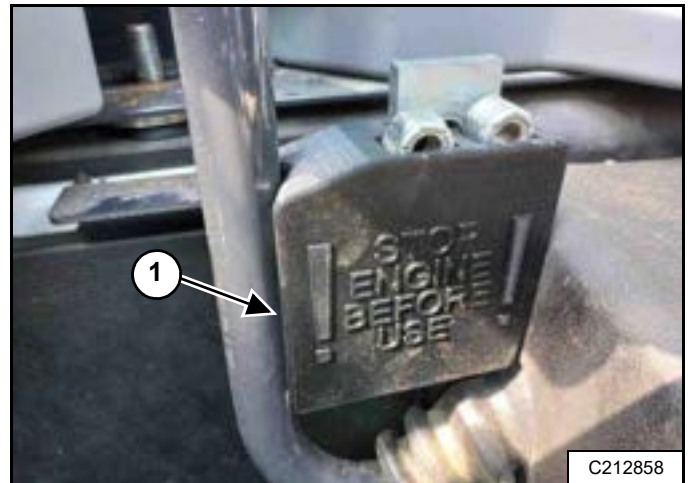
Mișcați ambele leviere de direcție spre partea din față a cabinei operatorului și montați un bloc (elementul 1) [Figura 187] pentru a fixa levierele. Pentru a fixa ambele leviere de direcție către înaintă este necesar un singur bloc.

Figura 188



Dimensiunile unui bloc sunt 95 mm (3,75 in) (elementul 1) pe 140 mm (5,5 in) (elementul 2) pe 75 mm (3,0 in). Un colț puțin decupat (elementul 3) [Figura 188] va permite montarea corectă a blocului.

Figura 189



Pentru disponibilitatea blocului, cod piesă 7459398 (elementul 1), consultați reprezentantul Bobcat [Figura 189].

Figura 190



Ridicați încet de mânerul de susținere și de partea inferioară a cabinei operatorului [Figura 190] până când aceasta este ridicată complet și mecanismul de zăvorâre se fixează.

CABINĂ OPERATOR (CONTINUARE)

Coborârea

Oprii întotdeauna motorul înainte de ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.

NOTĂ: Folosiți întotdeauna mânerele de susținere pentru coborârea cabinei operatorului.

Figura 191



Trageți în jos de partea inferioară a cabinei operatorului până când aceasta se oprește la mecanismul de zăvorâre [Figura 191].

NOTĂ: Greutatea cabinei crește dacă este echipată cu opțiuni și accesorii, cum ar fi ușă de cabină, aerotermă, aer condiționat etc. În aceste cazuri, este posibil ca să fiți nevoiți să ridicați puțin cabina operatorului pentru a putea elibera mecanismul de zăvorâre.

! AVERTIZARE

MIȘCAREA NEAȘTEPTATĂ A ÎNCĂRCĂTORULUI, A BRAȚULUI DE RIDICARE SAU A ATAȘAMENTULUI/ ECHIPAMENTULUI CAUZATĂ DE CONTACTUL CABINEI CU ELEMENTELE DE COMANDĂ POATE CAUZA RĂNIRE GRAVĂ SAU DECES

- **OPRIȚI MOTORUL** înainte de ridicarea sau coborârea cabinei operatorului.

W-2758-0623

NOTĂ: La unele utilaje, levierul de direcție pot atinge cadrul cabinei operatorului în timpul ridicării sau coborârii cabinei operatorului. Motorul **TREBUIE** oprit înainte de ridicarea și coborârea cabinei operatorului.

Mențineți cabina operatorului și eliberați mecanismul de zăvorâre (insertie)[Figura 191]. Îndepărtați mâna de mecanismul de zăvorâre când cabina operatorului a trecut de punctul de oprire al mecanismului. Folosiți ambele mâini pentru a coborî complet cabina operatorului.

! AVERTIZARE

PUNCTUL DE COMPRIMARE POATE CAUZA RĂNIRE
Îndepărtați mâna de mecanismul de zăvorâre când cabina a trecut de punctul de oprire al mecanismului.

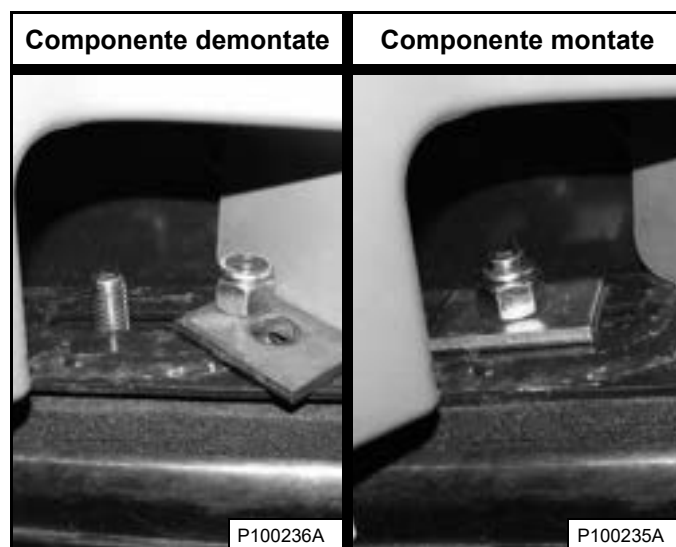
W-2469-0803

Figura 192



Scoateți blocul de pe levierul de direcție (elementul 1) [Figura 192].

Figura 193

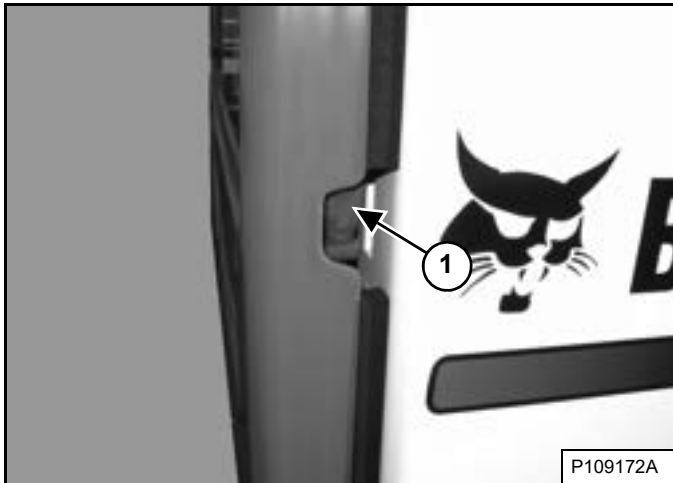


Instalați șabilele și piulițele (pe ambele părți) [Figura 193]. Strângeți piulițele cu un cuplu de 54 - 61 N•m (40 - 45 ft-lb). Îndepărtați suportul de cric.

UȘA DIN SPATE (OBLON SPATE)

Deschiderea și închiderea

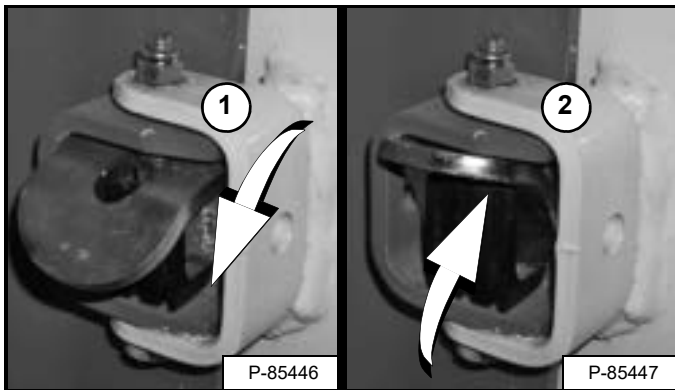
Figura 194



Întindeți mâna în fanta din partea dreaptă a ușii din spate și trageți de mânerul zăvorului (elementul 1) [Figura 194]. Trageți ușa din spate pentru a o deschide.

Ușa din spate este echipată cu un opritor pentru ușă pe articulația superioară.

Figura 195



Mișcați opritorul ușii în poziția de blocare (elementul 1) pentru a menține ușa deschisă. Mișcați opritorul ușii în sus (elementul 2) [Figura 195] pentru a permite închiderea ușii.

AVERTIZARE

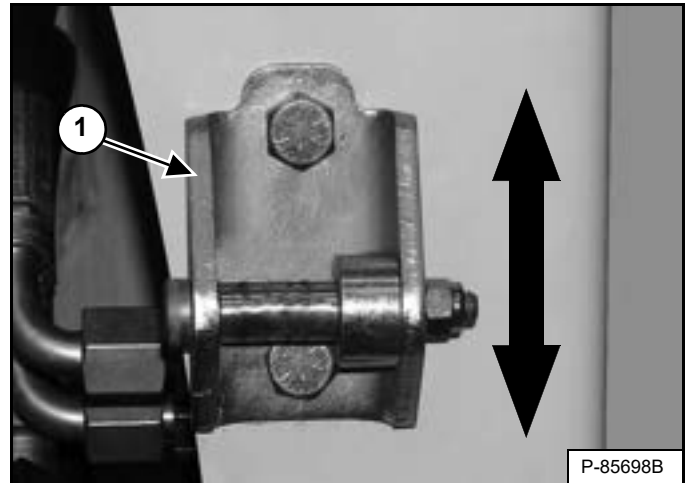
Țineți capacul din spate închis în timp ce operați mașina. Neînchiderea capacului poate duce la vătămarea gravă a unei persoane aflate în apropiere.

W-2020-1285

Închideți ușa din spate.

Ajustarea clichetului

Figura 196



Percutorul zăvorului ușii (elementul 1) [Figura 196] poate fi ajustat în sus sau jos pentru alinierea cu zăvorul ușii.

Închideți ușa din spate înainte de a opera încărcătorul.

GRILAJ SPATE

Demontarea

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

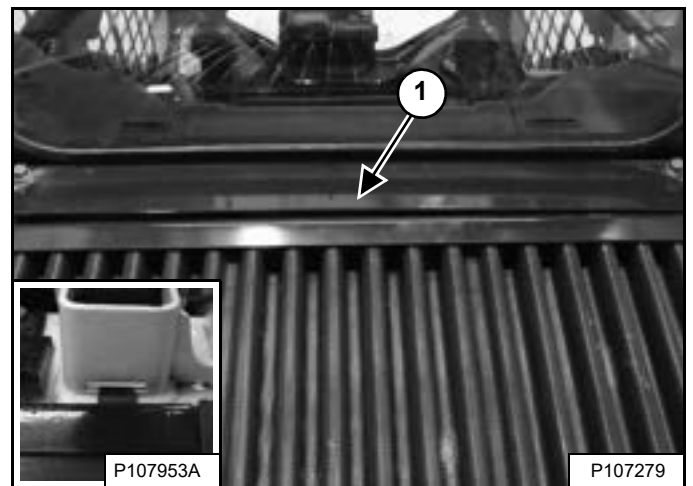
Figura 197



Ridicați și trageți grilajul spate în spate pentru a-l înlătura din încărcător [Figura 197].

Montarea

Figura 198



Aliniați marginea grilajului spate sub scut (element 1), introduceți filele (partea dreaptă afișată) (inserție) [Figura 198] și coborâți.

Închideți ușa din spate.

SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT (HVAC)

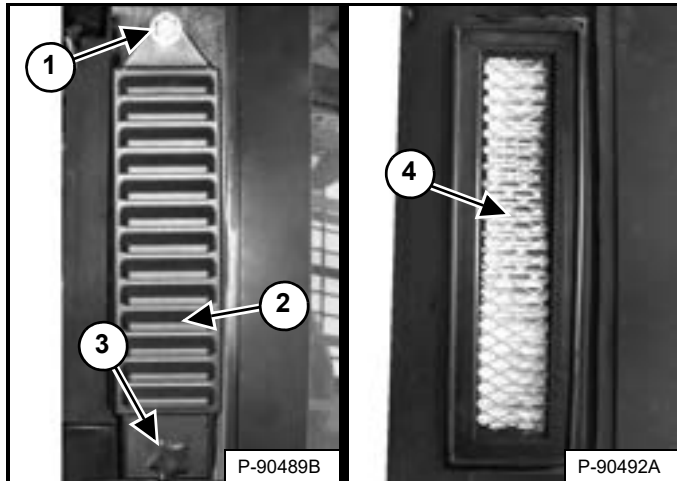
Acest utilaj poate fi echipat cu un sistem de încălzire a cabinei sau un sistem HVAC.

Filtre

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Filtre de aer proaspăt

Figura 199



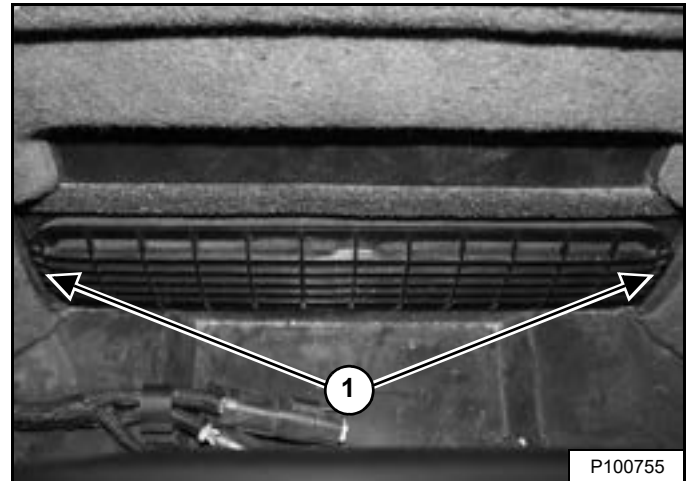
Filtrele de aer proaspăt sunt situate în spatele ferestrelor laterale în afara cabinei operatorului. (Este prezentată partea dreaptă) Demontați șurubul de reținere (elementul 3) și capacul filtrului (elementul 2) [Figura 199]. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)

NOTĂ: Slăbiți șurubul capacului de filtru superior (Element 1) [Figura 199] pentru a permite demontarea și instalarea capacului dacă este prevăzut cu un kit de filtru High-Efficiency Particulate Air (HEPA) (Filtru de particule de înaltă-eficiență).

Scuturați filtrul (elementul 4) [Figura 199] sau folosiți aer comprimat de presiune scăzută pentru a îndepărta murdăria. Această procedură poate fi efectuată de câteva ori înainte de necesitatea înlocuirii. Instalați, filtrul, capacul filtrului și șurubul de fixare.

Filtrul de recirculare

Figura 200



Filtrul de recirculare este aflat în spatele scaunului operatorului, în interiorul cabinei. Capacul filtrului este ținut în poziție cu trei cleme. Trageți capacul la fiecare capăt (elementul 1) [Figura 200] pentru eliminare.

Clătiți filtrul cu apă sau utilizați un aspirator pentru curățare. Nu utilizați solvenți.

Aliniați clemele de pe capacul filtrului cu fantele furnizate și împingeți capacul în poziție.

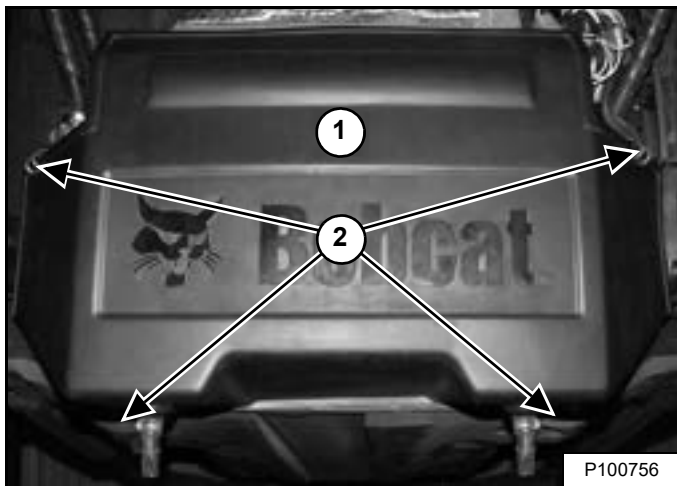
SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT (HVAC) (CONTINUARE)

Vaporizatorul sistemului de aer condiționat/bobina încălzitorului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

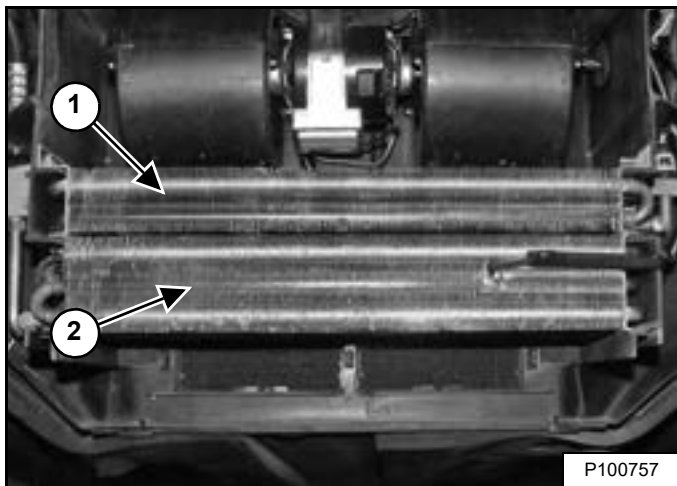
Opriți motorul și ridicați cabina operatorului. (Vezi Ridicarea la pagina 139.)

Figura 201



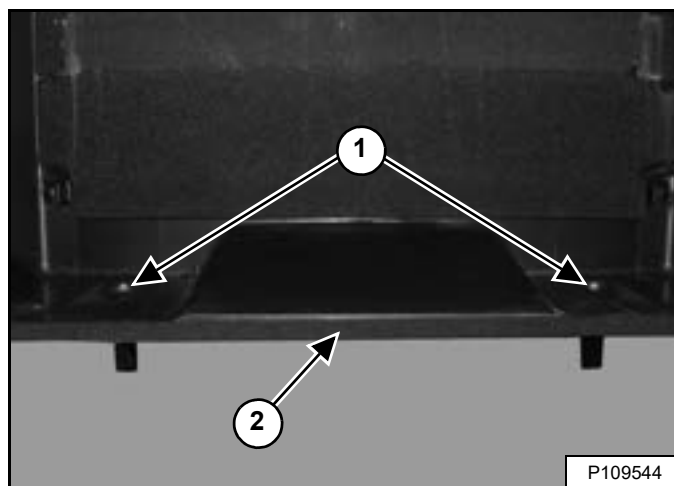
Desfaceți clișeii capacului (elementul 2) și demontați capacul (element 1) [Figura 201].

Figura 202



Folosiți aer sau apă de presiune scăzută pentru a îndepărta depunerile de pe bobina încălzitorului (elementul 1) și vaporizator (elementul 2) [Figura 202].

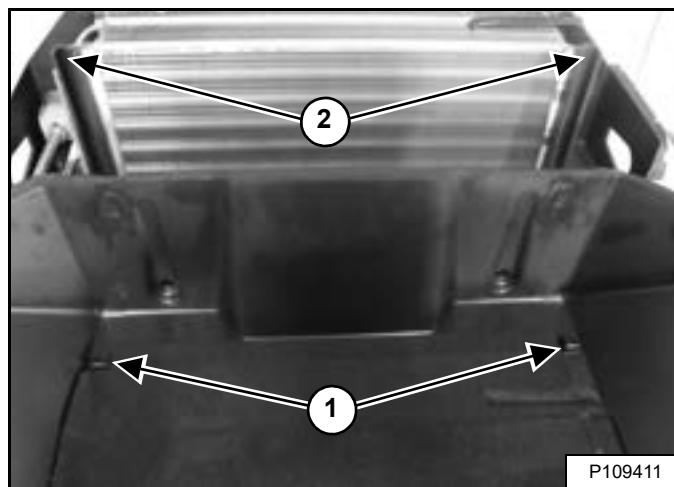
Figura 203



Curățați scurgerile de refulare (elementul 1) [Figura 203] pentru a vă asigura că acestea nu sunt blocate de resturi.

Inspectați etanșarea capacului (elementul 2) [Figura 203] pentru a depista eventuale ruperi și deteriorări. Asigurați-vă că etanșarea este atașată ferm în jurul capacului. Consultați-vă reprezentantul dvs. Bobcat pentru o etanșare de schimb.

Figura 204



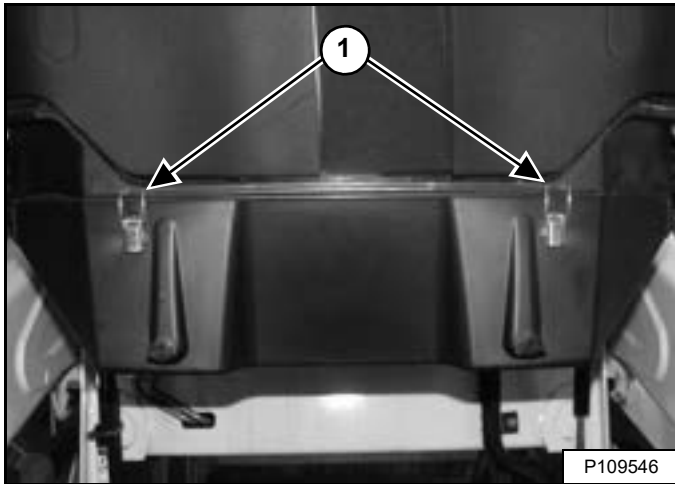
NOTĂ: Elementele (elementul 1) încap în suporturile centrale (elementul 2) [Figura 204] atunci când este instalat capacul. Deformarea capacului indică faptul că acestea nu sunt în poziție.

SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT (HVAC) (CONTINUARE)

Vaporizatorul sistemului de aer condiționat/bobina încălzitorului (Continuare)

NOTĂ: Instalarea necorespunzătoare a capacului poate deteriora etanșarea, lucru care poate duce la defectarea componentelor HVAC. Efectuați următorii pași în ordinea dată pentru a preveni deteriorarea etanșării capacului.

Figura 205



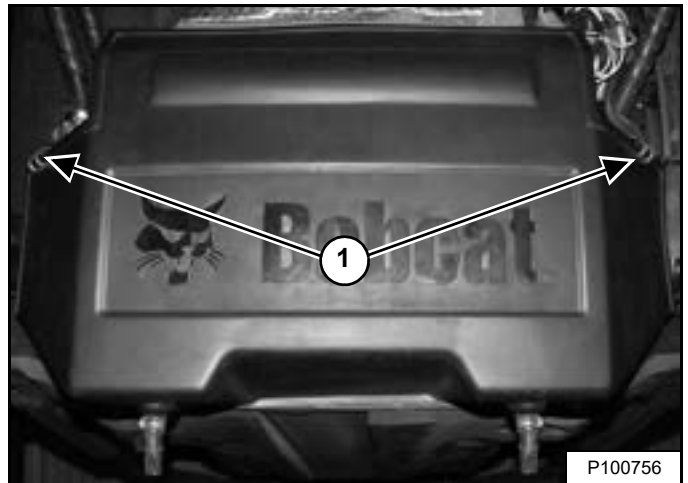
1. Țineți capacul în poziție și strângeți doi clișeeți (elementul 1) [Figura 205].

Figura 206



2. Împingeți capacul în sus în trei locuri (elementele 1, 2 și 3) până când fantele sar în poziție pe file. Această fantă (insertie) [Figura 206] este fixată corect.

Figura 207



3. Fixați cei doi clișeeți rămași (elementul 1) [Figura 207].

NOTĂ: Efectuați o verificare vizuală completă pentru a vă asigura că nu este deformat capacul sau etanșarea capacului. Capacul trebuie să fie etanș peste tot în jur fără niciun spațiu.

Coborâți cabina operator. (Vezi Coborârea la pagina 141.)

Condensator sistem de aer condiționat

Condensatorul trebuie curățat împreună cu ansamblul răcitorului de fluid hidraulic și radiatorului. (Vezi Curățarea la pagina 158.)

Lubrifierea sistemului de aer condiționat

Porniți sistemul de aer condiționat pentru aproximativ 5 minute în fiecare săptămână pentru a lubrifia componentele interne.

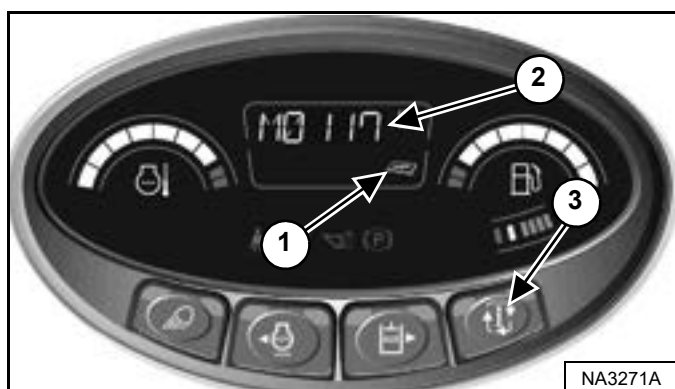
Depanarea

Dacă ventilatorul nu funcționează sau sistemul de aer condiționat nu pornește, verificați siguranța. (Vezi Localizarea/identificarea siguranțelor și releelor la pagina 164.) Agentul frigorific poate necesita încărcare dacă sistemul de aer condiționat circulă aer cald.

EPURATORUL DE AER AL MOTORULUI

Înlocuirea filtrelor

Figura 208



Înlocuiți filtrele de aer numai dacă este necesar. Indicatorul de service (elementul 1) va CLIPI. Apăsăți pe butonul de informații (element 3) până când pe ecran se afișează codurile de service. Codul de service [AIRF] (Înlocuiți filtrul de aer pentru motor) sau [M0117] (filtru de aer conectat) se va afișa pe ecranul de afișare (elementul 2) [Figura 208] atunci când este necesară înlocuirea filtrului de aer.

NOTĂ: Funcționarea îndelungată cu un cod [AIRF] sau [M0117] activ poate cauza deteriorarea gravă a componentelor motorului.

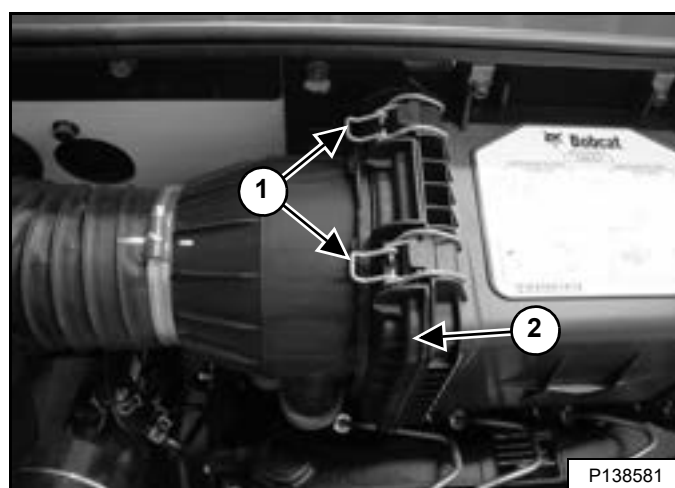
Funcționarea îndelungată cu un cod [AIRF] va cauza ca motorul să funcționeze necorespunzător (reducere a cuplului și turațiilor).

Înlocuiți filtrul interior la fiecare a doua înlocuire a filtrului exterior sau conform indicațiilor.

Filtrul exterior

Opriiți motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Figura 209



Deschideți cei patru clicheteți (elementul 1) și îndepărtați baza pătrată (elementul 2) [Figura 209] din epuratorul de aer. (Doi clicheteți nu sunt vizibili în fotografie.)

Figura 210



Separați baza pătrată (elementul 2) de capacul rotund (elementul 1) [Figura 210] al filtrului preliminar.

Figura 211



Demontați filtrul exterior (elementul 1) [Figura 211] și aruncați-l.

NOTĂ: Asigurați-vă că nu există murdărie și reziduuri pe carcasa filtrului. Verificați dacă suprafețele de etanșare sunt curate. NU folosiți aer comprimat.

Instalați un nou filtru exterior. Împingeți până când filtrul atinge baza carcasei. Asamblați filtrul preliminar. [Figura 210].

Instalați elementul de filtrare preliminară și fixați cele patru eclise [Figura 209].

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

EPURATORUL DE AER AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Înlocuirea filtrelor (continuare)

Filtrul interior

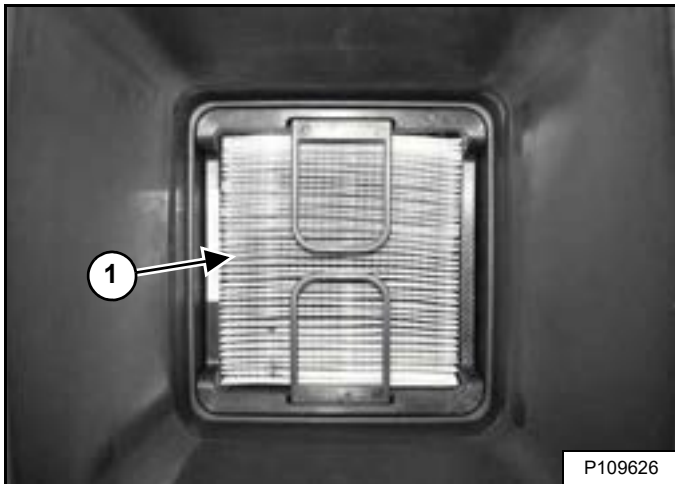
Înlocuiți filtrul interior numai în următoarele condiții:

- Înlocuiți filtrul interior la fiecare a *doua* dată când filtrul exterior este înlocuit.
- După ce filtrul exterior a fost înlocuit, porniți motorul și turați-l la maxim. Dacă se afișează în continuare codul de service **[AIRF]** (Înlocuiți filtrul de aer pentru motor) sau **[M0117]** (Filtru de aer conectat), înlocuiți filtrul interior.

Opriți motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Scoateți elementul de filtrare preliminară **[Figura 209]**, dezamblați elementul de filtrare preliminară **[Figura 210]** și scoateți filtrul exterior **[Figura 211]**.

Figura 212



Scoateți filtrul interior (element 1) **[Figura 212]**.

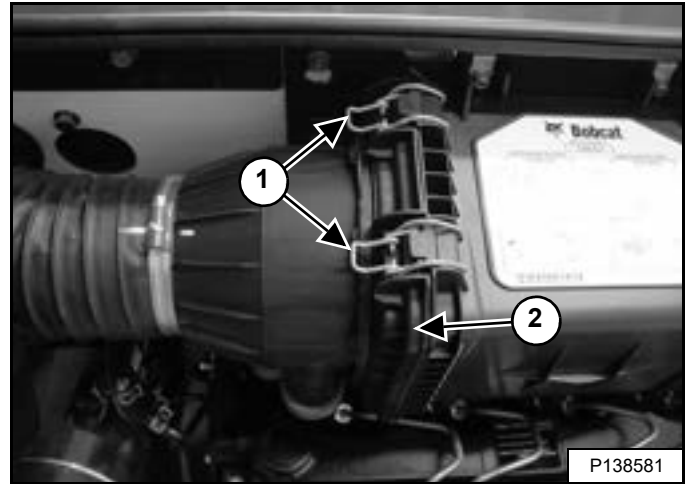
NOTĂ: Asigurați-vă că carcasa filtrului nu prezintă murdărie și reziduuri. Verificați dacă suprafețele de etanșare sunt curate. NU folosiți aer comprimat.

Instalați noul filtru interior. Împingeți până când filtrul atinge baza carcasei.

Montați filtrul exterior **[Figura 211]**. Împingeți până când filtrul atinge baza carcasei.

Asamblați filtrul preliminar. **[Figura 210]**.

Figura 213



Montați elementul de filtrare preliminară (elementul 2) pe epuratorul de aer și fixați cele patru clichete (elementul 1) **[Figura 213]**. (Doi clichete nu sunt vizibili în fotografie.)

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

Specificațiile combustibilului

NOTĂ: Contactați furnizorul dumneavoastră local de combustibil pentru a primi recomandări specifice pentru regiunea dumneavoastră.

Standard SUA (ASTM D975)

Folosiți numai combustibil diesel curat, de înaltă calitate, grad nr. 2-D sau grad nr. 1-D.

Pentru această mașină, trebuie utilizat un combustibil diesel cu conținut redus de sulf. Un conținut extrem de redus de sulf este definit ca 15 mg/kg (15 ppm) conținut maxim de sulf.

În continuare vă prezentăm un amestec recomandat care ar trebui să prevină înghețarea combustibilului la temperaturi scăzute:

TEMPERATURA	GRADUL 2-D	GRADUL 1-D
Peste -9°C (+15°F)	100%	0%
Până la -21°C (-5°F)	50%	50%
Sub -21°C (-5°F)	0%	100%

NOTĂ: Se poate utiliza și combustibil mixt biodiesel pentru această mașină. Combustibilul mixt biodiesel trebuie să conțină cel mult cinci procente de biodiesel amestecat cu diesel cu conținut foarte redus de sulf. Combustibilul mixt biodiesel este de obicei comercializat sub formă de combustibil diesel mixt B5. Combustibilul diesel mixt B5 trebuie să respecte specificațiile ASTM.

Standard U.E. (EN590)

Folosiți numai combustibil diesel curat, de înaltă calitate care îndeplinește specificațiile EN590 prezentate mai jos:

- Combustibil diesel cu conținut extrem de redus de sulf definit ca 10 mg/kg (10 ppm) conținut maxim de sulf
- Combustibil diesel cu cifră cetanică 51,0 și mai mare.

NOTĂ: Se poate utiliza și combustibil mixt biodiesel pentru această mașină. Combustibilul mixt biodiesel trebuie să conțină cel mult șapte procente de biodiesel amestecat cu diesel cu conținut foarte redus de sulf pe bază de petrol. Combustibilul mixt biodiesel este de obicei comercializat sub formă de combustibil diesel mixt B7. Combustibilul diesel mixt B7 trebuie să respecte specificațiile EN590.

Combustibilul biodiesel mixt

Combustibilul biodiesel mixt are calități unice, care trebuie luate în calcul înainte de utilizarea utilajului:

- Condițiile reci pot duce la înfundarea componentelor sistemului de alimentare cu combustibil și la porniri greoaie.
- Combustibilul mixt biodiesel este un mediu excelent pentru dezvoltările microbiene și contaminările care pot duce la corodare și la înfundarea componentelor sistemului de alimentare cu combustibil.
- Utilizarea combustibilului mixt Biodiesel poate duce la deteriorarea timpurie a componentelor sistemului de alimentare, cum ar fi: filtrele de combustibil și tubulatura din sistemul de alimentare cu combustibil.
- Sunt necesare perioade de întreținere mai scurte, cum ar fi: curățarea sistemului de alimentare cu combustibil și înlocuirea filtrelor de combustibil și a țevilor de aspirat combustibilul.
- Folosirea de combustibil mixt biodiesel cu un procent de biodiesel de peste cinci procente poate afecta durata de viață a motorului și poate deteriora furtunurile, seturile de tuburi, injectoarele, pompa de injecție și garniturile.

Respectați următoarele recomandări dacă se utilizează combustibil biodiesel mixt:

- Asigurați-vă că rezervorul de combustibil este întotdeauna cât mai plin posibil pentru a preveni acumularea umezelii în rezervorul de combustibil.
- Asigurați-vă că este bine închis capacul rezervorului de combustibil.
- Combustibilul mixt biodiesel poate deteriora suprafețele vopsite, din acest motiv îndepărtați imediat combustibilul scurs.
- Goliți zilnic toată apa din filtrul de combustibil înainte de utilizarea mașinii.
- Schimbați uleiul de motor la intervalele stabilite. Neschimbarea uleiului de motor la intervalele stabilite poate conduce la deteriorarea motorului.
- Înainte de depozitarea mașinii, drenați rezervorul de combustibil, reumpleți rezervorul cu combustibil diesel 100% petrol, adăugați stabilizator de combustibil și rulați motorul timp de cel puțin 30 de minute.

NOTĂ: Carburantul biodiesel nu are stabilitate pe termen lung și nu poate fi depozitat pentru mai mult de 3 luni.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

Umplerea rezervorului de combustibil

AVERTIZARE

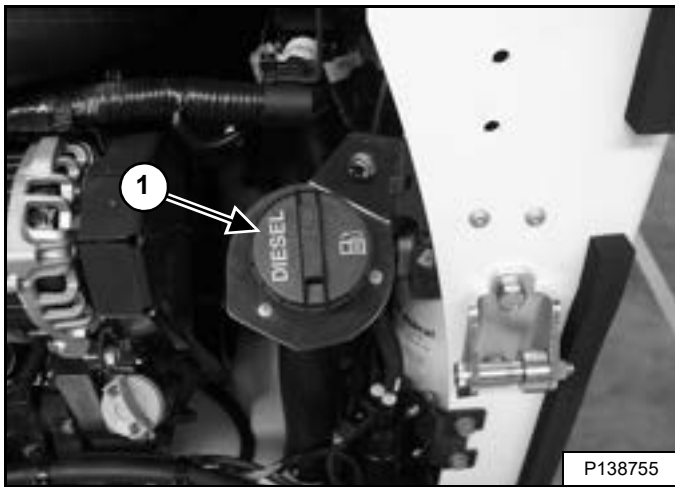
EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Opriti și lăsați motorul să se răcească înainte de a adăuga combustibil. **FUMATUL INTERZIS!** Nerespectarea atenționărilor poate cauza o explozie sau incendiu.

W-2063-0807

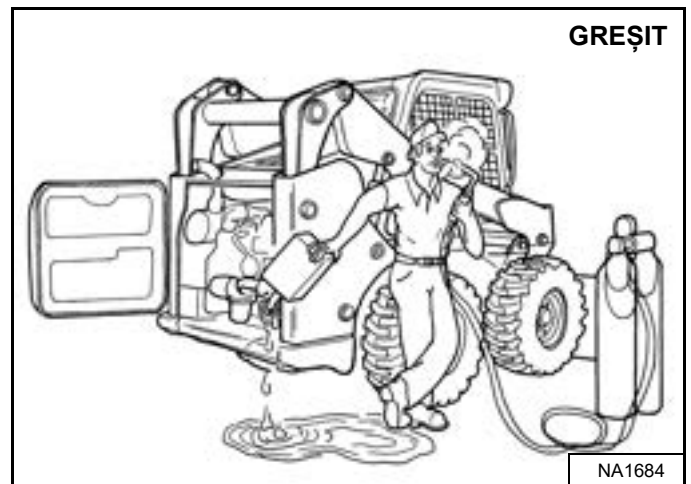
Opriti motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 214



Scoateți bușonul de umplere cu combustibil (element 1) [Figura 214].

Figura 215



Folosiți un recipient de siguranță curat și aprobat pentru a alimenta combustibilul de specificațiile corespunzătoare. Adăugați combustibilul numai într-o zonă cu circulație liberă a aerului, lipsită de flacără deschisă sau scântei. **FUMATUL INTERZIS** [Figura 215].

Așezați și strângeți capacul de umplere a rezervorului (element 1) [Figura 214].

NOTĂ: Capacul de umplere pentru combustibil trebuie strâns până când se închide cu un clic.

Închideți ușa din spate.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scântele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

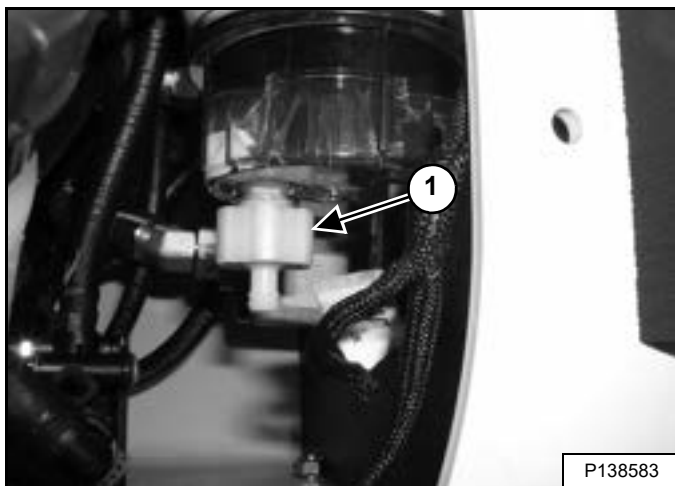
Înlăturarea apei din filtrul principal de combustibil

NOTĂ: Această procedură necesită utilizarea unui furtun de schimb de 9 mm (3/8 in) cu o lungime de aproximativ 300 mm (12 in).

Îndepărtați apa din filtrul principal de combustibil doar atunci când sunteți notificat.

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 216



Atașați un furtun de 9 mm (3/8 in) la scurgerea (element 1) [Figura 216] din partea inferioară a filtrului principal de combustibil. Direcționați celălalt capăt al furtunului către un recipient.

Slăbiți scurgerea pentru a îndepărta apa depusă din separatorul de combustibil/apă.

Strângeți scurgerea și îndepărtați furtunul.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

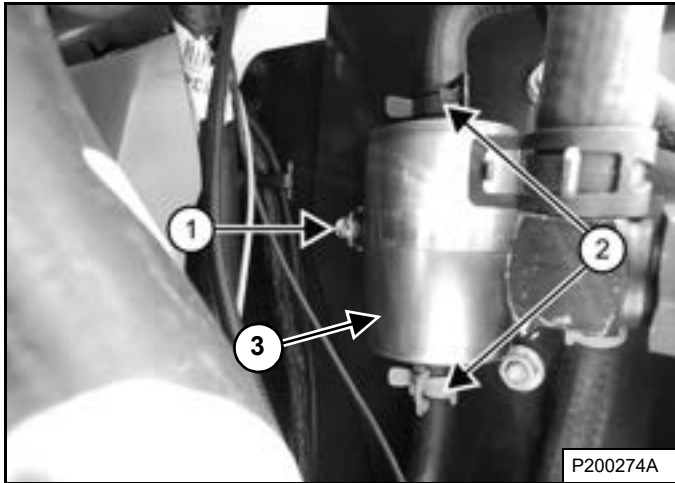
Înlocuirea pre-filtrului de combustibil

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriti motorul și deschideți ușa din spate.

Pre-filtrul de combustibil este situat în spatele filtrului principal de combustibil.

Figura 217



Prindeți cele două furtunuri pentru a preveni scurgerea uleiului, în timp ce furtunurile sunt deconectate de la pre-filtru (element 3) [Figura 217].

Slăbiți clemele colierele furtunurilor (element 2) [Figura 217] și îndepărtați furtunurile din pre-filtru.

Desfaceți clema (element 1). Demontați pre-filtrul (elementul 3) [Figura 217] și eliminați-l.

Montați noul pre-filtru și strângeți clema. Montați furtunurile de combustibil și îndepărtați uneltele utilizate pentru a prinde furtunurile.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

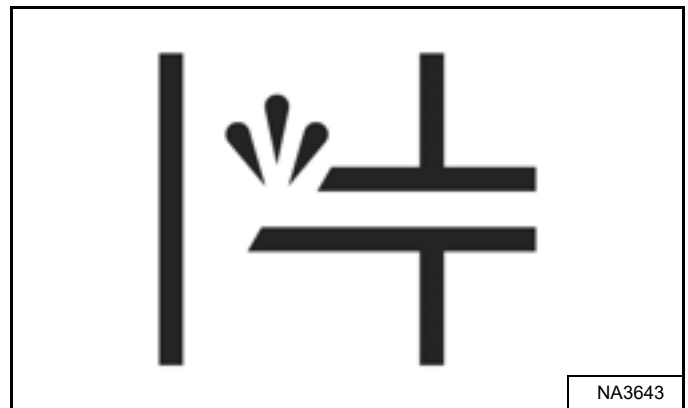
Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

Duceți comutatorul cu cheie în poziția FUNCȚIONARE.

Figura 218



Așteptați să se stingă amorsarea combustibilului în pictograma de proces [Figura 218] pe panoul din dreapta.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze un minut.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

Opriti motorul și verificați să nu existe scurgeri la filtru.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

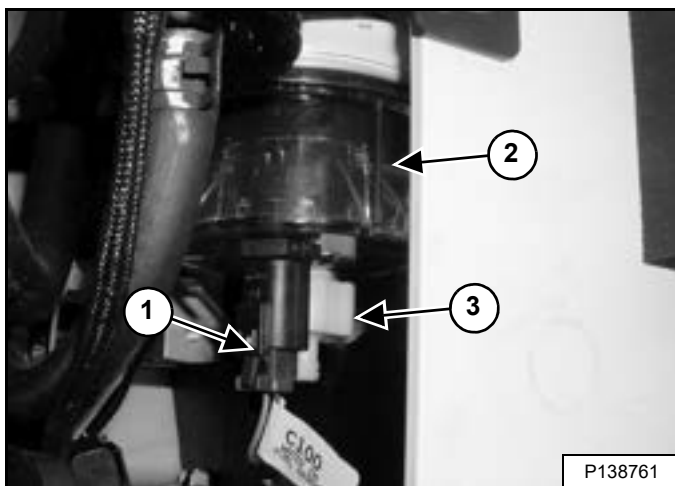
Înlocuirea filtrului principal de combustibil

NOTĂ: Această procedură necesită utilizarea unui furtun de schimb de 9 mm (3/8 in) cu o lungime de aproximativ 300 mm (12 in).

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 219



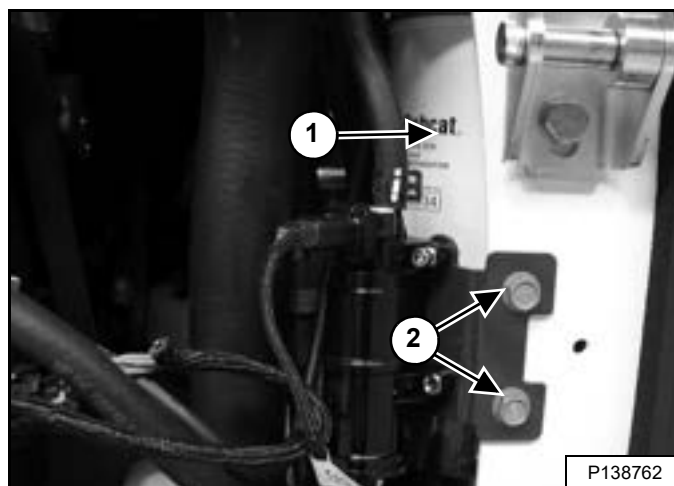
Deconectați conectorul electric (elementul 1) [Figura 219].

Atașați un furtun de 9 mm (3/8 in) la scurgerea (element 3) [Figura 219] din partea inferioară a filtrului principal de combustibil. Direcționați celălalt capăt al furtunului către un recipient.

Slăbiți scurgerea pentru a goli filtrul. Strângeți scurgerea și îndepărtați furtunul.

Îndepărtați separatorul de combustibil/apă (element 2) [Figura 219] din elementul filtrului de combustibil.

Figura 220



Scoateți șuruburile (element 2) [Figura 220] din consola pompei de combustibil.

Înlăturați elementul filtrului de combustibil (element 1) [Figura 220] din capul filtrului de combustibil.

NOTĂ: NU umpleți acum cu combustibil noul element al filtrului de combustibil.

SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL (CONTINUARE)

Înlocuirea filtrului principal de combustibil (continuare)

Puneți ulei curat pe cele două inele de etanșare ale noului element al filtrului de combustibil. Montați separatorul de combustibil/apă pe noul element al filtrului de combustibil. Strângeți cu trei sferturi de turație după ce inelul de etanșare face contact.

Montați ansamblul pe capul filtrului de combustibil [Figura 220]. Strângeți cu trei sferturi de turație după ce inelul de etanșare face contact.

Conectați conectorul electric [Figura 219].

Verificați ca scurgerea să fie complet închisă [Figura 219].

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

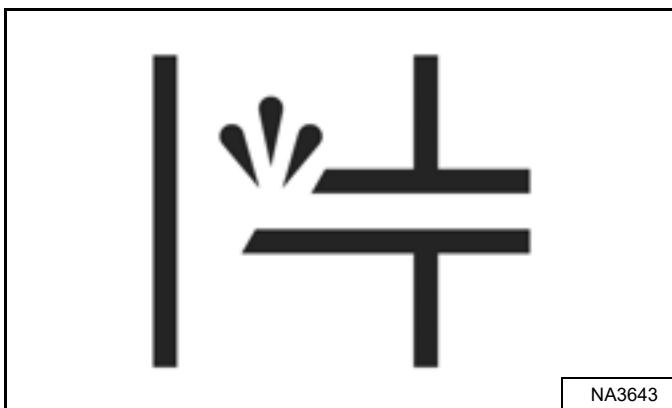
Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scântelele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

Duceți comutatorul cu cheie în poziția FUNCȚIONARE.

Figura 221



Așteptați să se stingă amorsarea combustibilului în pictograma de proces [Figura 221] pe panoul din dreapta.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze un minut.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apeleți imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

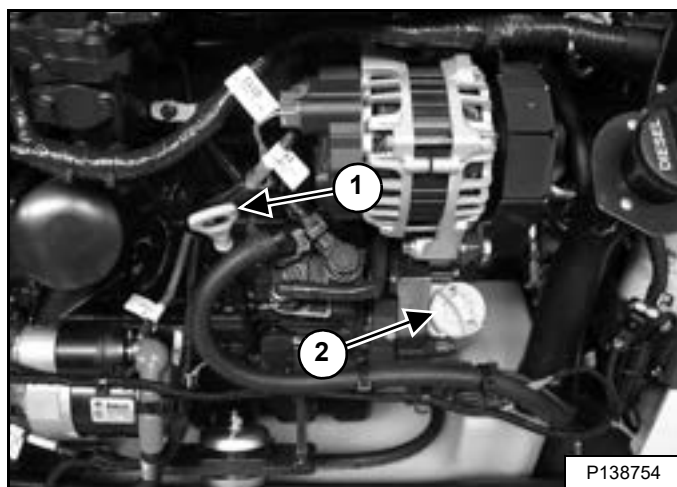
Opriți motorul și verificați să nu existe scurgeri la filtru.

SISTEMUL DE LUBRIFIERE A MOTORULUI

Verificarea și adăugarea uleiului de motor

Verificați nivelul uleiului de motor în fiecare zi înainte de pornirea motorului în tura de lucru.

Figura 222



Parcați încărcătorul pe o suprafață plană. Oprii motorul. Deschideți ușa din spate și îndepărtați joja de nivel (elementul 1) [Figura 222].

Mențineți nivelul uleiului între semnele de pe joja. Nu umpleți în exces.

Demontați capacul de umplere pentru ulei (element 2) [Figura 222] pentru a adăuga ulei de motor.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

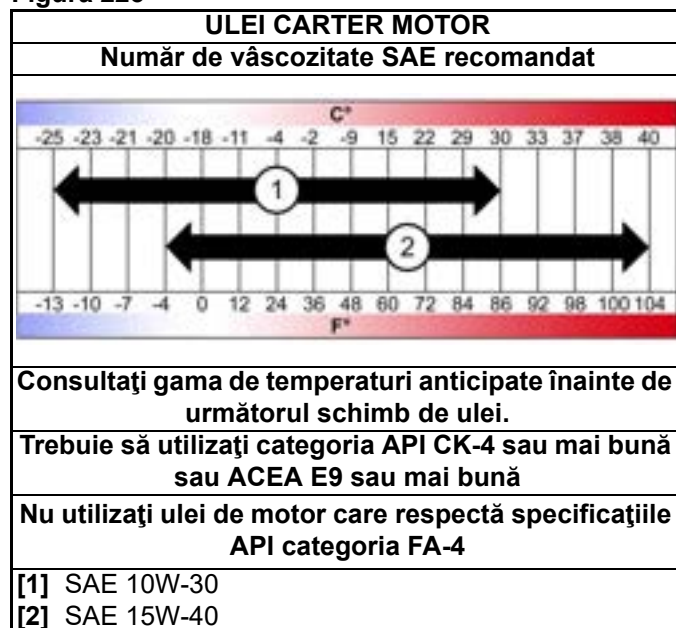
Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Închideți ușa din spate.

Diagrama pentru uleiul de motor

Figura 223



Uleiurile de motor Bobcat sunt recomandate pentru utilizare în această mașină. Dacă nu este disponibil uleiul de motor Bobcat, utilizați ulei de motor de bună calitate care respectă categoria API de service CK-4 sau mai bună sau ACEA E9 sau mai bună [Figura 223].

IMPORTANT

EVITAȚI DEFECTAREA MOTORULUI

Utilizarea unui ulei de motor care îndeplinește specificațiile de service API categoria FA-4 nu este aprobată și poate cauza defectarea ireversibilă a motorului.

I-2384-0916

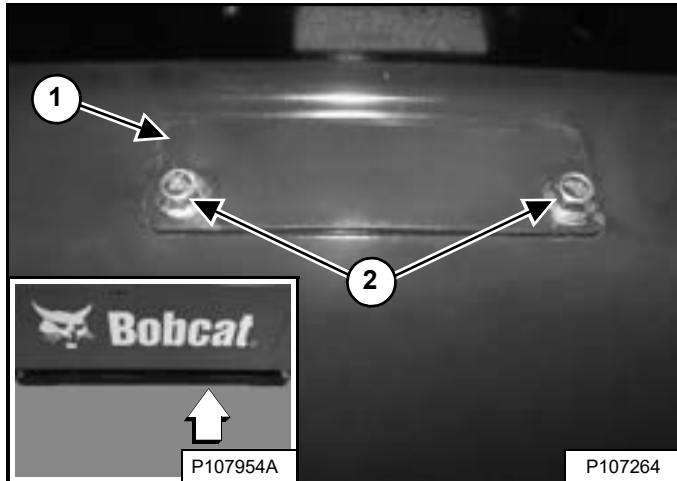
SISTEMUL DE LUBRIFIERE MOTOR (CONTINUARE)

Eliminarea și înlocuirea uleiului și filtrului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Utilizați motorul până când agentul de răcire atinge temperatura de funcționare normală. Opriți motorul.

Figura 224

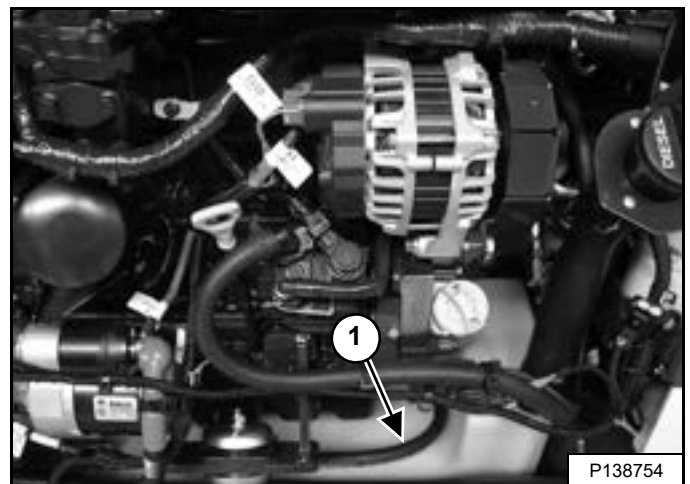


Furtunul de evacuare a uleiului este amplasat în spatele unui capac (elementul 1), sub partea din spate a încărcătorului (insertie) [Figura 224].

Slăbiți un șurub de montare a capacului și scoateți celălalt șurub (elementul 2) [Figura 224] pentru a permite deschiderea capacului.

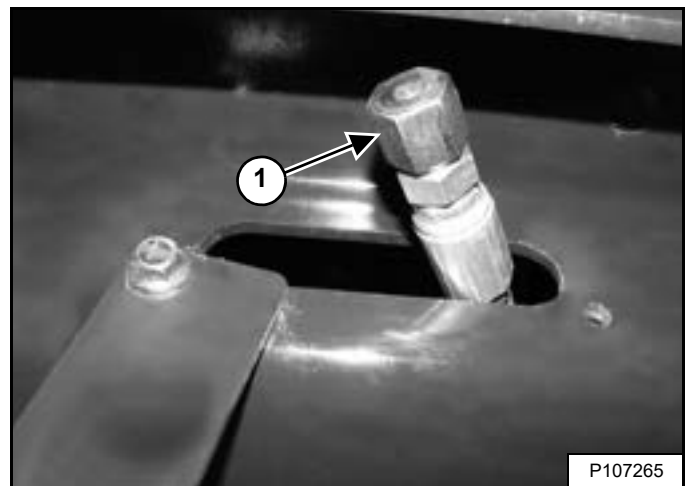
Deschideți ușa din spate.

Figura 225



Spațiul de depozitare al furtunului de evacuare a uleiului (elementul 1) [Figura 225] se află deasupra rezervorului de combustibil.

Figura 226



Înlăturați capul pentru evacuarea uleiului (elementul 1) [Figura 226] de la furtunul pentru evacuarea uleiului și scurgeți uleiul într-un recipient. Reciclați sau eliminați uleiul uzat în mod ecologic.

Instalați și strângeți capul pentru evacuarea uleiului [Figura 226].

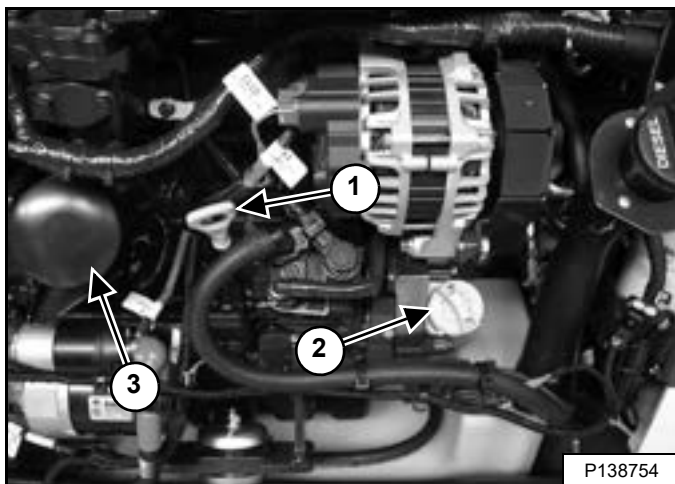
Readuceți furtunul pentru evacuarea uleiului la locația de depozitare de deasupra rezervorului de combustibil [Figura 225].

Montați capul și șuruburi de montare ale capacului [Figura 224]. Strângeți ambele șuruburi.

SISTEMUL DE LUBRIFIERE MOTOR (CONTINUARE)

Eliminarea și înlocuirea uleiului și filtrului (continuare)

Figura 227



Scoateți filtrul de ulei (element 3) [Figura 227] și curățați baza filtrului.

Puneți ulei curat pe garnitura noului filtru, montați filtrul nou și strângeți-l manual. Folosiți numai piese originale Bobcat.

Scoateți capacul de ulei (element 2) [Figura 227].

Puneți ulei pe motor și înlocuiți capacul de umplere pentru ulei. (Vezi Capacități la pagina 222.) Nu umpleți în exces.

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

Opriti motorul și verificați să nu existe scurgeri la filtru.

Scoateți joja (element 1) [Figura 227] și verificați nivelul de ulei.

Adăugați ulei dacă este necesar dacă nivelul de ulei nu este la marcajul superior de pe joja. Puneți la loc joja și închideți ușa din spate.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

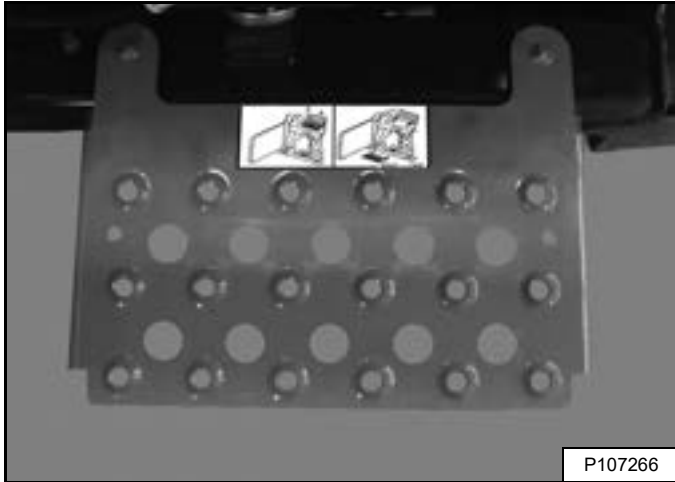
W-2103-0508

SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI

Verificați zilnic sistemul de răcire pentru a preveni supraîncălzirea, reducerea performanțelor sau deteriorarea motorului.

Platforma de întreținere

Figura 228



La reprezentantul Bobcat este disponibilă o platformă de întreținere [Figura 228] care facilitează accesul în timpul procesului de curățare a sistemului de răcire al motorului.

Curățarea

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

AVERTIZARE

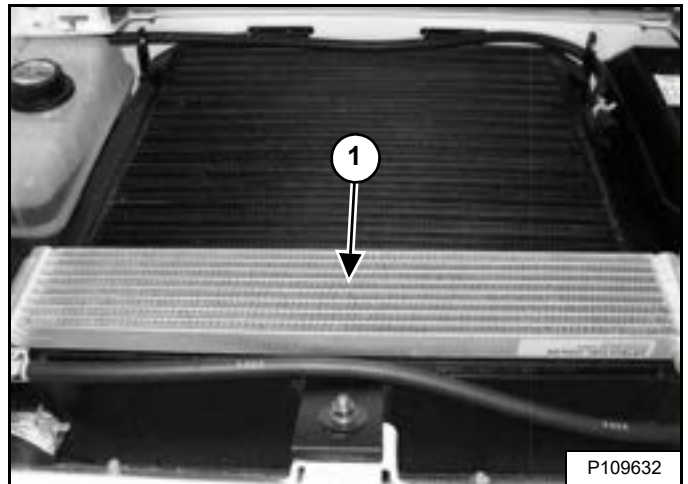
EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Purtați ochelari de protecție pentru a preveni rănirea ochilor când se întrunesc oricare dintre următoarele condiții:

- Când fluidele se află sub presiune.
- Există resturi zburătoare sau material necompactat.
- Când motorul este în stare de funcționare.
- Când se utilizează unelte.

W-2019-0907

Figura 229



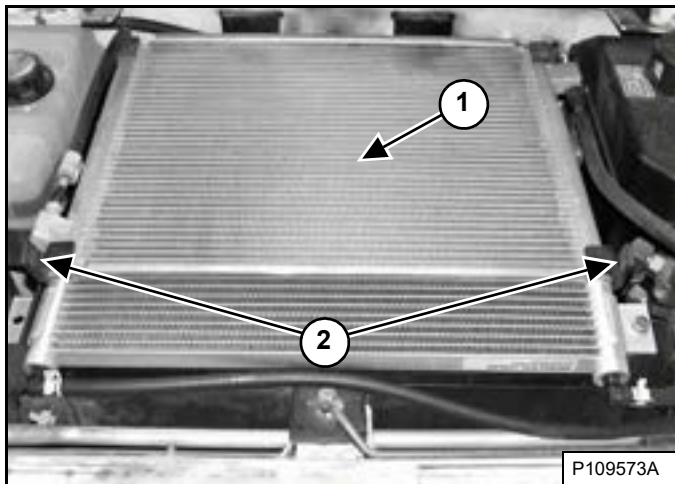
Folosiți aer la presiune scăzută pentru a curăța partea superioară a răcitorului de combustibil (elementul 1) [Figura 229].

SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Curățare (Continuare)

Încărcătoare cu aer condiționat

Figura 230

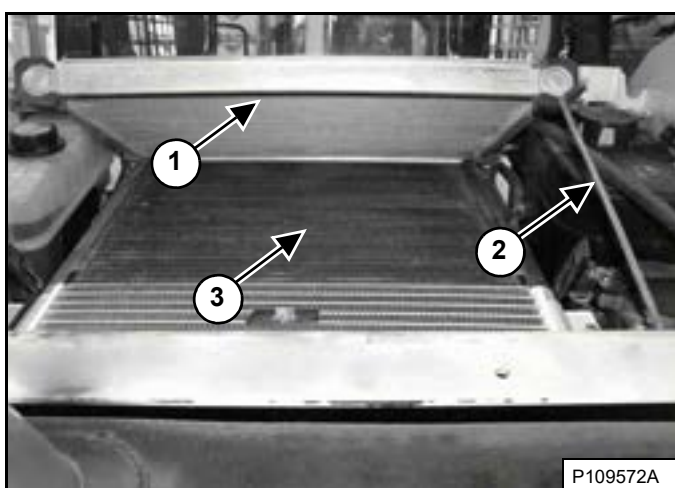


Folosiți aer la presiune scăzută pentru a curăța partea superioară a condensatorului sistemului de aer condiționat (elementul 1) [Figura 230].

Decuplați cele două chingi de cauciuc (elementul 2) [Figura 230].

NOTĂ: Condensatorul sistemului de aer condiționat se potrivește în două console cu fante montate pe ansamblul răcitorului fluidului hidraulic și radiatorului. Asigurați-vă că rămâne conectat la console condensatorul sistemului de aer condiționat la ridicare și coborâre.

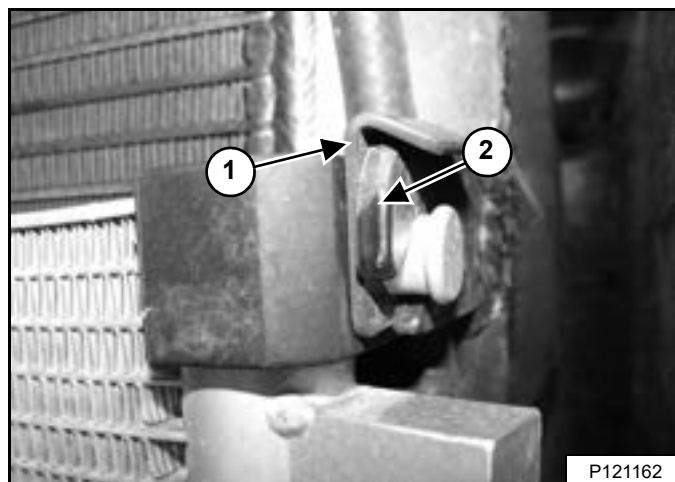
Figura 231



Pivotați în sus condensatorul sistemului de aer condiționat (elementul 1) și rotiți bara de susținere (elementul 2) pe poziție. Folosiți aer la presiune scăzută pentru a curăța partea superioară a răcitorului de lichid hidraulic și ansamblului radiatorului (elementul 3) [Figura 231].

Reduceți bara de sprijin în poziția de depozitare și coborâți condensatorul sistemului de aer condiționat.

Figura 232



Asigurați-vă că este instalat în cele două console cu fante condensatorul sistemului de aer condiționat (element 2) [Figura 232]. (Partea dreaptă este afișată.)

Asigurați-vă că sunt instalate corespunzător clemele (elementul 1) peste cele două console cu fante (elementul 2) [Figura 232]. (Partea dreaptă este afișată.)

Fixați cele două chingi din cauciuc [Figura 230].

NOTĂ: Condensatorul sistemului de aer condiționat poate fi ridicat în afara consolelor cu fante înlăturând clemele. Acest lucru permite un acces îmbunătățit pentru curățarea ansamblului răcitorului de fluid hidraulic și radiatorului.

NOTĂ: Atenție la demontarea și montarea condensatorului sistemului de aer condiționat, astfel încât acesta să nu cadă peste ansamblul răcitorului de fluid hidraulic și radiatorului și să nu deterioreze nervurile.

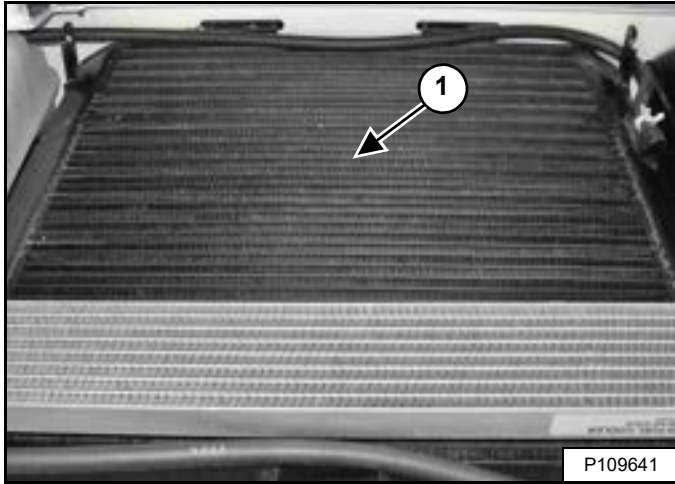
Săriți la *Toate încărcătoarele*. (Vezi *Toate încărcătoarele* la pagina 160.)

SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Curățare (Continuare)

Încărcătoare fără aer condiționat

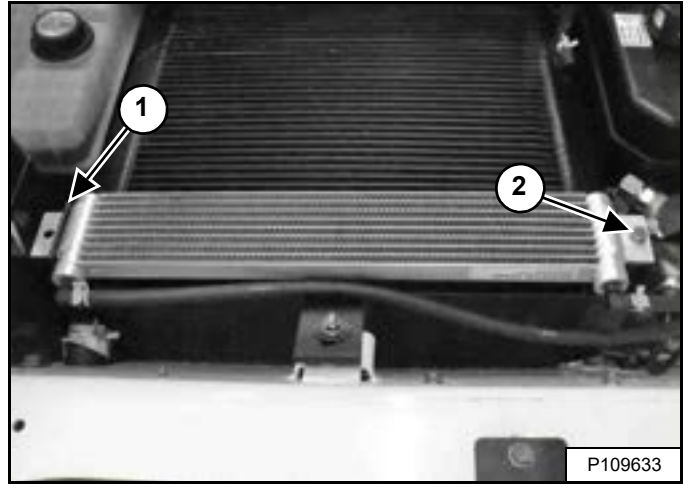
Figura 233



Folosiți aer la presiune scăzută pentru a curăța partea superioară a răcitorului de lichid hidraulic și ansamblului radiatorului (elementul 1) [Figura 233].

Toate încărcătoarele

Figura 234



Zona dintre răcitorul de combustibil și răcitorul de fluid hidraulic și ansamblul radiatorului va necesita curățare ocazională. Scoateți șurubul (elementul 2) și ridicați răcitorul de combustibil în timp ce îl glisați afară din consolă (elementul 1) [Figura 234].

NOTĂ: Atenție la demontarea și montarea răcitorului de combustibil, astfel încât răcitorul de combustibil să nu cadă peste ansamblul răcitorului de fluid hidraulic și radiatorului și să nu deterioreze nervurile.

Instalați răcitorul de combustibil în consolă. Montați și strângeți șurubul [Figura 234].

Verificați sistemul de răcire pentru depistarea scurgerilor.

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

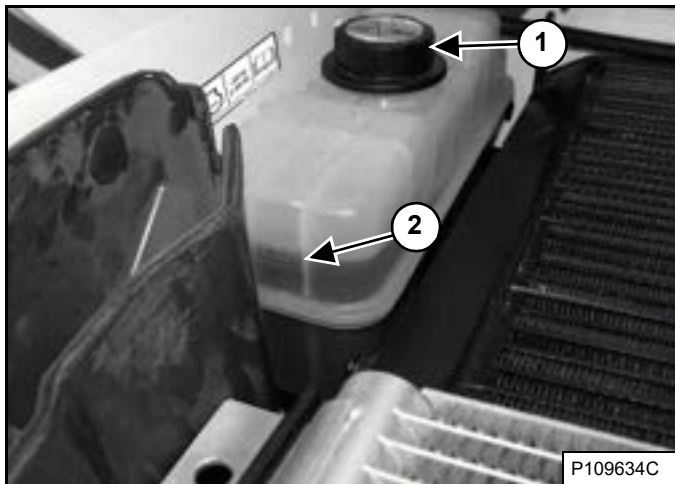
SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Verificarea și adăugarea agentului de răcire

Verificați nivelul agentului de răcire din motor în fiecare zi înainte de pornirea motorului în tura de lucru.

Opriti motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Figura 235



Nivelul agentului de răcire trebuie să fie între marcajele de nivel superior și inferior (elementul 2) [Figura 235] atunci când motorul este rece.

NOTĂ: Încărcătorul este umplut în fabrică cu agent de răcire propilenglicol (de culoare purpurie). NU amestecați propilenglicolul cu etilenglicolul.

Folosii un refractometru pentru a verifica starea propilenglicolului în sistemul dumneavoastră de răcire.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE

Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a adăuga agent de răcire, altfel puteți suferi arsuri.

W-2106-0907

Înlăturați capacul de umplere pentru ulei (element 1) [Figura 235] pentru a adăuga agent de răcire.

Amestecul corect de agent de răcire pentru a oferi o protecție la îngheț până la -37°C (-34°F) este de 5 l propilenglicol amestecat cu 4,4 l de apă **SAU** 1 US gal propilenglicol amestecat cu 3,5 qt de apă.

IMPORTANT

EVITAȚI DEFECTAREA MOTORULUI
Folosiți întotdeauna raportul corect de apă și antigel.

Prea mult antigel reduce eficiența sistemului de răcire și poate cauza o deteriorare gravă, prematură a motorului.

Prea puțin antigel reduce cantitatea de aditivi care protejează componentele interne ale motorului, reduce punctul de fierbere și protecția la îngheț a sistemului.

Adăugați întotdeauna o soluție preamestecată. Adăugarea unui agent de răcire concentrat, de putere maximă, poate cauza o deteriorare gravă, prematură a motorului.

I-2124-0497

Adăugați agent de răcire preamestecat, 47% apă și 53% propilenglicol până când nivelul agentului de răcire ajunge la marcajul de nivel superior de pe rezervor [Figura 235].

Montați capacul de umplere pentru agent de răcire [Figura 235].

NOTĂ: Capacul de umplere pentru agent de răcire trebuie strâns până când se închide cu un clic.

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Eliminarea și înlocuirea agentului de răcire

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE

Nu înlăturați capacul pentru agent de răcire pentru motor atunci când motorul este fierbinte. Puteți suferi arsuri grave.

W-2607-0804

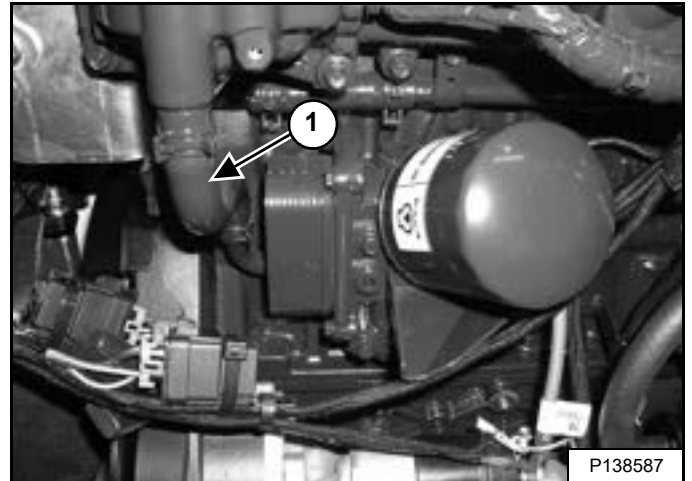
NOTĂ: Această procedură necesită utilizarea unui furtun de agent de răcire de schimb de 0,75 in. cu o lungime de aproximativ 600 mm (24 in).

Figura 236



Scoateți capacul gurii de alimentare a agentului de răcire (elementul 1) [Figura 236].

Figura 237



Prindeți furtunul de agent de răcire atașat la răcitorul de ulei de motor utilizând un clește pentru blocarea furtunului sau o unealtă similară (elementul 1) [Figura 237].

Montați capacul de umplere pentru agent de răcire [Figura 236].

Înlăturați clema și deconectați furtunul de la îmbinarea răcitorului uleiului de motor [Figura 237].

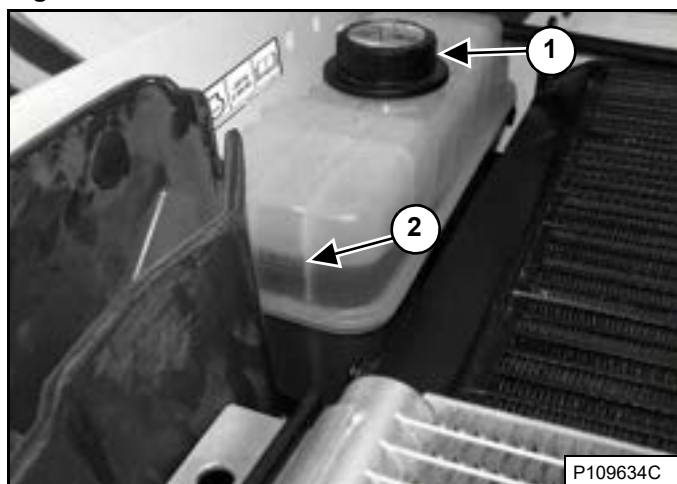
Montați rapid furtunul de agent de răcire de 0,75 in. de schimb pe îmbinarea răcitorului de ulei de motor.

Scurgeți agentul de răcire într-un recipient.

SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI (CONTINUARE)

Scoaterea și înlocuirea lichidului de răcire (Continuare)

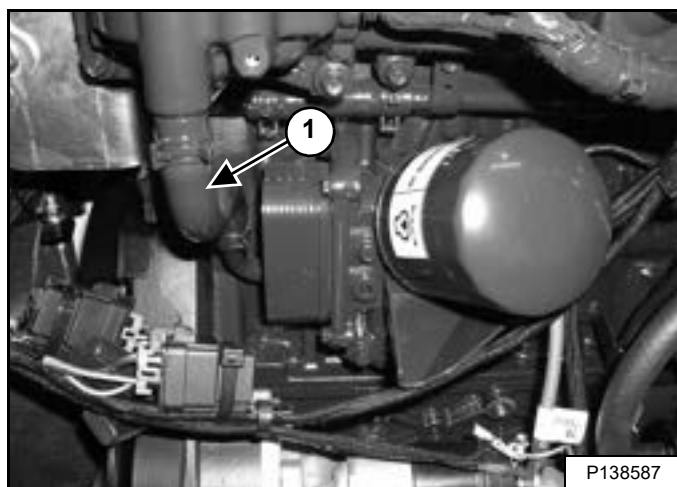
Figura 238



Înlăturați capacul de umplere pentru evacuare (element 1) [Figura 238] pentru a evacua agentul de răcire mai repede.

Demontați furtunul de agent de răcire de 0,75 in. agent de răcire de schimb de pe îmbinarea răcitorului de ulei de motor după ce agentul de răcire a fost evacuat.

Figura 239



Instalați furtunul pentru agent de răcire (element 1) [Figura 239] pe fitingul răcitorului de ulei de motor și instalați clema.

Înlăturați instrumentul utilizat pentru a prinde furtunul pentru agent de răcire.

Reciclați sau eliminați agentul de răcire uzat avându-se în vedere protecția mediului înconjurător.

Amestecați noul agent de răcire într-un recipient separat. (Vezi Capacități la pagina 222.)

Amestecul corect de agent de răcire pentru a oferi o protecție la îngheț până la -37°C (-34°F) este de 5 l propilenglicol amestecat cu 4,4 l de apă SAU 1 US gal propilenglicol amestecat cu 3,5 qt de apă.

IMPORTANT

EVITAȚI DEFECTAREA MOTORULUI
Folosiți întotdeauna raportul corect de apă și antigel.

Prea mult antigel reduce eficiența sistemului de răcire și poate cauza o deteriorare gravă, prematură a motorului.

Prea puțin antigel reduce cantitatea de aditivi care protejează componentele interne ale motorului, reduce punctul de fierbere și protecția la îngheț a sistemului.

Adăugați întotdeauna o soluție preamestecată. Adăugarea unui agent de răcire concentrat, de putere maximă, poate cauza o deteriorare gravă, prematură a motorului.

I-2124-0497

Adăugați agent de răcire preamestecat, 47% apă și 53% propilenglicol până când nivelul agentului de răcire ajunge la marcajul de nivel inferior de pe rezervor (element 2) [Figura 238].

Montați capacul de umplere cu agent de răcire (element 1) [Figura 238].

NOTĂ: Capacul de umplere pentru agent de răcire trebuie strâns până când se închide cu un clic.

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

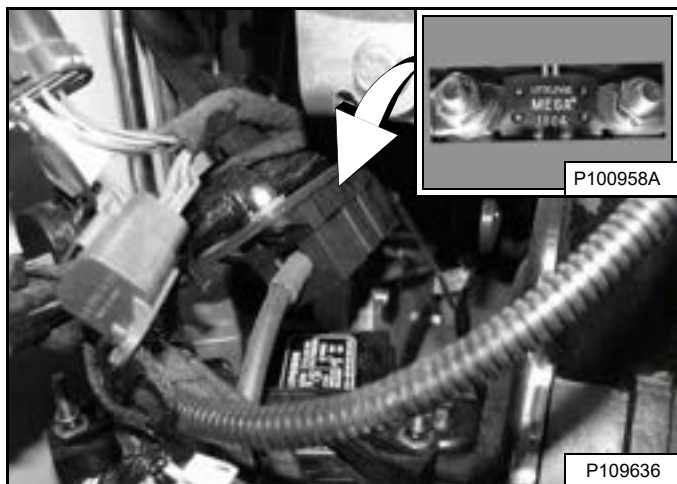
Utilizați motorul până când agentul de răcire atinge temperatura de funcționare normală. Opriți motorul.

Verificați nivelul agentului de răcire cu motorul rece. Adăugați agent de răcire după caz. (Vezi Verificarea și adăugarea agentului de răcire la pagina 161.)

SISTEMUL ELECTRIC

Descriere

Figura 240



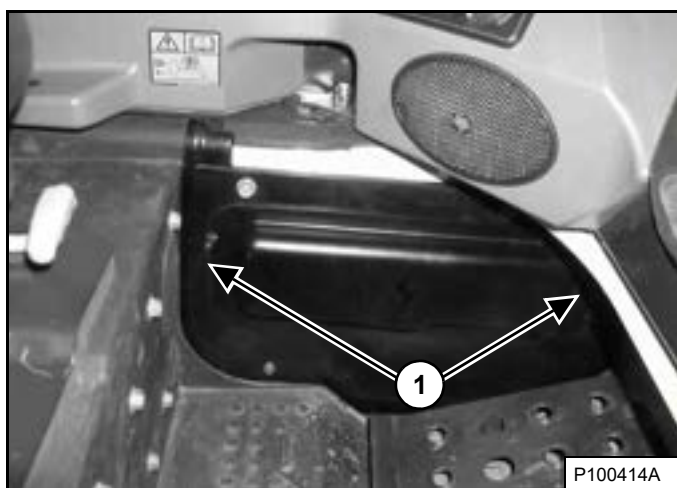
Încărcătorul are un sistem de încărcare cu alternator de 12 V, cu masă negativă.

Sistemul electric este protejat de siguranțe situate în cabina operatorului și o siguranță principală de 100 amperi (insertie) [Figura 240] situată deasupra acumulatorului în compartimentul motorului.

Siguranțele vor proteja sistemul electric în caz de supracurent. Cauza supracurentului trebuie depistată înainte de a reporni motorul.

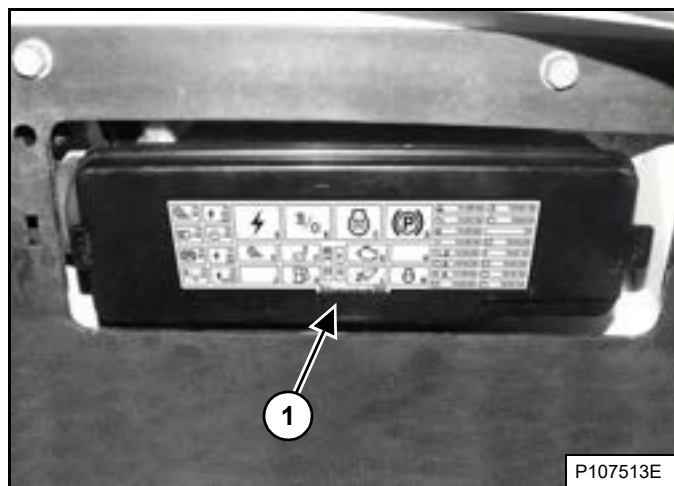
Localizarea/identificarea siguranțelor și releelor

Figura 241



Panoul pentru siguranțe și relee este situat în spatele unui panou de acces lângă pedala de picior sau suportul pentru picior. Trageți panoul la fiecare capăt (elementul 1) [Figura 241] pentru eliminare.

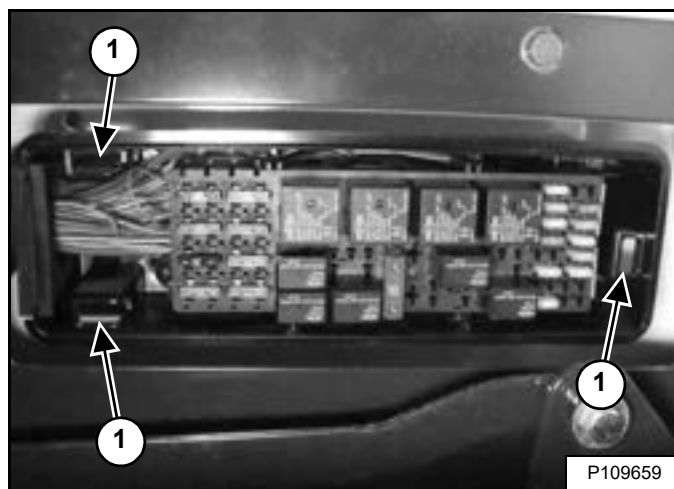
Figura 242



Sistemul electric este protejat împotriva suprasarcinilor prin siguranțe aflate sub capacul panoului cu siguranțe (elementul 1) [Figura 242]. Îndepărtați capacul panoului cu siguranțe trăgând de fiecare capăt.

Un abțibild aflat pe panoul cu siguranțe indică locația siguranțelor și releelor și clasificările privind amperajul siguranțelor.

Figura 243



Aliniați clemele de pe spatele panoului cu siguranțe cu fantele (elementul 1) [Figura 243] din panoul cu siguranțe și împingeți capacul în poziție atunci când ați finalizat.

Aliniați clemele de pe de panoul de acces cu fantele furnizate și împingeți panoul în poziție [Figura 241]. Un bolț de localizare ajută la alinierea panoului în timpul instalării.

Un tabel cu comenzile standard și un tabel SJC sunt furnizate cu detalii privind clasificările privind amperajul și circuitele afectate de fiecare siguranță și fiecare releu. (Vezi Figura 244 la pagina 165.) și (Vezi Figura 245 la pagina 166.)

SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Localizarea/identificarea siguranțelor și releelor (Continuare)

Figura 244



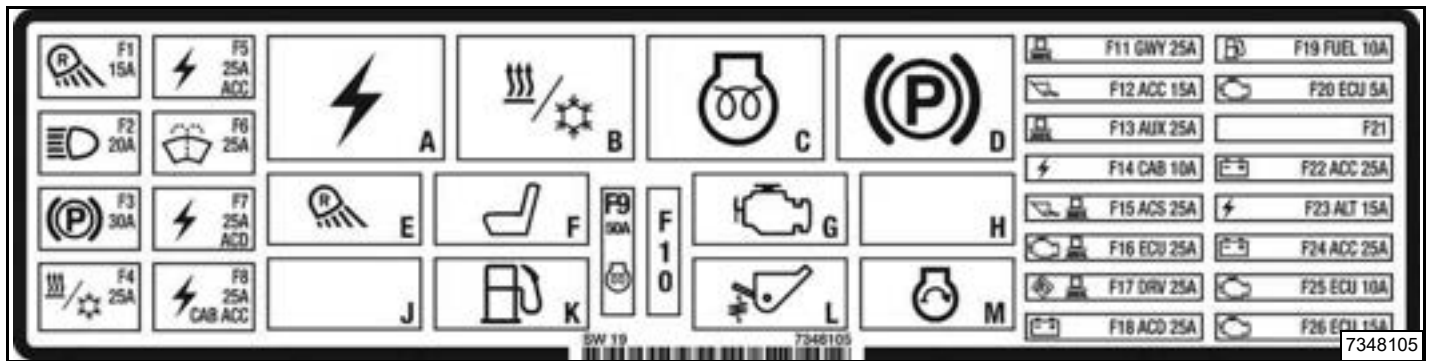
Comenzile standard - Locul de amplasare și clasificările privind amperajul siguranțelor sunt prezentate în tabelul de mai jos și pe abțibildul [Figura 244]. Releele sunt identificate prin litera „R” din coloana AMP.

ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP	ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP	ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP
F1		Lumini spate	15	F14		Alimentare comutată cabină	10	A		Alimentare comutată	R
F2		Lumini față	20	F15		Neutilizat	--	B		Încălzitor/HVAC	R
F3		Tracțiune	30	F16		Controler motor	25	C		Bujii incandescente	R
F4		Încălzitor/HVAC	25	F17		Neutilizat	--	D		Tracțiune	R
F5		Alarmă de mers înapoi alimentare comutată	25	F18		Atașamente	25	E		Lumini spate	R
F6		Ștergător/sistem de spălare	25	F19		Combustibil	10	F		Scaun cu încălzire	R
F7		Alimentare comutată	25	F20		Controler motor	5	G		Controler motor	R
F8		Alimentare comutată cabină	25	F21		Neutilizat	--	?		Neutilizat	--
F9		Bujii incandescente	50	F22		Accesorii și claxon frontal	25	J		Neutilizat	--
F10		Neutilizat	--	F23		Alternator	15	K		Combustibil	R
F11		Controler Bobcat	25	F24		Port alimentare accesorii cabină	25	L		Control automat al cursei	R
F12		Poziționare cupă	15	F25		Controler motor	10	M		Dispozitiv de pornire	R
F13		Controler auxiliar	25	F26		Controler motor	15				

SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Localizarea/identificarea siguranțelor și releelor (Continuare)

Figura 245



SJC - Locul de amplasare și clasificările privind amperajul siguranțelor sunt prezentate în tabelul de mai jos și pe abțibildul [Figura 245]. Releele sunt identificate prin litera „R” din coloana AMP.

ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP	ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP	ELE-MENT	PICTO-GRAMĂ	DESCRIERE	AMP
F1		Lumini spate	15	F14		Alimentare comutată cabină	10	A		Alimentare comutată	R
F2		Lumini față	20	F15		Controler ACS	25	B		Încălzitor/HVAC	R
F3		Tracțiune	30	F16		Controler motor	25	C		Bujii incandescente	R
F4		Încălzitor/HVAC	25	F17		Alarmă de mers înapoi controler transmisie	25	D		Tracțiune	R
F5		Alarmă de mers înapoi alimentare comutată	25	F18		Atașamente	25	E		Lumini spate	R
F6		Ștergător/sistem de spălare	25	F19		Combustibil	10	F		Scaun cu încălzire	R
F7		Alimentare comutată	25	F20		Controler motor	5	G		Controler motor	R
F8		Alimentare comutată cabină	25	F21		Neutilizat	--	?		Neutilizat	--
F9		Bujii incandescente	50	F22		Accesorii și claxon frontal	25	J		Neutilizat	--
F10		Neutilizat	--	F23		Alternator	15	K		Combustibil	R
F11		Controler Bobcat	25	F24		Port alimentare accesorii cabină	25	L		Control automat al cursei	R
F12		Poziționare cupă	15	F25		Controler motor	10	M		Dispozitiv de pornire	R
F13		Controler auxiliar	25	F26		Controler motor	15				

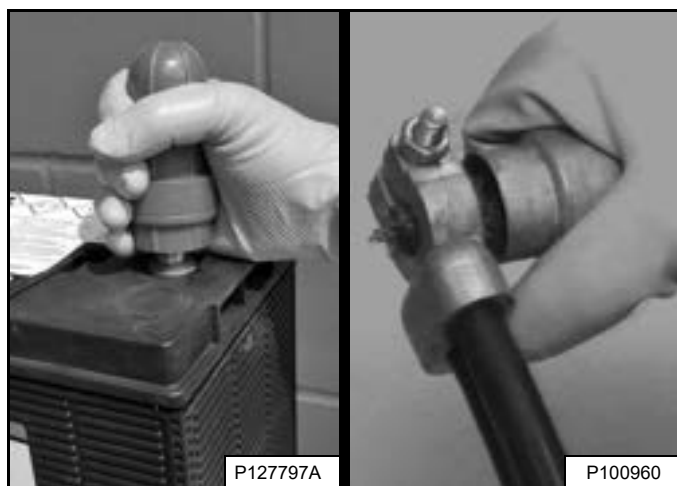
SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Întreținerea acumulatorului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Acumulatorul marca Bobcat furnizat cu mașina dvs. este etanșat și nu necesită stropirea cu apă. Încărcarea și depozitarea corespunzătoare sunt importante pentru a maximiza durata de viață a tuturor acumulatorilor.

Figura 246



Pași simpli pentru fiabilitate și o durată lungă de viață a acumulatorului:

- Mențineți bolțurile și bornele acumulatorului curate [Figura 246].
- Mențineți strânse bornele.
- Îndepărtați coroziunea de pe acumulator și borne cu o soluție de bicarbonat de sodiu și apă.
- Puneți Bobcat Battery Saver sau vaselină pe bornele acumulatorului și pe terminalele de cablu, pentru a preveni coroziunea.
- Lăsați utilajul să funcționeze timp de cel puțin 15 minute pentru recuperarea de la descărcarea acumulatorului cauzată de pornirea motorului, oricând este practic să faceți acest lucru.
- Mențineți nivelul de încărcare al acumulatorului. Acesta este un factor esențial pentru o durată de viață îndelungată a acumulatorului.
- Încărcați un acumulator foarte descărcat cu un încărcător pentru acumulator în loc să vă bazați pe sistemul de încărcare al utilajului. (Vezi Încărcarea acumulatorului la pagina 168.)
- Verificați starea de încărcare a acumulatorului o dată la 30 de zile pe utilajele care nu sunt utilizate frecvent. (Vezi Testarea acumulatorului la pagina 168.)

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Acumulatorii conțin acid care provoacă arsuri pe piele și ochi. Purtați ochelari și îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a proteja corpul de acid.

În caz de contact cu acidul, spălați imediat cu apă. În cazul contactului cu ochii, adresați-vă imediat unui medic și spălați ochii cu apă rece, curată, timp de cel puțin 15 minute.

Dacă înghițiți electrolit, consumați cantități mari de apă sau lapte! NU provocați vomă. Solicitați îngrijire medicală de urgență.

W-2065-0807

Menținerea nivelului de încărcare al acumulatorului

Toate acumuloarele se vor descărca automat în timp. Acest utilaj are funcții care necesită alimentarea prin acumulator chiar și atunci când utilajul nu este în uz. Utilizarea unui dispozitiv de întreținere de a acumulatorului de calitate este recomandată pentru a asigura faptul că utilajul dvs. este pregătit să pornească atunci când aveți nevoie și pentru a evita înlocuirea costisitoare a acumulatorului.

Dispozitive pentru întreținerea acumulatorului

Utilizați un dispozitiv de întreținere a acumulatorului de bună calitate pentru a menține acumulatorul la peste 12,4 volți pentru mașinile care nu sunt utilizate frecvent. Acumulatorii care au mai puțin de 12,4 volți trebuie mai întâi încărcate utilizând un încărcător pentru acumulator. Dispozitivele solare de întreținere a acumulatorului au o capacitate minimă de 10 wați pentru a fi eficiente.

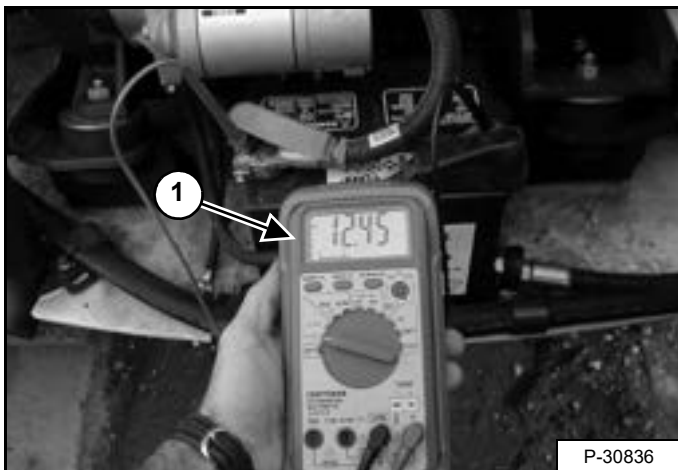
Service-ul pentru acumuloare în timpul depozitării mașinii

Scoateți acumulatorul dacă depozitați mașina pentru o perioadă de timp prelungită. Încărcați complet acumulatorul. Depozitați acumulatorul într-un loc răcoros și uscat, peste limita de îngheț și încărcați-l rapid periodic. Dacă nu se dorește scoaterea acumulatorului, trebuie utilizat un dispozitiv de întreținere a acumulatorului de bună calitate, pentru a compensa descărcarea automată a acestuia și încărcările parazite de la controlerele, accesoriile și funcțiile mașinii, precum și informațiile conectate la mașină.

SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Testarea acumulatorului

Figura 247



Verificarea cea mai simplă și comună pentru a determina starea de încărcare a acumulatorului este de a utiliza un multimetru sau un voltmetru digital (elementul 1) [Figura 247].

Un acumulatorul despre care se constată că are mai puțin de 12,4 volți trebuie încărcat la valoarea de 100% conform recomandării pentru încărcătorul acumulatorului. **Așteptați cel puțin 60 de minute după utilizarea utilajului sau încărcarea acumulatorului pentru a obține o citire precisă.**

Dacă citirea este sub 12,4 volți după ce acumulatorul a fost încărcat timp de câteva ore, consultați reprezentantul dvs. Bobcat pentru a efectua o testare mai amănunțită a acumulatorului.

Punctul de îngheț al electrolitului acumulatorului depinde de starea de încărcare a acestuia. Menținerea tensiunii acumulatorului la o valoare de peste 12,4 volți va ajuta la prevenirea înghețării acumulatorilor, chiar și la temperaturi extrem de scăzute.

Dacă acumulatorul îngheață, grila internă poate fi deteriorată, iar carcasa se va distorsiona sau fisura. Dacă se întâmplă acest lucru, eliminați acumulatorul conform reglementărilor locale.

Încărcarea acumulatorului

Este recomandat un încărcător pentru acumulator conceput pentru sistemele de încărcare de 12 volți. Urmați instrucțiunile producătorului încărcătorului pentru acumulator, pentru a încărca acumulatorul la 12,6 volți (încărcare 100%). Acumulatorii trebuie încărcăți la temperatura camerei pentru a evita o încărcare insuficientă sau excesivă. Nu încercați niciodată să încărcăți un acumulator înghețat.

Următorul tabel poate fi utilizat pentru a identifica intervalul de timp aproximativ necesar pentru încărcarea unui acumulator descărcat. Așteptați cel puțin 60 de minute după utilizarea utilajului sau încărcarea acumulatorului pentru a obține o citire precisă.

TENSI- UNE ACU- MULATOR	STAREA DE ÎNCĂR- CARE	RATA MAXIMĂ A ÎNCĂRCĂTORU- LUI		
		30 Amp.	20 A	10 A
12,6 V	100%	PREGĂTIT PENTRU UTILIZARE		
12,4 V	75%	0,9 ore	1,3 ore	2,5 ore
12,2 V	50%	1,9 ore	2,7 ore	5,1 ore
12,0 V	25%	2,9 ore	4,3 ore	7,8 ore
11,8 V	0%	4,0 ore	5,7 ore	10,7 ore

NOTĂ: Utilizați un încărcător automat de bună calitate pentru a evita deteriorarea acumulatorului prin supraîncărcare.



GAZELE GENERATE DE ACUMULATOR POT EXPLODA ȘI CAUZA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES
Feriți acumulatorii de arcuri electrice, scânteii, flăcări și tutun aprins. Când *porniți* motorul de la un acumulator auxiliar, realizați conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți forțat și nu încărcăți un acumulator înghețat sau deteriorat. Încălziți acumulatorul la 16°C (60°F) înainte de a-l conecta la un încărcător. Decuplați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile de la acumulator. Nu vă aplecați niciodată deasupra acumulatorului în timpul pornirii auxiliare, testării sau încărcării.

W-2066-0910

SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Utilizarea unei baterii auxiliare (pornire de la sursă suplimentară)

Dacă motorul nu va porni fără a folosi o baterie auxiliară, **AVEȚI GRIJĂ!** Pe scaunul operatorului trebuie să se afle o persoană și o alta trebuie să conecteze și să deconecteze cablurile de alimentare de la acumulator.

Comutatorul cu cheie trebuie să fie în poziția OPRIT. Acumulatorul auxiliar trebuie să fie de 12 volți.

AVERTIZARE

GAZELE DE LA ACUMULATOR POT EXPLODA ȘI PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES.

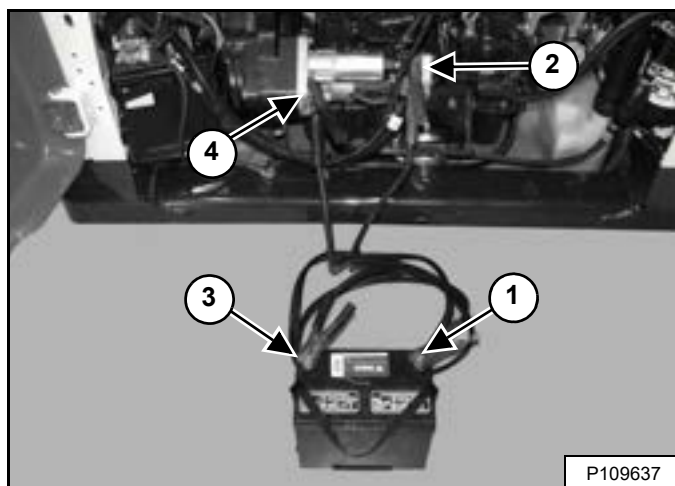
Feriți acumulatorii de arcuri electrice, scântei, flăcări și tutun aprins. Când *porniți* motorul de la un acumulator auxiliar, realizați conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți forțat și nu încărcați un acumulator înghețat sau deteriorat. Încălziți acumulatorul la 16°C (60°F) înainte de a-l conecta la un încărcător. Decuplați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile de la acumulator. Nu vă aplecați niciodată deasupra acumulatorului în timpul pornirii auxiliare, testării sau încărcării.

W-2066-0910

Deschideți ușa din spate.

Figura 248



Conectați capătul primului cablu (elementul 1) la borna pozitivă (+) a acumulatorului auxiliar. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu (elementul 2) [Figura 248] la (+) borna pozitivă a demarorului motorului.

Conectați capătul celui de-al doilea cablu (elementul 3) (-) la borna negativă a acumulatorului auxiliar. Conectați celălalt capăt al aceluiași cablu (elementul 4) [Figura 248] la motor.

Țineți cablurile la depărtare de piesele aflate în mișcare. Porniți motorul. (Vezi PORNIREA MOTORULUI la pagina 102.)

După ce motorul a pornit, înlăturați mai întâi cablul negativ (-) (elementul 4). Îndepărtați cablul de la borna pozitivă (+) (element 2) [Figura 248].

Îndepărtați cablurile de la acumulatorul auxiliar.

Închideți ușa din spate.

IMPORTANT

Deteriorarea alternatorului poate interveni dacă:

- Motorul este operat cu cablurile deconectate de la acumulator.
- Cablurile sunt conectate la acumulator în timp ce se folosește un încărcător rapid sau când se sudează pe încărcător. (Îndepărtați ambele cabluri de la acumulator.)
- Cablurile acumulatorului auxiliar sunt conectate greșit.

I-2023-1285

SISTEMUL ELECTRIC (CONTINUARE)

Demontarea și instalarea acumulatorului

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Acumulatorii conțin acid care provoacă arsuri pe piele și ochi. Purtați ochelari și îmbrăcăminte de protecție și mănuși de cauciuc pentru a proteja corpul de acid.

În caz de contact cu acidul, spălați imediat cu apă. În cazul contactului cu ochii, adresați-vă imediat unui medic și spălați ochii cu apă rece, curată, timp de cel puțin 15 minute.

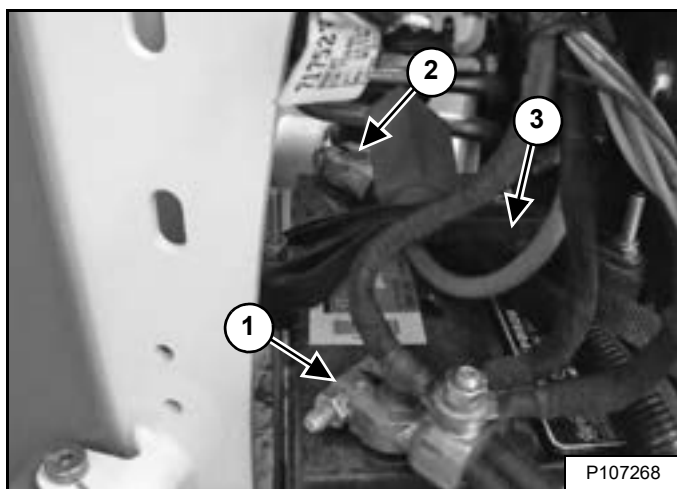
Dacă înghițiți electrolit, consumați cantități mari de apă sau lapte! **NU** provocați vomă. Solicitați îngrijire medicală de urgență.

W-2065-0807

Opriti motorul și deschideți ușa din spate.

Când îndepărtați acumulatorul din încărcător, nu atingeți nicio parte metalică cu bornele acumulatorului.

Figura 249



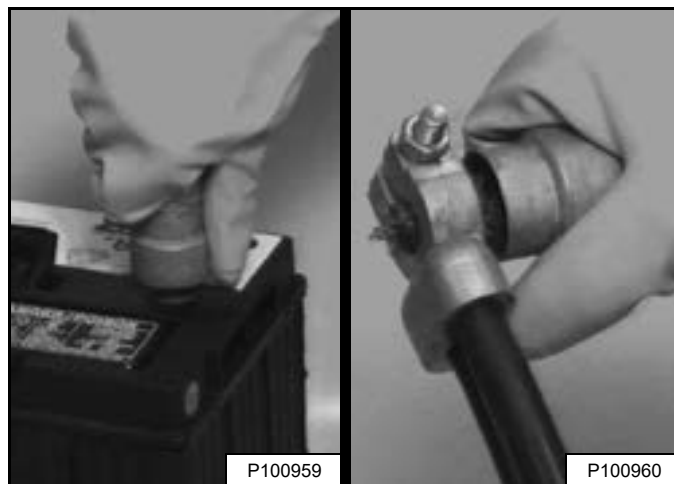
Deconectați cablul negativ (-) (elementul 1) [Figura 249].

Demontați acumulatorul și apăsați în jos clama (elementul 3) [Figura 249].

Deconectați cablul pozitiv (+) (elementul 2) [Figura 249] de la acumulator.

Scoateți acumulatorul din încărcător.

Figura 250



Curățați întotdeauna bornele acumulatorului și capetele cablurilor când instalați un acumulator nou sau unul folosit [Figura 250].

Când instalați acumulatorul în încărcător, nu atingeți nicio parte metalică cu bornele acumulatorului.

Conectați cablul negativ (-) ultimul, pentru a preveni scânteele.

Conectați și strângeți cablurile acumulatorului.

Puneți la loc și fixați bine clema de reținere a acumulatorului.

Puneți Bobcat Battery Saver sau vaselină pe bornele acumulatorului și pe terminalele de cablu, pentru a preveni coroziunea.

Închideți ușa din spate.

! AVERTIZARE

GAZELE DE LA ACUMULATOR POT EXPLODA ȘI PROVOACA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES.

Feriți acumulatorii de arcuri electrice, scântei, flăcări și tutun aprins. Când *porniți* motorul de la un acumulator auxiliar, realizați conexiunea finală (negativă) la cadrul mașinii.

Nu porniți forțat și nu încărcați un acumulator înghețat sau deteriorat. Încălziți acumulatorul la 16°C (60°F) înainte de a-l conecta la un încărcător. Decuplați încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta cablurile de la acumulator. Nu vă aplecați niciodată deasupra acumulatorului în timpul pornirii auxiliare, testării sau încărcării.

W-2066-0910

SISTEMUL HIDRAULIC / HIDROSTATIC

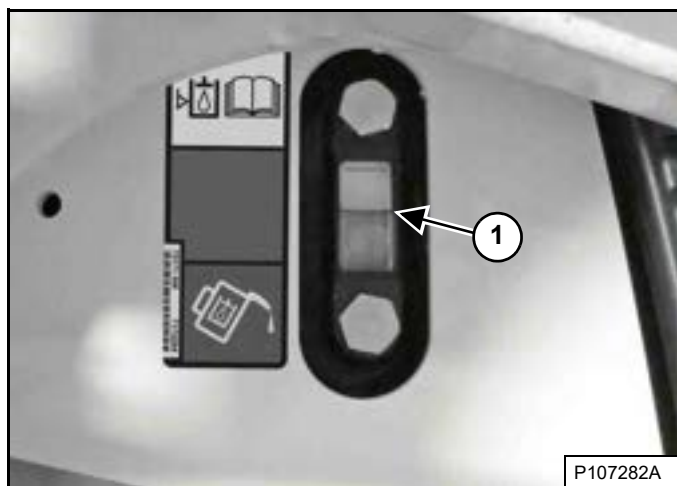
Verificarea și adăugarea lichidului

Verificați zilnic nivelul de fluid hidraulic/hidrostatic înainte de a începe schimbul.

Parcați încărcătorul pe o suprafață orizontală, coborâți brațele de ridicare și puneți atașamentul orizontal pe sol sau basculați complet spre înapoi sistemul Bob-Tach dacă nu este instalat niciun atașament.

Oprți motorul.

Figura 251



Verificați nivelul fluidului în indicatorul vizual (elementul 1) **[Figura 251]**. Mențineți nivelul fluidului în intervalul de funcționare.

Deschideți ușa spate și demontați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Figura 252



Scoateți bușonul de umplere (element 1) **[Figura 252]**.

Adăugați fluid după caz pentru a aduce nivelul în intervalul de funcționare în indicatorul vizual.

Montați capacul de umplere, instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

Informații fluid hidraulic

Este posibil ca mașina dumneavoastră să fi fost expediată de la fabrică cu diferite fluide hidraulice, optimizate pentru destinația de transport inițială. Când sunt noi, aceste fluide hidraulice din fabrică sunt de culoare albastră sau roșie. Dacă mașina este mutată în altă regiune, s-ar putea să fie necesar să schimbați fluidul hidraulic.

Dacă mașina dumneavoastră este mutată într-o regiune care necesită fluid hidraulic diferit, pe baza Diagramei fluidului hidraulic, este necesar să efectuați cinci înlocuiri ale fluidului hidraulic pentru a vă asigura că sistemul hidraulic este pregătit în mod adecvat pentru noul climat. Urmați instrucțiunile din Manualul de exploatare și întreținere, utilizând fluidul hidraulic recomandat în Diagrama pentru fluidul hidraulic, pentru a efectua cele cinci înlocuiri ale fluidului hidraulic. (Vezi Eliminarea și înlocuirea lichidului hidraulic la pagina 172.)

IMPORTANT

PERICOL DE DEFECTARE A MAȘINII

Este posibil ca deteriorarea mașinii cauzată de utilizarea unui fluid hidraulic incorect să nu fie acoperită de garanția mașinii.

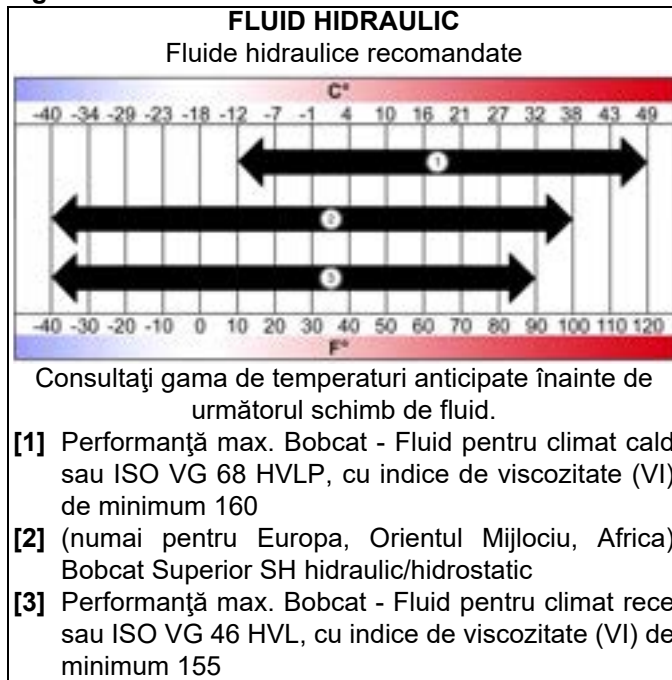
Urmați instrucțiunile din Manualul de exploatare și întreținere, utilizând fluidul hidraulic recomandat în Diagrama pentru fluidul hidraulic, pentru a efectua cinci înlocuiri ale fluidului hidraulic.

I-2435-1023

SISTEM HIDRAULIC/HIDROSTATIC (CONTINUARE)

Diagrama pentru fluidul hidraulic/hidrostatic

Figura 253



IMPORTANT

PERICOL DE DEFECTARE A MAȘINII

Pornirea motorului când temperatura fluidului hidraulic este mai mică de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) va avea drept rezultat deteriorarea semnificativă a sistemului hidraulic și a componentelor.

Parcați mașina într-o locație încălzită sau puneți la dispoziție câteva mijloace de încălzire a fluidului hidraulic înainte de pornirea motorului dacă temperatura ambiantă la momentul pornirii este de așteptat să fie de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) sau mai mică.

I-2403-1019

Eliminarea și înlocuirea lichidului hidraulic

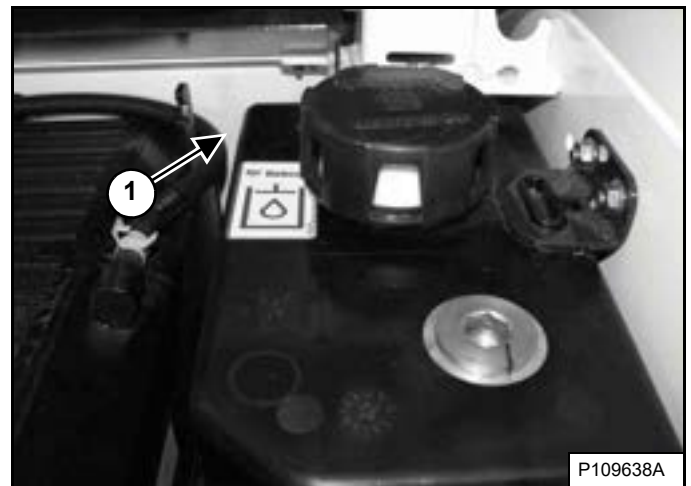
Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Înlocuiți fluidul dacă devine contaminat sau după reparații majore.

Înlocuiți întotdeauna filtrul hidraulic/hidrostatic și filtrul de sarcină hidraulic ori de câte ori lichidul hidraulic este înlocuit. (Vezi Îndepărtarea și înlocuirea filtrului hidraulic / hidrostatic la pagina 174.) și (Vezi Demontarea și înlocuirea filtrului de sarcină hidraulică la pagina 175.)

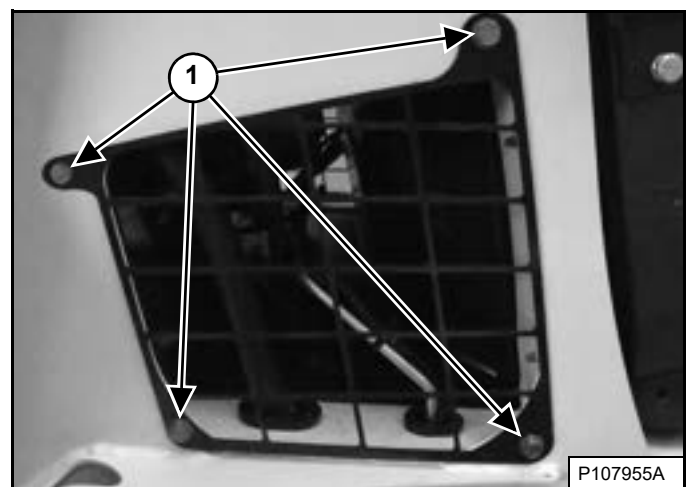
Opriti motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Figura 254



Scoateți capacul de umplere al sistemului hidraulic (element 1) [Figura 254].

Figura 255

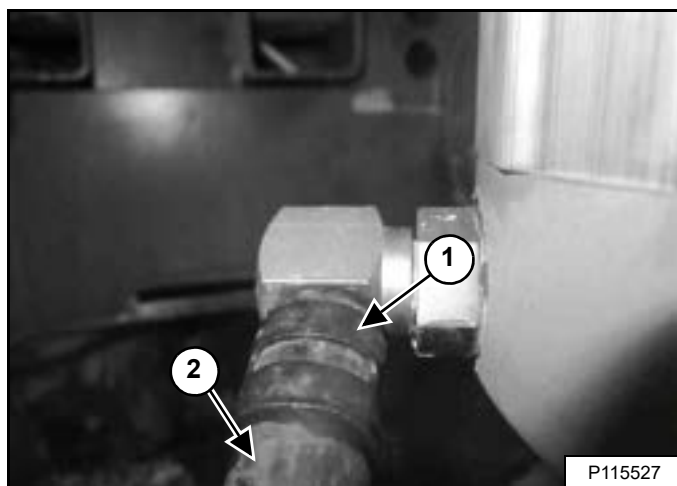


Scoateți șuruburile capacului de acces din dreapta (elementul 1) [Figura 255] și scoateți capacul de acces. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)

SISTEM HIDRAULIC/HIDROSTATIC (CONTINUARE)

Eliminarea și înlocuirea lichidului hidraulic (continuare)

Figura 256



Furtunul utilizat pentru a goli rezervorul hidraulic este situat pe partea dreaptă a motorului ventilatorului.

Înlăturați clema (element 1). Prindeți furtunul (element 2) [Figura 256] aproape de fitting și deconectați furtunul de la fitting.

Treceți furtunul pe partea laterală exterioară din dreapta încărcătorului și goliți fluidul într-un recipient.

Conectați furtunul la fitting atunci când nu se mai evacuează fluid. Instalați clama.

Reciclați sau eliminați lichidul uzat avându-se în vedere protecția mediului înconjurător.

AVERTIZARE

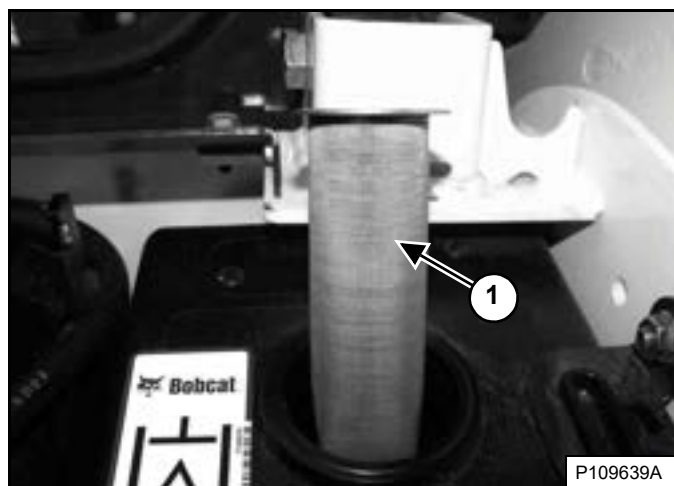
EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Instalați capacul de acces lateral și șuruburile [Figura 255].

Figura 257



Scoateți și curățați grilajul de umplere hidraulică (elementul 1) [Figura 257]. Folosiți aer sub presiune scăzută pentru a usca grilajul.

Instalați grilajul de umplere hidraulică și adăugați fluidul corect în rezervor, până când nivelul fluidului ajunge în intervalul de funcționare în indicatorul vizual. (Vezi Capacități la pagina 222.) și (Vezi Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 171.)

Montați capacul de umplere hidraulică [Figura 254].

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

Porniți motorul și operați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

Opriti motorul și verificați dacă prezintă pierderi.

Verificați nivelul lichidului în rezervor și completați dacă este necesar. (Vezi Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 171.)

SISTEM HIDRAULIC/HIDROSTATIC (CONTINUARE)

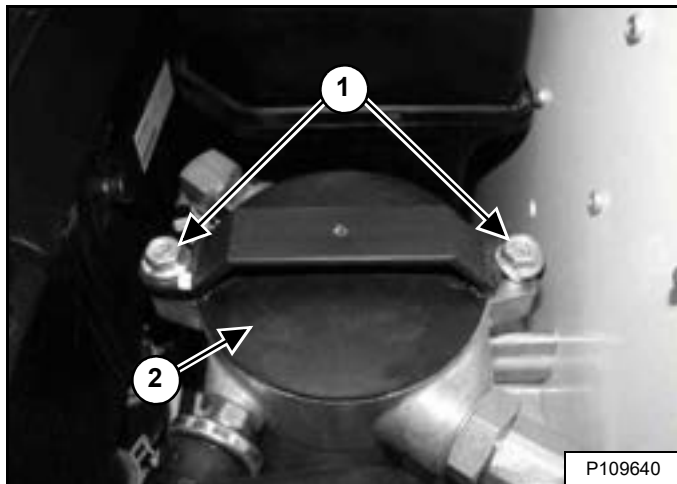
Îndepărtarea și înlocuirea filtrului hidraulic / hidrostatic

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriti motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Curățați partea superioară a carcasei filtrului.

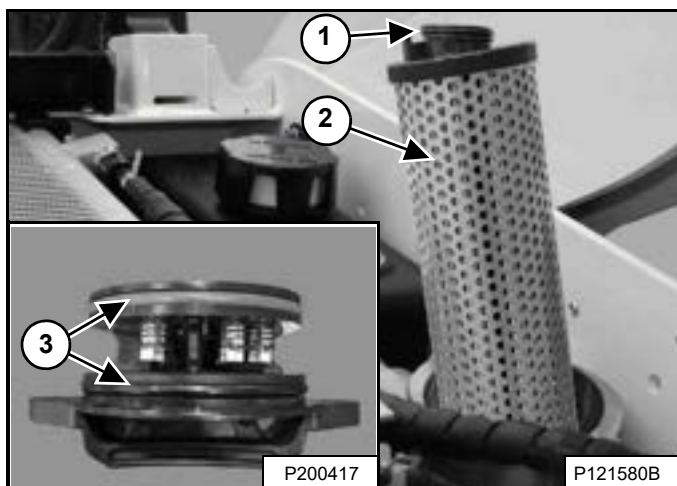
Figura 258



Slăbiți șuruburile (element 1) și rotiți capacul filtrului (element 2) [Figura 258] la stânga până când capacul nu mai are contact cu șuruburile.

Trageți ușor capacul filtrului de pe carcasă cu mâna.

Figura 259



Demontați elementul de filtru (elementul 2) [Figura 259] și treceți-o la deșeuri.

Lubrifiați inelul de etanșare (elementul 1) [Figura 259] al elementului de filtru nou cu ulei curat.

Demontați inelele de etanșare ale capacului filtrului (elementul 3) [Figura 259] și aruncați-le.

Montați noul inel de etanșare al capacului filtrului și lubrifiați-l cu ulei curat.

NOTĂ: Inelele de etanșare ale capacului filtrului nu au aceeași mărime. Aveți grijă să instalați fiecare inel de etanșare în locul corect.

Montați noul filtru pe capacul filtrului, asigurându-vă că filtrul este fixat corect pe capac.

Montați capacul filtrului și elementul de filtru în carcasă. Montați șuruburile și alternați strângerea șuruburilor, pentru a trage uniform capacul în jos. Strângeți șuruburile la un cuplu de 27 - 41 N•m (20 - 30 ft-lb).

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scântele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

Porniți motorul și operați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apelați imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

Opriti motorul și verificați să nu existe scurgeri la filtru.

Verificați nivelul lichidului în rezervor și completați dacă este necesar. (Vezi Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 171.)

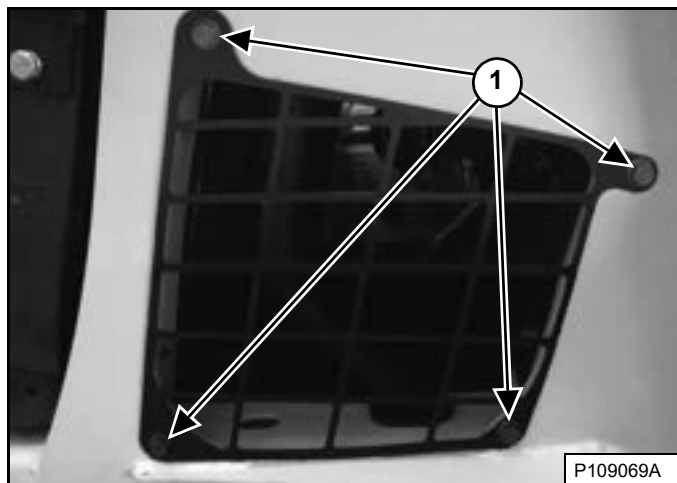
SISTEM HIDRAULIC/HIDROSTATIC (CONTINUARE)

Demontarea și înlocuirea filtrului de sarcină hidraulică

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

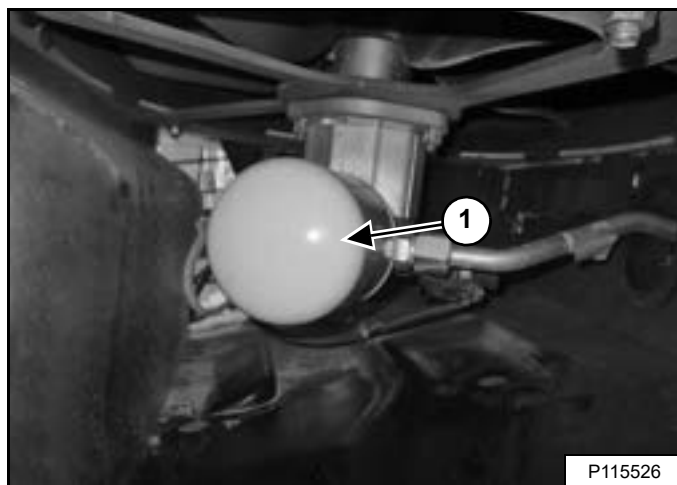
Opriiți motorul.

Figura 260



Scoateți șuruburile capacului de acces din stânga (elementul 1) [Figura 260] și scoateți capul de acces. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)

Figura 261



Așezați un recipient corespunzător sub filtru, scoateți filtrul (elementul 1) [Figura 261] și curățați baza filtrului.

Puneți ulei curat pe garnitura noului filtru, montați filtrul nou și strângeți filtrul la un cuplu de 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Reciclați sau eliminați lichidul uzat avându-se în vedere protecția mediului înconjurător.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

Instalați capul de acces lateral și șuruburile [Figura 260].

Porniți motorul și operați comenzile hidraulice ale încărcătorului.

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Combustibilul diesel sau lichidul hidraulic aflat sub presiune pot penetra pielea sau ochii, provocând vătămări grave sau deces. Scurgerile de fluide aflate sub presiune ar putea să nu fie vizibile. Folosiți o bucată de carton sau lemn pentru a localiza scurgerile. Nu folosiți mâna neprotejată. Purtați ochelari de siguranță. Dacă lichidul intră în piele sau ochi, apeleți imediat la îngrijire medicală asigurată de un medic specializat în acest tip de leziuni.

W-2072-RO-0909

Opriiți motorul și verificați să nu existe scurgeri la filtru.

Verificați nivelul lichidului în rezervor și completați dacă este necesar. (Vezi Verificarea și adăugarea lichidului la pagina 171.)

SISTEM HIDRAULIC/HIDROSTATIC (CONTINUARE)

Înlocuirea capacului cu supapă de aerisire al rezervorului

Consultați PROGRAMAREA PENTRU SERVICE pentru intervalele corecte de înlocuire. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Opriți motorul, deschideți ușa din spate și înlăturați grilajul spate. (Vezi GRILAJ SPATE la pagina 143.)

Figura 262



Demontați capacul cu supapă de aerisire (elementul 1) [Figura 262] și eliminați-l.

Instalați noul capac de aerisire.

Instalați grilajul spate și închideți ușa din spate.

SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)

Descriere

Sistemul de eșapament al motorului este prevăzut cu un sistem DPF (filtru de particule Diesel). Sistemul DPF este un dispozitiv de reducere a emisiilor care elimină particulele Diesel (funinginea) din gazele de eșapament ale motorului Diesel. Sistemul DPF blochează și colectează funinginea până când aceasta se arde. Procesul de ardere a funinginii colectate se numește regenerare.

Ciclul de regenerare în service poate fi necesar dacă în sistemul DPF s-a acumulat o cantitate prea mare de funingine. Această situație poate interveni în următoarele cazuri:

- Încărcătorul este utilizat adesea pentru perioade scurte (mai puțin de 30 de minute), astfel încât sistemul DPF nu are suficient timp pentru a finaliza un ciclu de regenerare automată sau de regenerare forțată activată de operator.
- Modul de inhibare este utilizat pentru o perioadă de timp îndelungată. Astfel, sistemul DPF nu va regenera și nu va arde funinginea acumulată.

În urma procesului de regenerare, rămân reziduuri de cenușă. Cenușa trebuie îndepărtată periodic din sistemul DPF.

Regenerarea în service

Figura 263



Mașina va alerta operatorul când este necesar service-ul sistemului DPF [Figura 263].

Codul de service [P24A3] (masa de funingine din sistemul DPF este prea mare) va fi însoțit de o reducere considerabilă a cuplului.

Pentru regenerarea în service, sunt necesare echipamente specializate. Consultați reprezentanța Bobcat pentru regenerarea în service.

Curățarea sistemului DPF

Contactați reprezentantul Bobcat pentru a dispune curățarea sistemului DPF când vi se indică acest lucru.

Codul de service [P242F] (DPF Ash Loading High Fault - Eroare încărcare cu cenușă ridicată în sistemul DPF) se va afișa pe ecran atunci când este necesară curățarea sistemului DPF.

Sistemul DPF este o componentă esențială a sistemului de eșapament al motorului și trebuie întreținut corespunzător. Pentru curățarea cenușii din sistemul DPF, sunt necesare echipamente specializate. Adresați-vă reprezentanței Bobcat pentru curățarea sistemului DPF.

ÎNTREȚINEREA ANVELOPELOR

Piulițele de roți

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Figura 264



Urmați cuplurile specificate mai jos pentru piulițele de roți [Figura 264]:

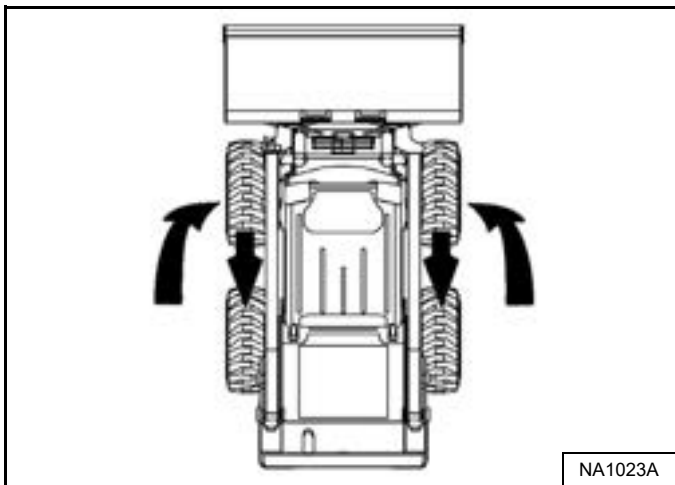
Când montați piulițele de roți, strângeți la un cuplu de 217 N•m (160 ft-lb).

Când verificați cuplul piulițelor de roți, setați cheia dinamometrică la 190 N•m (140 ft-lb) pentru a preveni strângerea excesivă.

Rotirea

Verificați în mod regulat uzura, eventualele deteriorări și presiunea anvelopelor.

Figura 265



Anvelopele din spate se uzează de obicei mai repede decât cele din față. Pentru a egaliza uzura anvelopelor, mutați anvelopele din față în spate și invers [Figura 265].

Aceleași dimensiuni de anvelope trebuie utilizate pe fiecare parte laterală a încărcătorului. Dacă se folosesc dimensiuni diferite, fiecare anvelopă se va roti la rate diferite, provocând uzură excesivă. Suprafețele de rulare de pe toate anvelopele trebuie să fie îndreptate în aceeași direcție.

Trebuie menținută presiunea recomandată a anvelopelor pentru evitarea uzurii excesive și a pierderii stabilității și capacității de manevrare. Verificați valoarea corectă a presiunii înainte de a opera încărcătorul. (Vezi Pneuri la pagina 223.)

Montarea

Anvelopele trebuie reparate numai de către persoane autorizate, folosind procedurile corespunzătoare și echipament de siguranță.

Se va verifica întotdeauna dimensiunea corectă a anvelopelor și jantelor înainte de montare. Verificați dacă jantele și profilurile anvelopelor nu sunt deteriorate.

Flanșa jantei trebuie să fie curată și lipsită de rugină.

Profilul anvelopei și flanșa jantei trebuie lubrifiate cu un lubrifiant de cauciuc înainte de montarea anvelopei.

Evitați presiunea excesivă care poate duce la spargerea anvelopei și poate provoca vătămări grave sau deces.

În timpul umflării unei anvelope, verificați frecvent presiunea anvelopei pentru a evita umflarea în exces.

! AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Nu umflați anvelopele peste presiunea specificată. Nerespectarea procedurii corecte de montare a anvelopelor poate duce la explozie, ceea ce poate provoca vătămări corporale sau deces.

W-2078-RO-0909

IMPORTANT

Umflați anvelopele la presiunea MAXIMĂ înscrisă pe partea laterală a anvelopei. NU combinați diferite mărci de anvelope pe același utilaj.

I-2057-RO-1010

TRANSMISIA FINALĂ (CARTERUL TRANSMISIEI CU LANȚ)

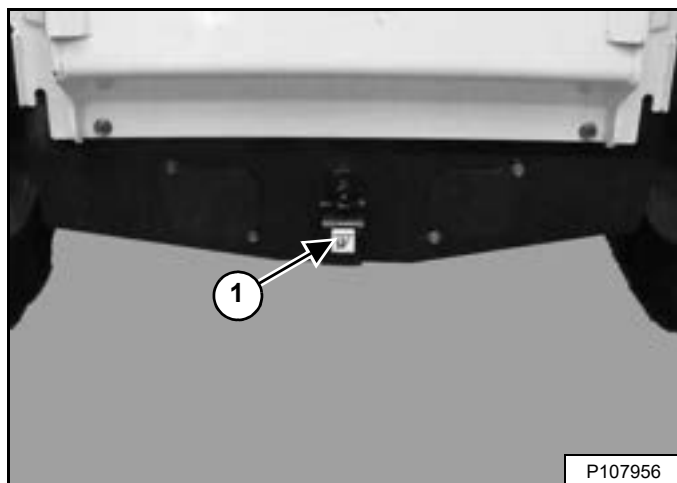
Verificarea și adăugarea lichidului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Carterul transmisiei cu lanț conține pinioanele și lanțurile transmisiei finale și necesită același tip de fluid precum sistemul hidraulic/hidrostatic. (Vezi Diagrama pentru fluidul hidraulic/hidrostatic la pagina 172.)

Parcați încarcătorul pe o suprafață plană și opriți motorul.

Figura 266



Îndepărtați bușonul de verificare (elementul 1) [Figura 266] din partea frontală a carterului transmisiei cu lanț. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)

Dacă fluidul poate fi atins cu vârful degetelor prin orificiu, nivelul fluidului este corespunzător.

Dacă nivelul uleiului este scăzut, adăugați fluid prin orificiul bușonului de verificare până când uleiul se scurge prin fluid.

Montați și strângeți bușonul [Figura 266].

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

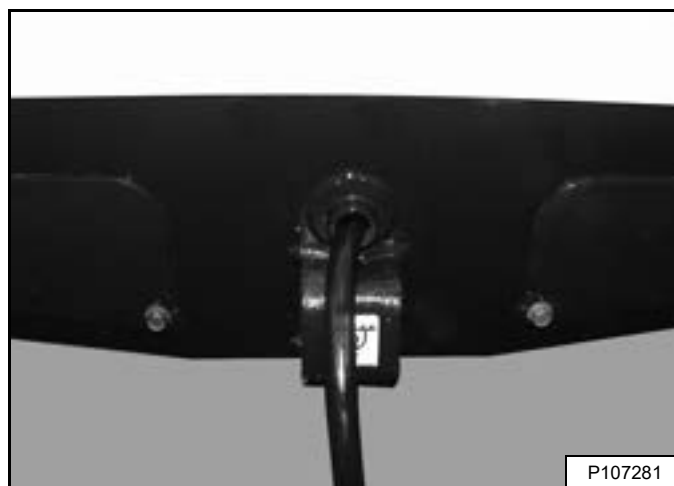
Eliminarea și înlocuirea fluidului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

Parcați încarcătorul pe o suprafață plană și opriți motorul.

Îndepărtați bușonul de verificare (elementul 1) [Figura 266] din partea frontală a carterului transmisiei cu lanț.

Figura 267



Pompați fluidul din carterul transmisiei cu lanț [Figura 267]. (Brațele de ridicare sunt prezentate ca fiind ridicate pentru claritate vizuală.)

Reciclați sau eliminați lichidul uzat avându-se în vedere protecția mediului înconjurător.

Adăugați fluid prin orificiul bușonului de verificare până când fluidul se scurge prin orificiu. (Vezi Capacități la pagina 222.)

Montați și strângeți bușonul [Figura 266].

AVERTIZARE

EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Curățați întotdeauna urmele de combustibil sau ulei vărsat. Țineți sursele de căldură, flăcările, scânteele sau tutunul aprins departe de combustibil și ulei. Manipularea neglijentă a combustibililor poate produce explozie sau incendiu.

W-2103-0508

CUREAUA ALTERNATORULUI

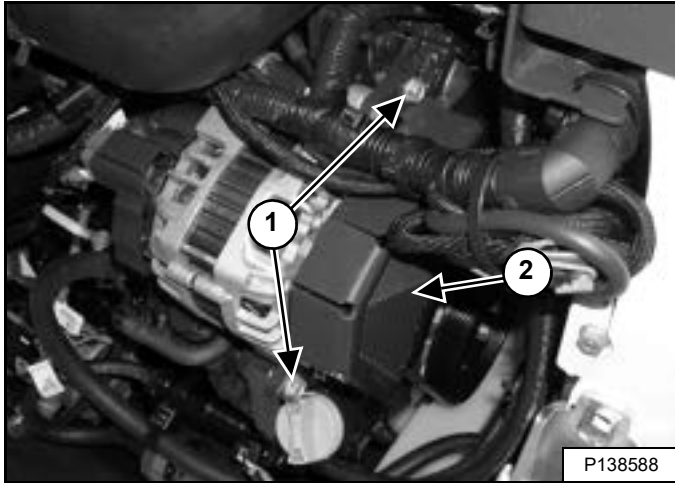
Reglarea curelei

Curea alternatorului este de tipul special fără întreținere și este pretensionată pe fulii. Această curea elimină necesitatea unui dispozitiv de tensionare și nu necesită reglare periodică. Consultați distribuitorul Bobcat pentru piese de schimb.

Înlocuirea curelei

Oprii motorul și deschideți ușa din spate.

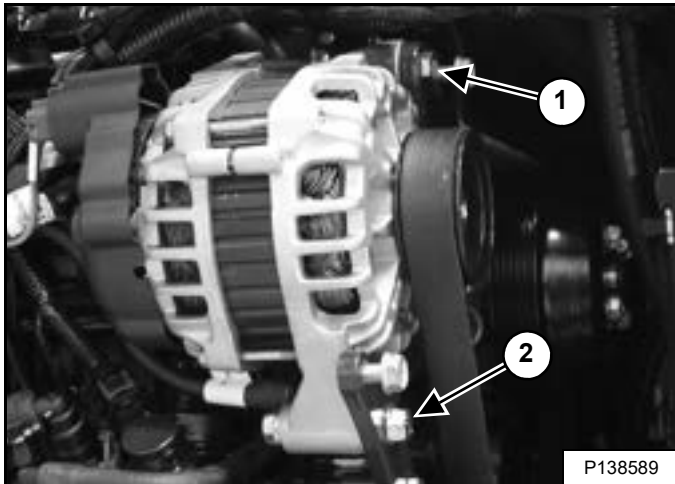
Figura 268



Scoateți șuruburile de montare a apărătorii curelei alternatorului (elementul 1) [Figura 268].

Scoateți armătura curelei alternatorului (elementul 2) [Figura 268].

Figura 269



Slăbiți șurubul de montare a alternatorului din partea de jos (element 1). Scoateți șurubul de montare a alternatorului din partea de sus (element 2) [Figura 269].

Deplasați alternatorul către motor în mod complet și îndepărtați curea de la fulii.

Inspectați roțile de transmisie pentru uzură.

Montați noua curea.

Trageți ușor înapoi alternatorul până când poate fi montat șurubul de montare a alternatorului inferior (Element 1) [Figura 269].

Strângeți șurubul de sus de montare a alternatorului și șurubul de jos de montare a alternatorului [Figura 269].

Instalați scutul curelei alternatorului și șuruburile de montare [Figura 268].

Închideți ușa din spate.

CUREAUA INSTALAȚIEI DE AER CONDIȚIONAT

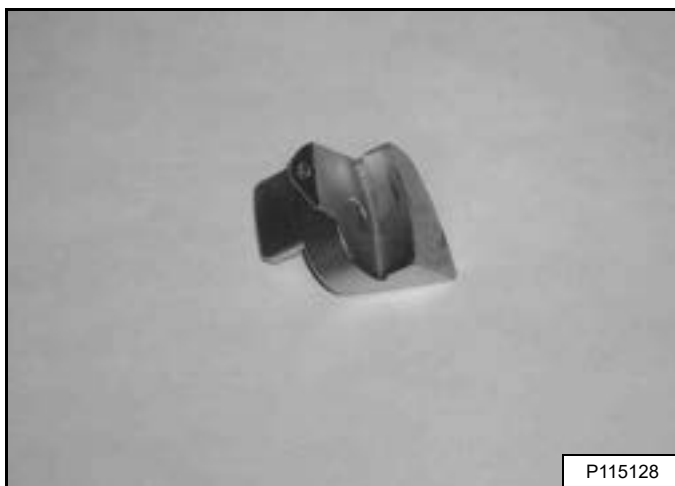
Acest utilaj poate fi echipat cu aer condiționat.

Reglarea curelei

Cureaua de aer condiționat este de tipul special fără întreținere și este pretensionată pe roțile de transmisie. Această curea elimină necesitatea unui dispozitiv de tensionare și nu necesită reglare periodică.

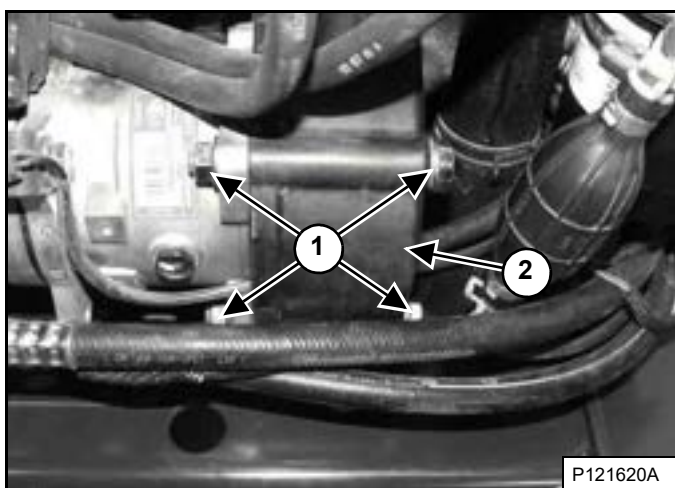
Înlocuirea curelei

Figura 270



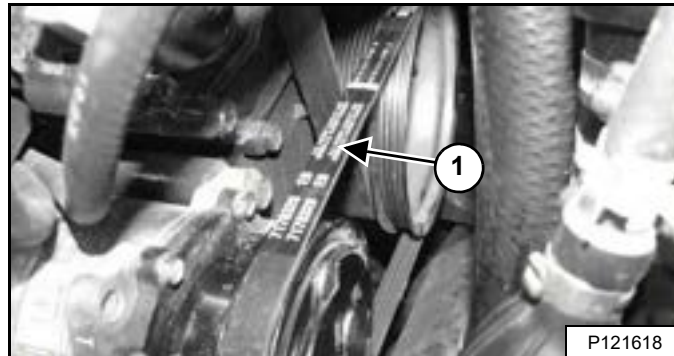
Un instrument pentru curea extinsă [Figura 270] este necesar pentru instalarea curelei noi pentru sistemul de aer condiționat. Instrumentul este disponibil de obicei în magazine pentru piese auto sau de la furnizorii de scule. Instrumentul are numărul de piesă 59370 din partea Lisle® Corporation, dar se pot utiliza altele.

Figura 271



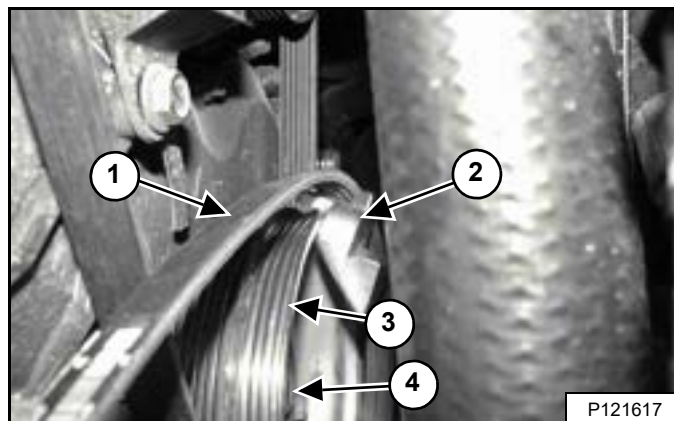
Scoateți șuruburile și piulițele de montare ale apărătoarei curelei de aer condiționat (elementul 1) și apărătoarea curelei de aer condiționat (elementul 2) [Figura 271].

Figura 272



Tăiați cureaua veche (element 1) [Figura 272] și înlăturați cureaua de pe roțile de transmisie. Inspectați roțile de transmisie pentru uzură.

Figura 273



Instalați cureaua pe rola de ghidare a compresorului dispozitivului de aer condiționat și poziționați cureaua (elementul 1) și instrumentul curelei (elementul 2) pe partea din față a rolei de ghidare a arborelui cotit (elementul 3) [Figura 273].

Rotiți motorul în sens orar folosind șurubul mare al roții de transmisie a arborelui cotit (elementul 4) [Figura 273]. NU utilizați piulița roții de transmisie a alternatorului, șuruburile roții de transmisie a pompei de apă, sau șuruburile mai mici ale roții de transmisie a arborelui cotit. Asigurați-vă că este instalată complet cureaua pe ambele roți de transmisie. Repetați procedura dacă este necesar.

Înlăturați instrumentul pentru curea. Instalați elementul de protecție pentru cureaua sistemului de aer condiționat și piulițele de montare [Figura 271].

Închideți ușa din spate.

CUREAUA DE TRANSMISIE

Reglarea curelei

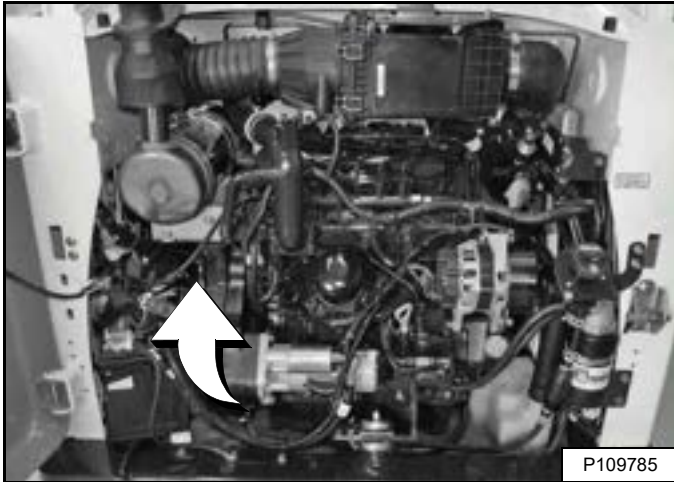
Cureaua nu necesită ajustare. Cureaua dispune de o rolă de transmisie cu arc care menține în mod constant tensionarea corectă a curelei.

Ajustarea opritorului

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

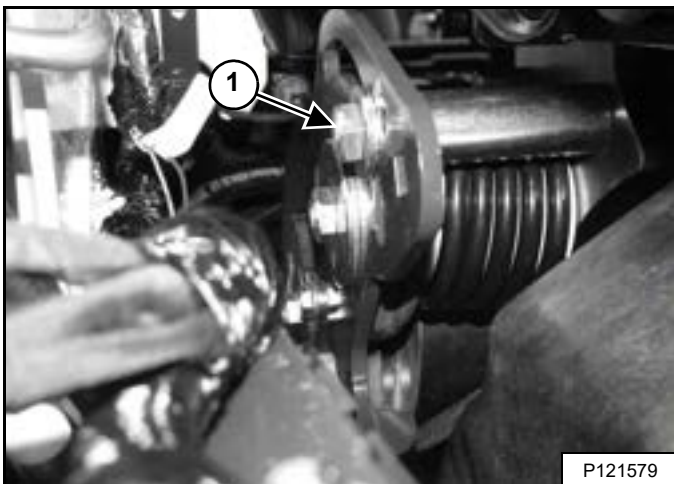
Opriți motorul și deschideți ușa din spate.

Figura 274



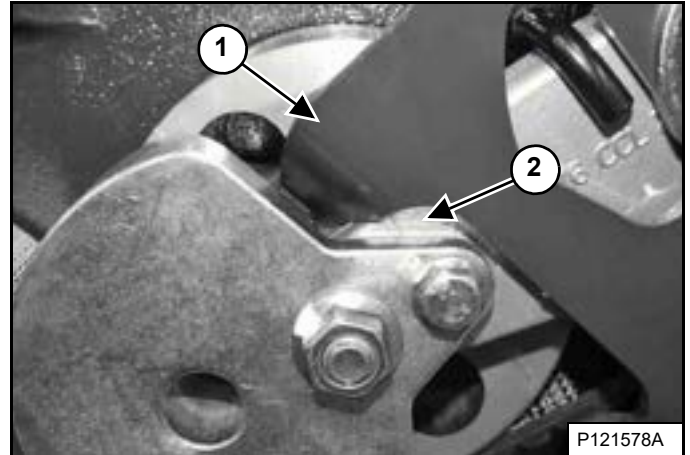
Rola de ghidare încărcată prin arc este situată deasupra acumulatorului pe partea stângă a motorului [Figura 274].

Figura 275



Slăbiți șurubul de ajustare al rolei de ghidare încărcate cu arc (elementul 1) [Figura 275].

Figura 276



Permiteți brațului de oprire (elementul 1) să atingă partea superioară a rolei de ghidare încărcate cu arc (elementul 2) [Figura 276].

Strângeți șurubul de ajustare al rolei de ghidare încărcate cu arc (elementul 1) [Figura 275] la un cuplu de 105 – 115 N•m (78 – 85 ft-lb).

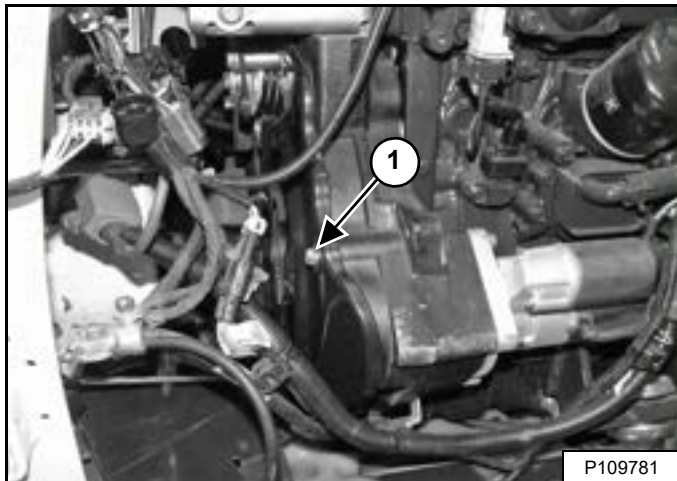
CUREAUA DE TRANSMISIE (CONTINUARE)

Înlocuirea curelei

Opriiți motorul și deschideți ușa din spate.

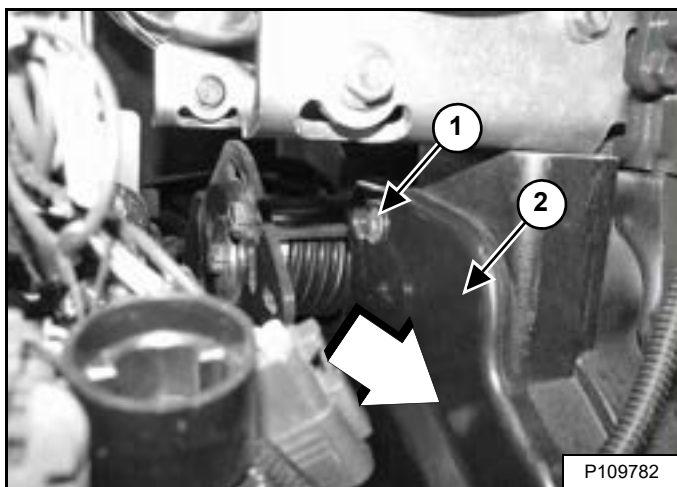
Îndepărtați acumulatorul. (Vezi Demontarea și instalarea acumulatorului la pagina 170.)

Figura 277



Demontați șurubul armăturii curelei de transmisie (elementul 1) [Figura 277].

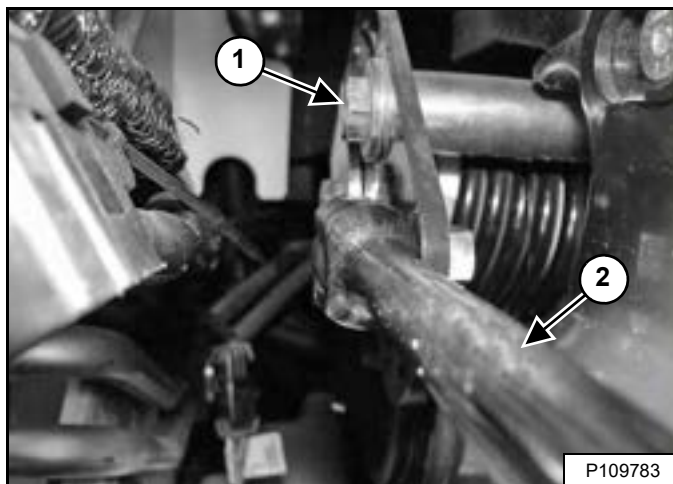
Figura 278



NU slăbiți șuruburile de montare ale capacului de protecție a curelei de transmisie (este prezentat șurubul de sus) (elementul 1). Mișcați prin glisare capacul de protecție a curelei de transmisie (elementul 2) [Figura 278] spre partea din spate a încărcătorului pentru a scoate armătura din șuruburile de montare de sus și jos ale armăturii curelei de transmisie.

Scoateți armătura curelei de transmisie (elementul 2) [Figura 278].

Figura 279



Slăbiți șurubul de ajustare al rolei de ghidare încărcate cu arc (elementul 1). Introduceți o bară de oprire (elementul 2) [Figura 279] în fanta furnizată în brațul de oprire astfel cum este prezentat și împingeți bara de oprire în jos pentru a elibera tensiunea de pe curea de transmisie.

Strângeți șurubul de ajustare (elementul 1) [Figura 279] pentru a ține rola de ghidare încărcată a arcului la distanță de curea de transmisie.

Îndepărtați curea de transmisie de pe rola de ghidare a pompei hidrostactice și de pe rola volantului. Inspectați roțile de transmisie pentru uzură.

Montați noua curea de transmisie.

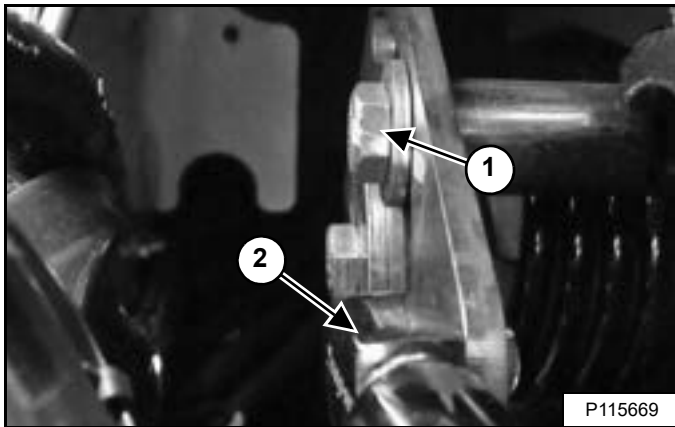
Slăbiți șurubul de ajustare al rolei de ghidare încărcate cu arc (elementul 1) [Figura 279] și lăsați rola de ghidare să atingă curea de transmisie

Continuați procedura de pe pagina următoare.

CUREA DE TRANSMISIE (CONTINUARE)

Înlocuirea curelei (continuare)

Figura 280

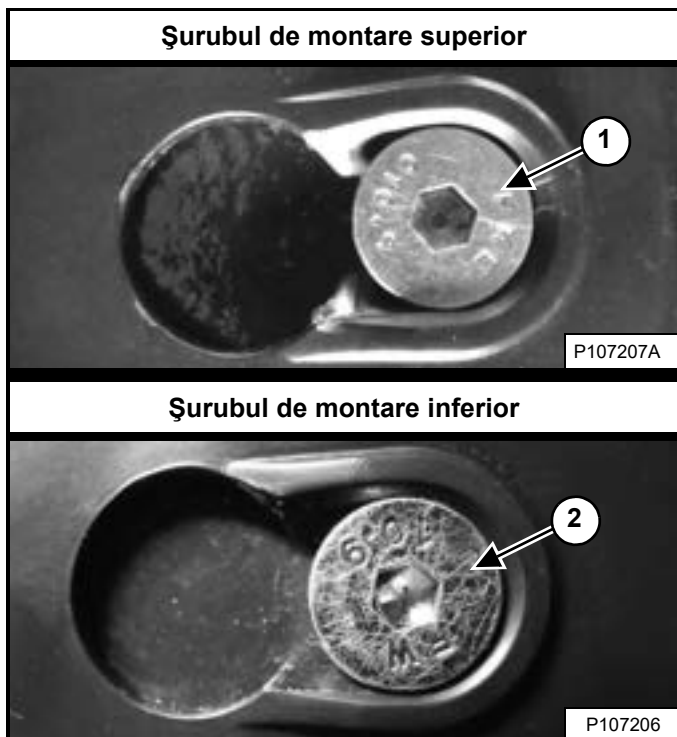


Reglați cheia dinamometrică la 54,2 N•m (40 ft-lb). Introduceți cheia dinamometrică (elementul 2) [Figura 280] în fanta furnizată în brațul de oprire astfel cum este prezentat și deplasați cheia dinamometrică în sus până când se indică cuplul corect.

Mențineți cuplul la brațul de oprire și strângeți șurubul de reglare a rolei de transmisie asigurată cu arc (elementul 1) [Figura 280] la un cuplu de 105 – 115 N•m (78 – 85 ft-lb).

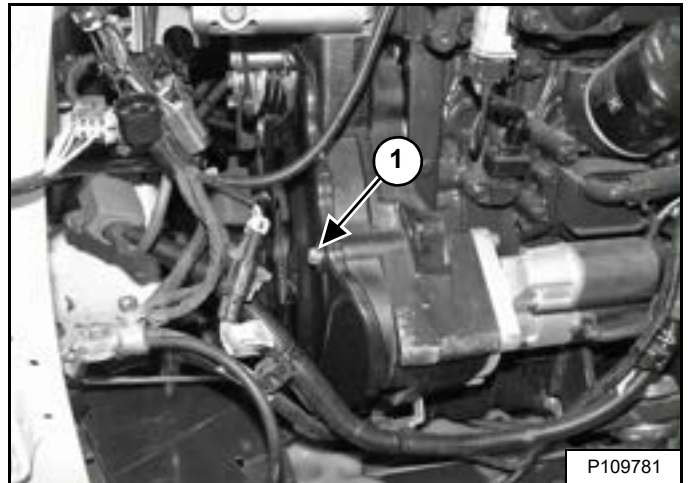
NOTĂ: Această procedură este necesară pentru a preîncărca o nouă curea de transmisie pentru a obține ajustarea corectă a opritorului după perioada inițială de acomodare a curelei.

Figura 281



Poziționați armătura curelei de transmisie peste șuruburile de montare ale armăturii curelei de transmisie. Glisați armătura curelei de transmisie către partea din față a încărcătorului pentru a așeza complet armătura pe șuruburile de montare superioare și inferioare (elementele 1 și 2) [Figura 281].

Figura 282



Montați șurubul armăturii curelei de transmisie (elementul 1) [Figura 282].

Montați acumulatorul. (Vezi Demontarea și instalarea acumulatorului la pagina 170.)

Închideți ușa din spate.

NOTĂ: Brațul de oprire **TREBUIE** ajustat după 50 de ore de funcționare cu noua curea de transmisie. (Vezi Ajustarea opritorului la pagina 182.)

Consultați PROGRAMUL DE SERVICE pentru intervalul corect de service după ajustarea inițială la 50 de ore. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

ACUMULATOR DE COMANDĂ AUTOMATĂ A CURSEI

Verificarea alimentării acumulatorului

Acest utilaj poate fi echipat cu controlul automat al cursei.

Cantitatea de azot din acumulator va scădea în timp. Acest lucru va duce la scăderea eficacității acțiunii comenzii automate a cursei.

NOTĂ: Semnele care indică un nivel scăzut de alimentare includ: mișcări excesive ale brațului de ridicare, performanța redusă a comenzii cursei sau imposibilitatea de a utiliza funcția de comandă a cursei.

Instrumentele și echipamentul special sunt necesare pentru a verifica și întreține alimentarea cu azot a acumulatorului.



AVERTIZARE

ACUMULATOR PENTRU CONTROLUL CURSEI INSTALAT FLUIDUL SUB PRESIUNE POATE CAUZA VĂTĂMĂRI GRAVE

După coborârea completă a brațelor de ridicare sau instalarea unui dispozitiv de susținere aprobat pentru brațul de ridicare, utilizați comanda de anulare pentru brațul de ridicare timp de 5 secunde pentru a elibera presiunea din circuitul de ridicare înainte de service.

Citiți Manualul de exploatare și întreținere sau Manualul de service pentru instrucțiuni privind comanda de ocolire a brațului de ridicare.

W-3015-RO-0816

Contactați reprezentantul dumneavoastră Bobcat pentru service în cazul în care considerați că nivelul de încărcare al acumulatorului de comandă automată a cursei este scăzut.

LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Locuri de lubrifiere

Consultați GRAFICUL DE SERVICE pentru intervalele corecte de service. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.)

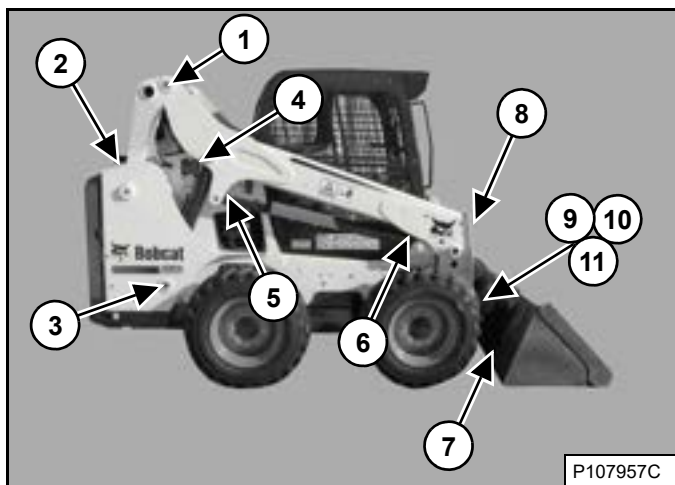
Înregistrați orele de funcționare de fiecare dată când lubrifiați încărcătorul Bobcat.

Folosiți întotdeauna un lubrifianț de bună calitate, cu destinație multiplă, pe bază de litiu, atunci când lubrifiați încărcătorul. Aplicați lubrifianțul până când apare un surplus din acesta.

Îndepărtați atașamentul de pe încărcător. (Vezi Montarea și demontarea atașamentului (Bob-Tach cu levier manual) la pagina 111.) **SAU** (Vezi Montarea și demontarea atașamentului (opțiunea Power Bob-Tach) la pagina 114.)

Opriți motorul.

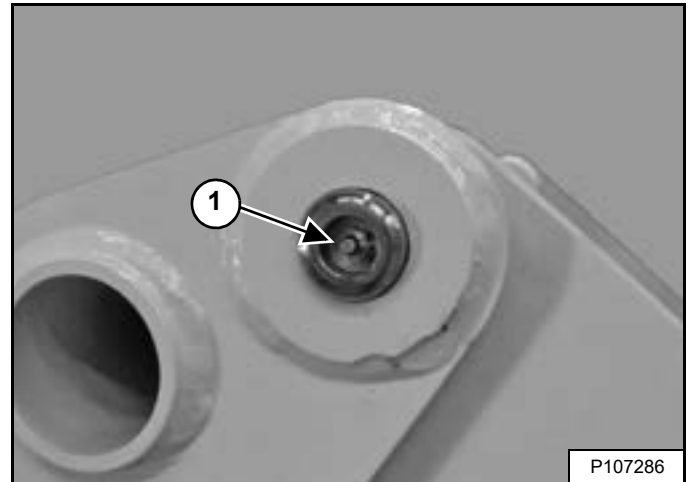
Figura 283



Locațiile orificiilor pentru gresare [Figura 283] sunt afișate mai detaliat în figurile următoare.

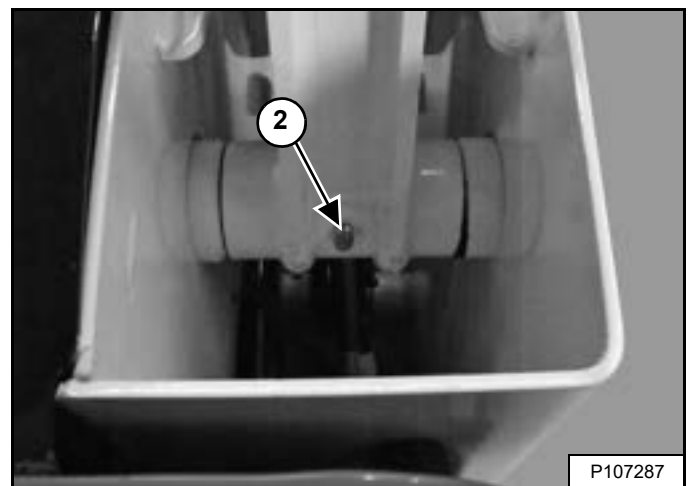
Lubrifiați următoarele:

Figura 284



1. Bolțul de pivotare al brațului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 284].

Figura 285

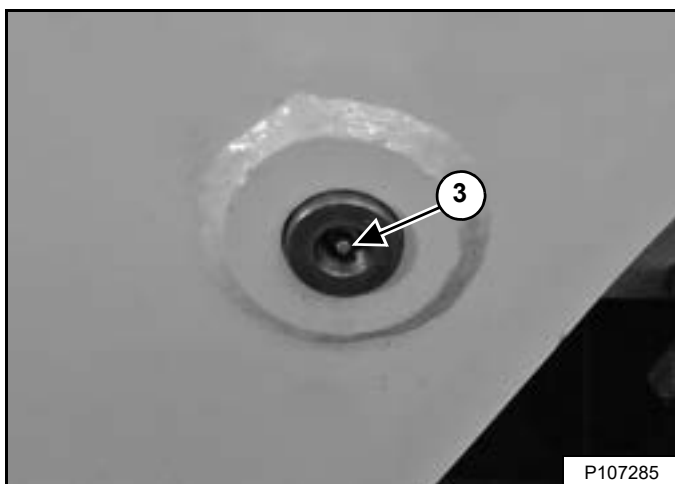


2. Pivotul legăturii brațului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 285].

LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

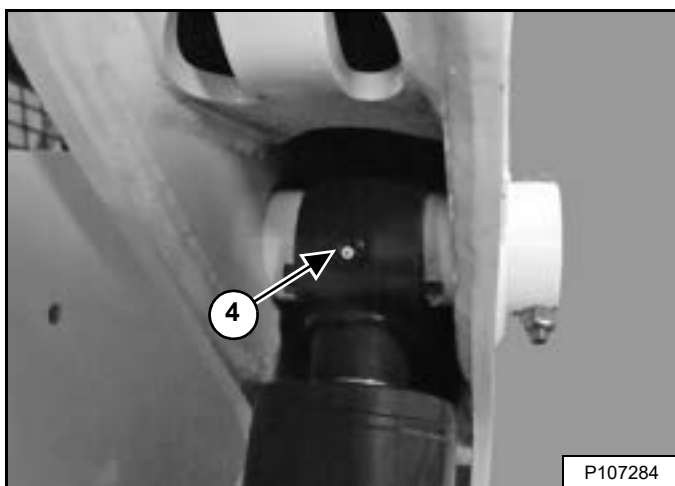
Locuri de lubrifiere (continuare)

Figura 286



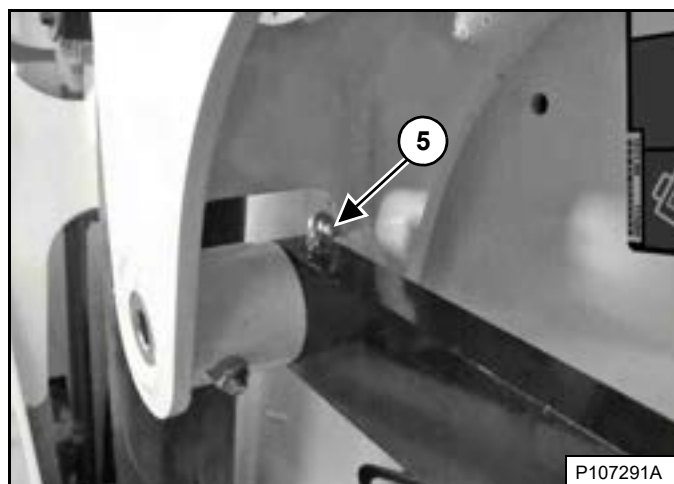
3. Capătul bazei cilindrului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 286].

Figura 287



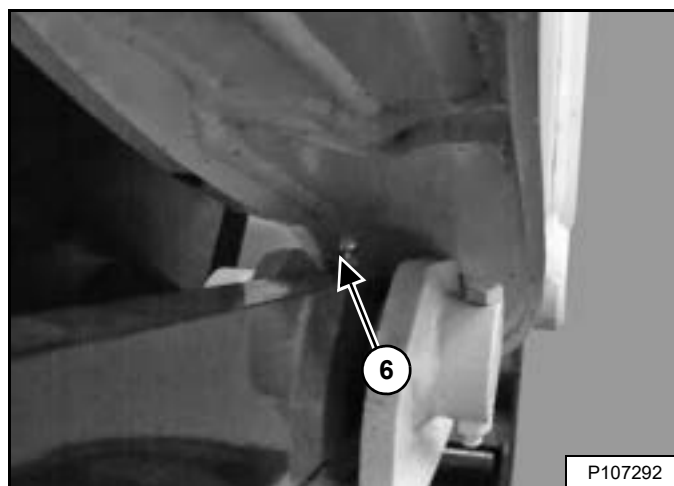
4. Capătul tijei cilindrului de ridicare (ambele părți) (2) [Figura 287].

Figura 288



5. Legătura de control spate (ambele părți) (2) [Figura 288].

Figura 289

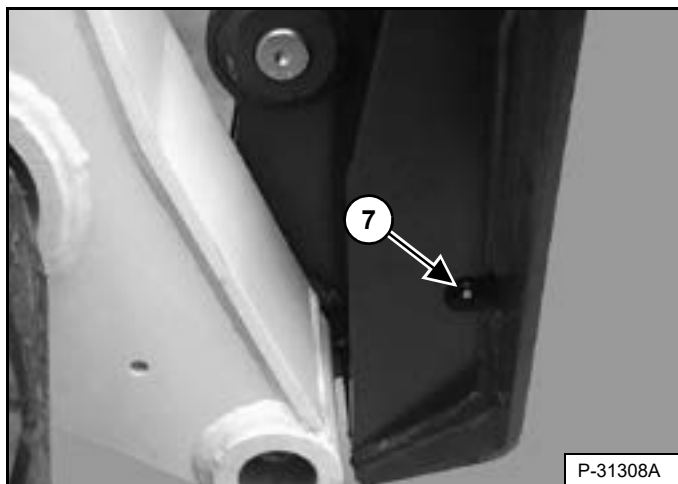


6. Legătura de control față (ambele părți) (2) [Figura 289].

LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

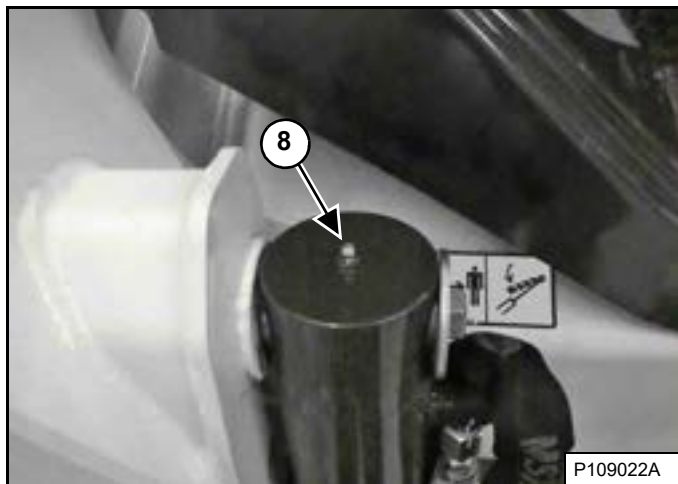
Locuri de lubrifiere (continuare)

Figura 290



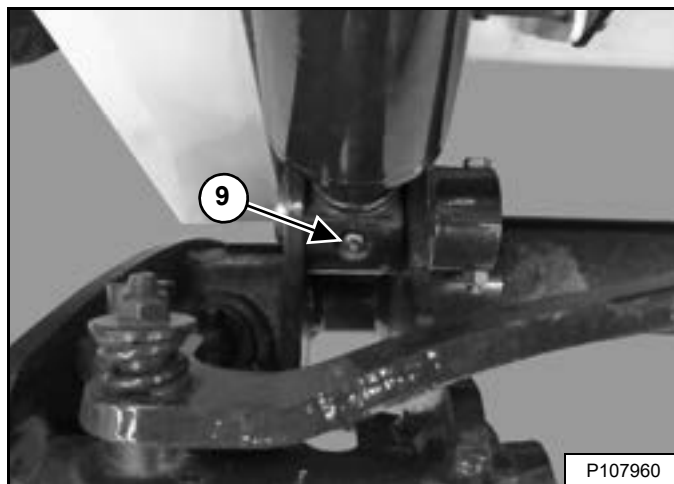
7. Pana Bob-Tach (ambele părți) (2) [Figura 290].

Figura 291



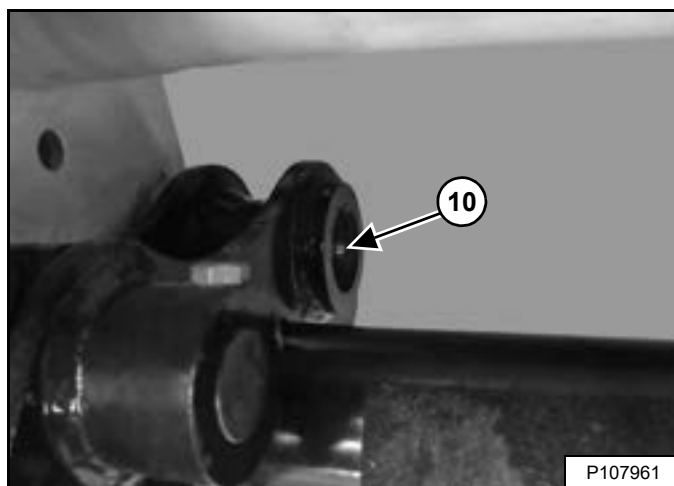
8. Capătul bazei cilindrului de basculare (ambele părți) (2) [Figura 291].

Figura 292



9. Capătul tijei cilindrului de basculare (ambele capete) (2) [Figura 292].

Figura 293

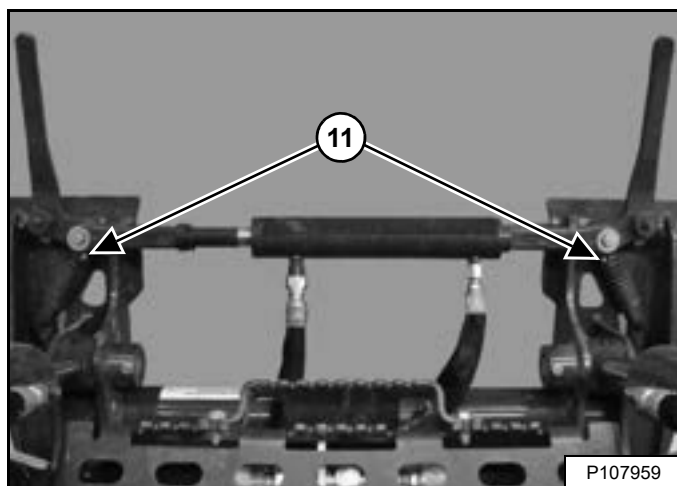


10. Bolțul de pivotare Bob-Tach (ambele părți) (2) [Figura 293].

LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Locuri de lubrifiere (continuare)

Figura 294

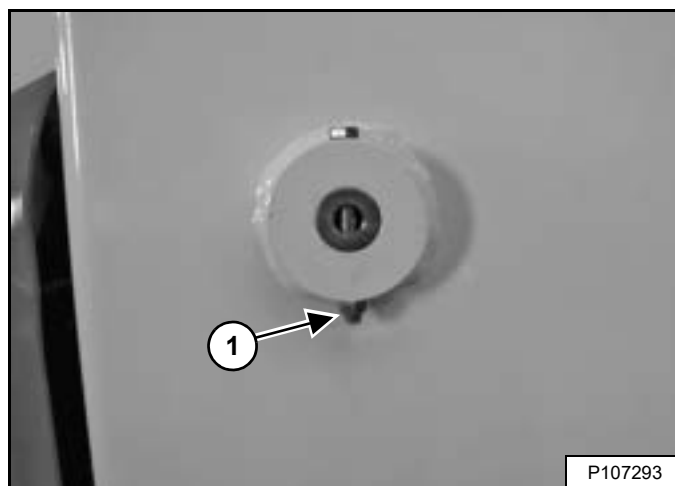


11. Cilindru hidraulic Power Bob-Tach (dacă este echipat) (2) [Figura 294].

BOLȚURILE DE PIVOTARE

Inspectarea și întreținerea

Figura 295



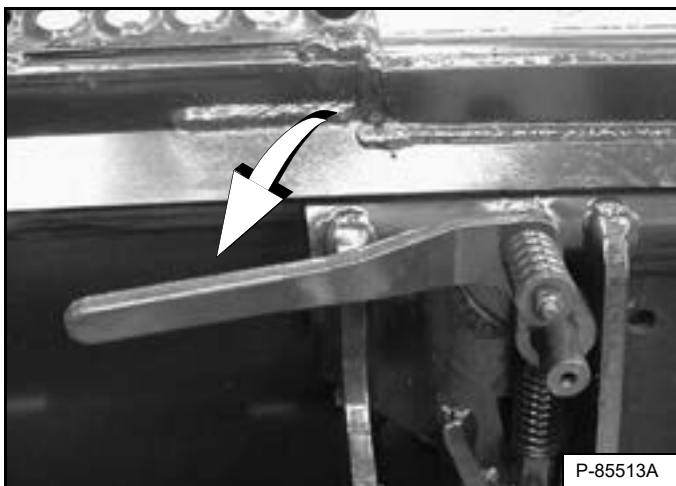
Toate pivoturile brațului de ridicare și ale cilindrilor dispun de un știft de mari dimensiuni, menținut în poziție de un șurub de fixare și o piuliță de blocare (element 1) [Figura 295].

Verificați ca piulițele de blocare să fie strânse la un cuplu de 48 – 54 N•m (35– 40 ft-lb).

BOB-TACH (LEVIER MANUAL)

Inspectarea și întreținerea

Figura 296



Mișcați levierul Bob-Tach în jos pentru a angrena penele [Figura 296].

Manetele și penele trebuie să se miște liber.

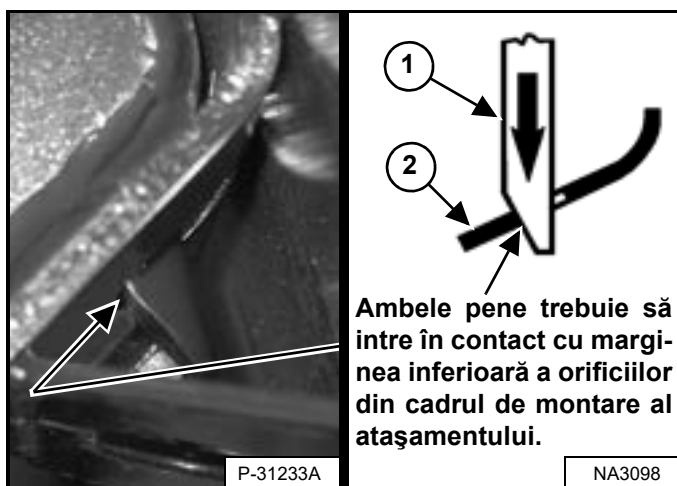


EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului. Manetele trebuie să fie coborâte complet și blocate. Neasigurarea penelor poate cauza desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

Figura 297

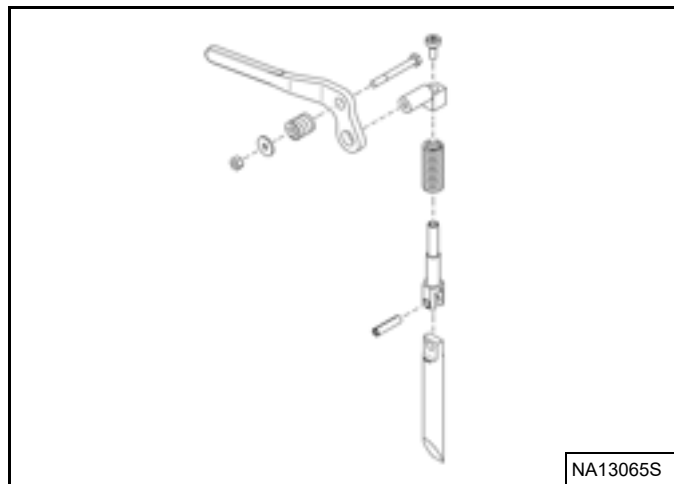


Bolțurile (elementul 1) [Figura 297] trebuie să treacă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului.

Penele cu arc (element 2) trebuie să intre în contact cu marginea inferioară a orificiilor din cadrul de montare al atașamentului (element 2) [Figura 297].

Dacă penele nu fac contact cu marginea inferioară a găurilor [Figura 297], accesoriul atașamentului va fi liber și poate cădea de pe Bob-Tach.

Figura 298



Inspectați cadrul de montare de pe atașament, sistemul de prindere rapidă Bob-Tach, legăturile și penele pentru uzură excesivă sau defecțiuni [Figura 298]. Înlocuiți toate piesele deteriorate, îndoite sau lipsă. Mențineți bine strânse toate elementele de fixare.

Verificați să nu existe suduri crăpate. Contactați distribuitorul dumneavoastră Bobcat pentru reparații sau piese de schimb.

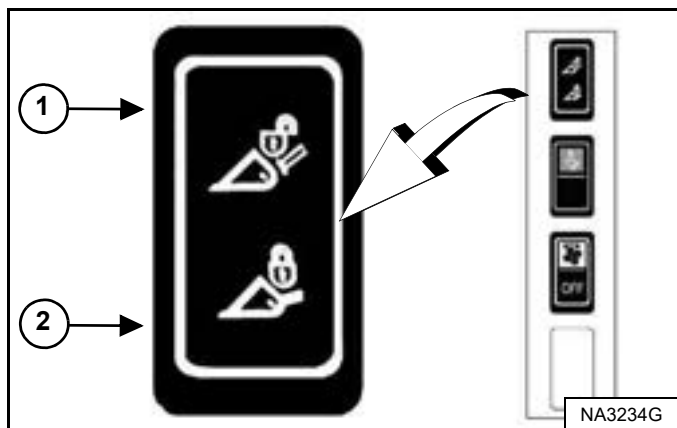
Lubrifiați penele. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.) și (Vezi LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 186.)

BOB-TACH (POWER)

Este posibil ca această mașină să fie echipată cu sistemul de prindere rapidă cu acționare hidraulică Power Bob-Tach.

Inspectarea și întreținerea

Figura 299



Apăsați și mențineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES "UP" (RIDICARE PENE BOB-TACH) (element 1) când penele sunt ridicate complet. Apăsați și mențineți apăsat comutatorul BOB-TACH WEDGES "DOWN" (COBORÂRE PENE BOB-TACH) până când (elementul 2) [Figura 299] când penele sunt coborâte complet.

Manetele și penele trebuie să se miște liber.

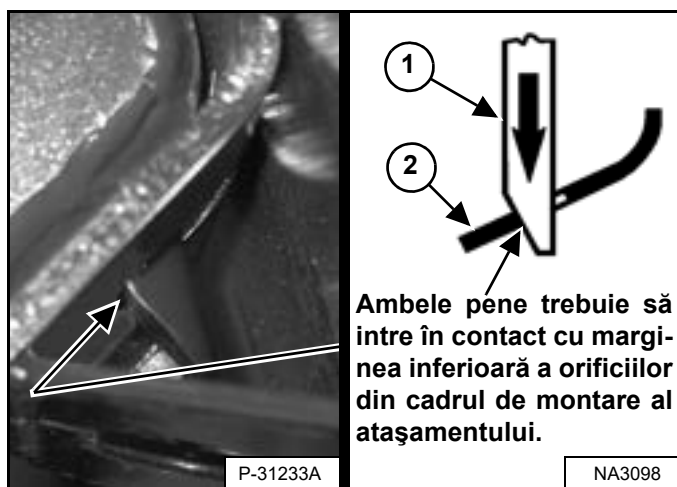


EVITAȚI VĂTĂMĂRILE SAU DECESUL

Penele Bob-Tach trebuie să se extindă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului. Manetele trebuie să fie coborâte complet și blocate. Neasigurarea penelor poate cauza desprinderea atașamentului.

W-2715-0208

Figura 300



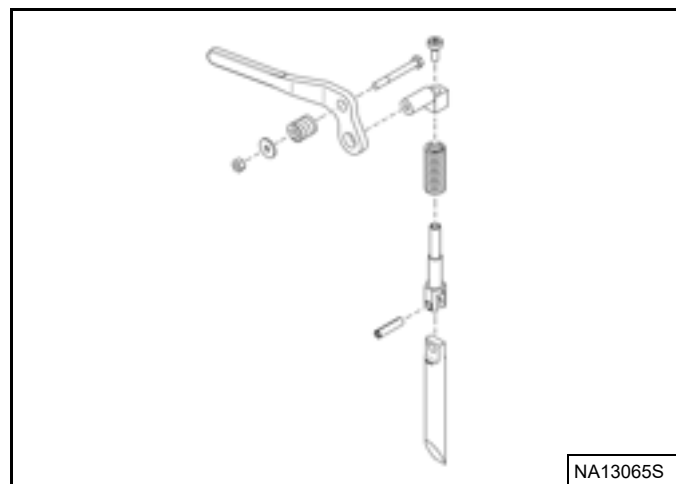
Ambele pene trebuie să intre în contact cu marginea inferioară a orificiilor din cadrul de montare al atașamentului.

Bolțurile (elementul 1) [Figura 300] trebuie să treacă prin orificiile din cadrul de montare al atașamentului.

Penele cu arc (element 1) trebuie să intre în contact cu marginea inferioară a orificiilor din cadrul de montare al atașamentului (element 2) [Figura 300].

Dacă penele nu fac contact cu marginea inferioară a găurilor [Figura 300], accesoriul atașamentului va fi liber și poate cădea de pe Bob-Tach.

Figura 301



Inspectați cadrul de montare de pe atașament, sistemul de prindere rapidă Bob-Tach, legăturile și penele pentru uzură excesivă sau defecțiuni [Figura 301]. Înlocuiți toate piesele deteriorate, îndoite sau lipsă. Mențineți bine strânse toate elementele de fixare.

Verificați să nu existe suduri crăpate. Contactați distribuitorul dumneavoastră Bobcat pentru reparații sau piese de schimb.

Lubrificați penele. (Vezi PROGRAMAREA PENTRU SERVICE la pagina 126.) și (Vezi LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI la pagina 186.)

DEPOZITAREA ȘI REPUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ÎNCĂRCĂTORULUI

Depozitarea

S-ar putea să decideți să depozitați încărcătorul dumneavoastră Bobcat pentru o perioadă îndelungată. S-ar putea să decideți să depozitați încărcătorul dumneavoastră Bobcat pentru o perioadă îndelungată.

- Curățați complet încărcătorul, inclusiv compartimentul motorului.
- Lubrifiați încărcătorul.
- Înlocuiți piesele uzate sau defecte.
- Parcați încărcătorul într-un adăpost uscat, protejat.
- Coborâți complet brațele de ridicare și așezați cupa orizontal pe sol.
- Așezați blocuri de susținere sub cadru pentru a elibera greutatea de pe anvelope.
- Ungeți cu lubrifiant toate tije de cilindru expuse.
- Adăugați stabilizator de combustibil în rezervorul de combustibil și lăsați motorul să funcționeze câteva minute pentru a circula stabilizatorul în pompă și în injectoarele de combustibil.

Dacă este folosit un combustibil biodiesel, efectuați următoarele:

Goliți rezervorul de combustibil, umpleți cu diesel 100%, adăugați aditiv pentru combustibil și lăsați motorul să funcționeze timp de cel puțin 30 de minute.

- Goliți și clătiți sistemul de răcire. Reumpleți cu agent de răcire pre-amestecat.
- Înlocuiți toate lichidele și filtrele (motor, hidraulic / hidrostatic).
- Înlocuiți filtrele purificatorului de aer, ale încălzitorului și ale sistemului de aer condiționat.
- Puneți toate comenzile în poziția NEUTRĂ.
- Îndepărtați acumulatorul. Asigurați-vă că electrolitul este la nivelul corect, apoi încărcați acumulatorul. Depozitați acumulatorul într-un loc răcoros și uscat, la temperaturi peste limita de îngheț și încărcați-l periodic pe durata depozitării.
- Acoperiți deschiderea țevii de eșapament.
- Etichetați utilajul pentru a indica faptul că este în stare de depozitare.

Repunerea în stare de funcționare

După ce încărcătorul Bobcat s-a aflat în stare de depozitare, pentru repunerea în funcțiune a acestuia, efectuați procedurile de mai jos:

- Verificați nivelurile pentru uleiul de motor și fluidul hidraulic; verificați nivelul agentului de răcire.
- Montați un acumulator încărcat complet.
- Îndepărtați lubrifianțul de pe tije de cilindru expuse.
- Verificați tensiunea tuturor curelelor.
- Asigurați-vă că toate apărătorile și protecțiile se află în poziție.
- Lubrifiați încărcătorul.
- Verificați presiunea anvelopelor și îndepărtați blocurile de susținere de sub cadru.
- Îndepărtați capacul deschizăturii țevii de eșapament.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de câteva minute, în timp ce verificați funcționarea corectă a panourilor de bord și a sistemelor.
- Operați mașina și verificați funcționarea corectă.
- Opriți motorul și verificați dacă prezintă pierderi. Reparați dacă este necesar.

CONFIGURAREA ȘI ANALIZA SISTEMULUI

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE	194
Vizualizarea codurilor de service	194
Lista codurilor de service	195
CONFIGURAREA PANOULUI DE COMANDĂ	209
Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe)	209
SETARE PAROLĂ (PANOUL DE INSTRUMENTE DELUXE)	213
Descrierea parolei	213
Schimbare Parolă proprietar	213
Schimbarea parolei de utilizator	214
Funcția de blocare a parolei	214
CEAS DE ÎNTREȚINERE	215
Descriere	215
Configurarea	216
Resetarea	216

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE

Vizualizarea codurilor de service

Codurile de service vor ajuta reprezentanța dumneavoastră să diagnosticheze condițiile care ar putea duce la deteriorarea mașinii dumneavoastră.

Panoul din stânga

Figura 302



Apăsați butonul Informații (element 2) pentru a parcurge arișajul de date (element 1) [Figura 302] până când se arișează codul de service. Dacă există mai mult decât un singur cod de service, codurile vor fi defilate pe arișajul de date.





Dacă nu este prezent niciun cod de service, se va arișea mesajul [NICIUNUL][Figura 302].

NOTĂ: Legăturile corodate sau slăbite la masă pot cauza multiple coduri de service și/sau simptome anormale. Toate clipirile luminilor de pe panoul de instrumente, semnalele sonore, clipirile farurilor și lămpilor spate pot indica o legare necorespunzătoare la masă. Aceleași simptome pot avea loc dacă tensiunea este scăzută, de exemplu în cazul cablurilor de acumulator slăbite sau corodate. Dacă observați aceste simptome, verificați legăturile la masă și bornele pozitive mai întâi.

Panou de instrumente Deluxe

Panoul de instrumente Deluxe oferă o vizualizare suplimentară a codurilor de service ce include o scurtă descriere.

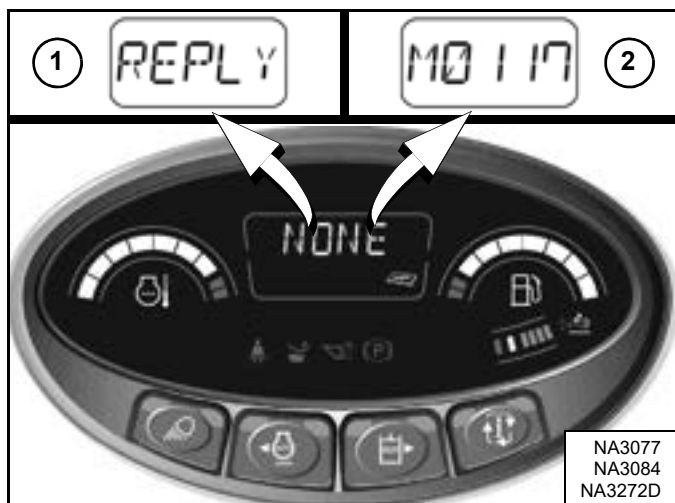
Ultimele 40 de coduri stocate în istoric mai pot fi vizualizate folosind Panoul de instrumente Deluxe.

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Avertizări active.
	Ecranul AVERTIZĂRI ACTIVE arișează codurile de service active. Apăsați [9] pentru a vizualiza următorul cod, în cazul în care există mai multe. Apăsați [4] pentru arișarea unui istoric al codurilor de service.
	Ecranul ISTORIC AVERTIZĂRI va arișea Numărul codului de service (CODE), înregistrarea contorului de ore de funcționare din momentul apariției erorii (HOUR), și utilizatorul (USER) care s-a conectat pentru a opera mașina în momentul în care a apărut eroarea.
Apăsați [9] pentru a vizualiza următoarele opt coduri de service.	
Pot fi stocate în total 40 de coduri. Când apar mai mult de 40 de coduri, codul cel mai vechi va fi șters, iar codul cel mai nou va fi în poziția 1.	
	Pentru mai multe detalii, apăsați numărul de listă din vecinătatea codului de service. Pentru a regresa la ecranul anterior, apăsați butonul de derulare din partea stângă.

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

Lista codurilor de service

Figura 303



Codurile de service pot consta fie din litere (elementul 1), fie din numere (elementul 2) [Figura 303].

Pot fi afișate următoarele coduri formate din litere:

[AIRF] Înlocuiți filtrul de aer pentru motor. (Vezi EPURATORUL DE AER AL MOTORULUI la pagina 147.)

[CODE] (COD) Controlerul cere introducerea unei parole.

[COLD] (RECE) Temperatura fluidului hidraulic este prea scăzută pentru funcții normale de operare. (Vezi Controlul operării la temperaturi scăzute (SJC) la pagina 105.)

[DOOR] (UȘĂ) Ușa cabinei operatorului este deschisă. (Funcțiile de ridicare și basculare nu vor funcționa.)

[ERROR] (EROARE) A fost introdusă o parolă greșită.

[FUEL] (COMBUSTIBIL) Nivelul de combustibil este scăzut.

[NO DR] (FĂRĂ OPERARE) Temperatura fluidului hidraulic este prea scăzută pentru funcții normale de operare. (Vezi Controlul operării la temperaturi scăzute (SJC) la pagina 105.)

[REPLY] (RĂSPUNS) Unul sau ambele panouri de instrumente nu comunică cu controlerul.

[RFOFF] Ventilatorul reversibil este dezactivat. (Vezi Ventilator reversibil la pagina 85.)

[SHTDN] (OPRIRE) A apărut o situație de oprire.

[WAIT] (AȘTEPTARE) Bujiiile incandescente se încălzesc, așteptați să pornească.

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
A0618	Viteza roții este în afara limitelor	A8602	Eroare ACTIVĂ ieșire „G” ACD
A3623	ACD nu este programat	A8603	Eroare INACTIVĂ ieșire „G” ACD
A4621	Alimentarea de 5 volți a senzorului este peste limite	A8605	Ieșirea „G” ACD scurtcircuitată la acumulator
A4622	Alimentarea de 5 volți a senzorului este sub limite	A8606	Ieșirea „F” ACD scurtcircuitată la masă
A4721	Alimentarea de 8 volți a senzorului este peste limite	A8607	Circuit deschis la ieșirea „G” ACD
A4722	Alimentarea de 8 volți a senzorului este sub limite	A8702	Eroare ACTIVĂ ieșire „H” ACD
A7701	Cheie utilaj activată	A8703	Eroare INACTIVĂ ieșire „H” ACD
A7901	E-Stop activă	A8705	Ieșirea „H” ACD scurtcircuitată la acumulator
A8002	Eroare ACTIVĂ ieșire „A” ACD	A8706	Ieșirea „H” ACD scurtcircuitată la masă
A8003	Eroare INACTIVĂ ieșire „A” ACD	A8707	Circuit deschis la ieșirea „H” ACD
A8005	Ieșirea „A” ACD scurtcircuitată la acumulator	A8802	Eroare ACTIVĂ solenoid de deplasare spre înapoi
A8006	Ieșirea „A” ACD scurtcircuitată la masă	A8803	Eroare INACTIVĂ solenoid de deplasare spre înapoi
A8007	Circuit deschis la ieșirea „A” ACD		
A8032	Supracurent la ieșirea „A” ACD	D3905	Axa X a manșei de comandă stânga nu este în poziția NEUTRĂ
A8102	Eroare ACTIVĂ ieșire „B” ACD	D3907	Axa Y a manșei de comandă stânga nu este în poziția NEUTRĂ
A8103	Eroare INACTIVĂ ieșire „B” ACD	D4007	Axa Y a manșei de comandă dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
A8105	Ieșirea „B” ACD scurtcircuitată la acumulator	D7501	Eroare de informații manșă de comandă CAN pentru manevrare
A8106	Ieșirea „B” ACD scurtcircuitată la masă	D7502	Controlerul pentru manevrare necesită programare
A8107	Circuit deschis la ieșirea „B” ACD	D7504	Lipsă de comunicații de la controlerul de transmisie
A8132	Supracurent la ieșirea „B” ACD	D7505	Axa X a manșei de comandă stânga pentru manevrare nu este în poziția NEUTRĂ
A8202	Eroare ACTIVĂ ieșire „C” ACD	D7506	Cartuș supapă direcție transmisie blocat
A8203	Eroare INACTIVĂ ieșire „C” ACD	D7507	Axa Y a manșei de comandă stânga pentru manevrare nu este în poziția NEUTRĂ
A8205	Ieșirea „C” ACD scurtcircuitată la acumulator	D7508	Axa Y a manșei de comandă pentru manevrare dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
A8206	Ieșirea „C” ACD scurtcircuitată la masă	D7509	Comutatorul modului de operare pentru manevrare scurtcircuitat la masă sau acumulator
A8207	Circuit deschis la ieșirea „C” ACD	D7510	Manșe de comandă necorespunzătoare pentru manevrare instalate
A8232	Supracurent la ieșirea „C” ACD	D7511	Senzorul de viteză stânga pentru manevrare este neconectat
A8302	Eroare ACTIVĂ ieșire „D” ACD	D7512	Senzorul de viteză dreapta pentru manevrare este neconectat
A8303	Eroare INACTIVĂ ieșire „D” ACD	D7513	Senzorul unghiului de direcție roată față dreapta pentru manevrare blocat
A8305	Ieșirea „D” ACD scurtcircuitată la acumulator	D7514	Senzorul unghiului de direcție roată față stânga pentru manevrare blocat
A8306	Ieșirea „D” ACD scurtcircuitată la masă	D7515	Senzorul unghiului de direcție roată spate dreapta pentru manevrare blocat
A8307	Circuit deschis la ieșirea „D” ACD	D7516	Senzorul unghiului de direcție roată spate stânga pentru manevrare blocat
A8332	Supracurent la ieșirea „D” ACD	D7517	Discul pendular stânga pentru manevrare nu este în poziția NEUTRĂ
A8402	Eroare ACTIVĂ ieșire „E” ACD	D7518	Discul pendular dreapta pentru manevrare nu este în poziția NEUTRĂ
A8403	Eroare INACTIVĂ ieșire „E” ACD	D7519	Axa X a manșei de comandă stânga este peste limite
A8405	Ieșirea „E” ACD scurtcircuitată la acumulator	D7521	Axa Y a manșei de comandă stânga pentru manevrare este peste limite
A8406	Ieșirea „E” ACD scurtcircuitată la masă	D7522	Axa Y a manșei de comandă dreapta pentru manevrare este peste limite
A8407	Circuit deschis la ieșirea „E” ACD	D7523	Senzorul unghiului de direcție față dreapta pentru manevrare este peste limite
A8432	Supracurent la ieșirea „E” ACD	D7524	Senzorul unghiului de direcție față stânga pentru manevrare este peste limite
A8502	Eroare ACTIVĂ ieșire „F” ACD	D7525	Senzorul unghiului de direcție spate dreapta pentru manevrare este peste limite
A8503	Eroare INACTIVĂ ieșire „F” ACD	D7526	Senzorul unghiului de direcție spate stânga pentru manevrare este peste limite
A8505	Ieșirea „F” ACD scurtcircuitată la acumulator	D7527	Discul pendular stânga transmisie nu este în poziție
A8506	Ieșirea „F” ACD scurtcircuitată la masă	D7528	Disc pendular dreapta transmisie nu este în poziție
A8507	Circuit deschis la ieșirea „F” ACD	D7529	Axa X a manșei de comandă stânga este sub limite
A8532	Supracurent la ieșirea „F” ACD	D7531	Axa Y a manșei de comandă stânga pentru manevrare este sub limite

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
D7532	Axa Y a manșei de comandă dreapta pentru manevrare este sub limite	D7573	Comutatorul mod operare pentru manevrare inversat în timpul operării
D7533	Senzorul unghiului de direcție față dreapta pentru manevrare este sub limite	D7574	Mișcare necomandată viteză roată dreapta pentru manevrare
D7534	Senzorul unghiului de direcție față stânga pentru manevrare este sub limite	D7575	Mișcare necomandată viteză roată stânga pentru manevrare
D7535	Senzorul unghiului de direcție spate dreapta pentru manevrare este sub limite	D7576	Lipsă de comunicații de la controlerul ACS
D7536	Senzorul unghiului de direcție spate stânga pentru manevrare este sub limite	D7577	Senzorul de viteză stânga pentru manevrare este peste limite
D7537	Alimentarea 1 de 5 volți a senzorului pentru manevrare este sub limite	D7578	Senzorul de viteză dreapta pentru manevrare este peste limite
D7538	Alimentarea 2 de 5 volți a senzorului pentru manevrare este sub limite	D7579	Senzorul de viteză stânga pentru manevrare este sub limite
D7539	Senzorul discului pendular stânga pentru manevrare este peste limite	D7580	Senzorul de viteză dreapta pentru manevrare este sub limite
D7540	Senzorul discului pendular stânga pentru manevrare este sub limite	D7581	Direcție retragere frontală dreapta pentru manevrare scurtcircuitat la acumulator
D7541	Senzorul discului pendular dreapta pentru manevrare este peste limite	D7582	Direcție retragere frontală stânga pentru manevrare scurtcircuitat la acumulator
D7542	Senzorul discului pendular dreapta pentru manevrare este sub limite	D7583	Direcție retragere spate dreapta pentru manevrare scurtcircuitat la acumulator
D7543	Eroare ACTIVĂ solenoid transmisie față stânga	D7584	Direcție retragere spate stânga pentru manevrare scurtcircuitat la acumulator
D7544	Eroare ACTIVĂ solenoid pentru manevrare spate stânga	D7585	Alimentarea 1 de 5 volți a senzorului pentru manevrare este peste limite
D7545	Eroare ACTIVĂ solenoid pentru manevrare față dreapta	D7586	Alimentarea 2 de 5 volți a senzorului pentru manevrare este peste limite
D7546	Eroare ACTIVĂ solenoid pentru manevrare spate dreapta	D7587	Este nevoie de actualizarea pachetului software pentru manevrare
D7547	Direcție extensie frontală dreapta scurtcircuitat la acumulator pentru manevrare dreapta	D7588	Alimentarea comutată pentru manevrare este blocată pe ACTIVATĂ
D7548	Direcție extensie frontală pentru manevrare stânga scurtcircuitat la acumulator	D7589	Eroare INACTIVĂ alimentare pentru manevrare comutată
D7549	Direcție extensie spate dreapta scurtcircuitat la acumulator pentru manevrare dreapta	D7590	S-a efectuat calibrarea acționării
D7550	Direcție extensie spate pentru manevrare stânga scurtcircuitat la acumulator	D7591	Plăcuța senzorului pendular stânga pentru manevrare este inversat
D7551	Presiune direcție pentru manevrare scurtcircuitat la acumulator	D7592	Plăcuța senzorului pendular dreapta pentru manevrare este inversat
D7552	Eroare ACTIVĂ alarmă pentru mers înapoi pentru manevrare	D7593	Senzorul de viteză dreapta pentru manevrare nu răspunde
D7553	Eroare INACTIVĂ solenoid transmisie față stânga	D7594	Senzorul de viteză stânga pentru manevrare nu răspunde
D7554	Eroare INACTIVĂ solenoid pentru manevrare spate stânga	D7595	Direcție inversă a senzorului de viteză stânga pentru manevrare
D7555	Eroare INACTIVĂ solenoid pentru manevrare față dreapta	D7596	Direcție inversă a senzorului de viteză dreapta pentru manevrare
D7556	Eroare INACTIVĂ solenoid pentru manevrare spate dreapta	D7597	Controler pentru manevrare programat
D7557	Direcție extensie frontală dreapta scurtcircuitat la masă	D7598	Controlerul pentru manevrare este în modul de calibrare
D7558	Direcție retragere frontală dreapta pentru manevrare scurtcircuitat la masă	D7599	Controlerul AWS pentru manevrare este în modul de calibrare a poziției roților
D7559	Direcție extensie frontală dreapta scurtcircuitat la masă pentru manevrare stânga		
D7560	Direcție retragere frontală stânga pentru manevrare scurtcircuitat la masă	H1221	Comutatorul de mână drept este peste limite
D7561	Direcție extensie spate dreapta scurtcircuitat la masă	H1222	Comutatorul de mână dreapta este sub limite
D7562	Direcție retragere spate dreapta pentru manevrare scurtcircuitat la masă	H1224	Comutatorul de mână dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
D7563	Direcție extensie spate stânga scurtcircuitat la masă	H1321	Comutatorul de mână stâng este peste limite
D7564	Direcție retragere spate stânga scurtcircuitat la masă	H1322	Comutatorul de mână stâng este sub limite
D7565	Presiune direcție pentru manevrare scurtcircuitat la masă	H1324	Comutatorul de mână stânga nu este în poziția NEUTRĂ
D7566	Eroare INACTIVĂ alarmă pentru mers înapoi pentru manevrare	H1421	Presiune de bază ridicare peste limite
D7567	Lipsă de comunicații de la controlerul Bobcat	H1422	Presiune de bază ridicare sub limite
D7568	Senzori unghi manevrare necalibrați	H1502	Eroare ACTIVĂ ieșire comandă cursă
D7569	Tensiune peste limite a acumulatorului pentru manevrare	H1503	Eroare INACTIVĂ ieșire comandă cursă
D7570	Alimentare pentru manevrare întreruptă (apare, de asemenea, după actualizările de software)	H1507	Circuit deschis ieșire comandă cursă
D7571	Tensiune sub limite a acumulatorului pentru manevrare	H1528	Defecțiune ieșire comandă cursă
D7572	Pompa de transmisie nu este calibrată	H1602	Eroare ACTIVĂ releu comandă cursă

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
H1603	Eroare INACTIVĂ releu comandă cursă	H4012	Comutatorul de mână al manșei de comandă dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
H1607	Circuit deschis ieșire comandă cursă	H4013	Clema manșei de comandă din dreapta nu comunică
H1628	Defecțiune ieșire comandă cursă	H4016	Manșa de comandă dreapta nu comunică
H2105	Scurtcircuit la acumulator solenoid ventilator reversibil	H4028	Defecțiune internă manșă de comandă dreapta
H2106	Scurtcircuit la masă solenoid ventilator reversibil	H4048	Multiplu manșă de comandă dreapta
H2107	Circuit deschis solenoid ventilator reversibil	H4302	Eroare ACTIVĂ claxon
H2132	Supracurent solenoid ventilator reversibil	H4303	Eroare INACTIVĂ claxon
H2305	Ieșirea bazei posterioare este scurtcircuitată la acumulator	H4423	Funcția auxiliară nu este programată
H2306	Ieșirea bazei posterioare este scurtcircuitată la împământare	H4497	Controler auxiliar programat
H2307	Circuit deschis ieșire bază spate	H4502	Eroare ACTIVĂ lumină semnalizare dreapta
H2332	Supracurent ieșire bază spate	H4503	Eroare INACTIVĂ lumină semnalizare dreapta
H2405	Ieșirea tijei spate este scurtcircuitată la acumulator	H4602	Eroare ACTIVĂ lumină semnalizare stânga
H2406	Ieșirea tijei spate este scurtcircuitată la împământare	H4603	Eroare INACTIVĂ lumină semnalizare stânga
H2407	Circuit deschis ieșire tijă spate	H4721	Alimentarea de 8 volți a senzorului este peste limite
H2432	Supracurent ieșire tijă spate	H4722	Alimentarea de 8 volți a senzorului este sub limite
H2505	Derivator #2 scurtcircuitat la acumulator	H4821	Alimentarea de 5 volți a senzorului este peste limite
H2506	Derivator #2 scurtcircuitat la împământare	H4822	Alimentarea de 5 volți a senzorului este sub limite
H2507	Circuit deschis derivator #2	H7404	Lipsă comunicații controler principal
H2605	Ieșire bază față scurtcircuitată la acumulator	H7604	Lipsă comunicații panou stânga
H2606	Ieșire bază față scurtcircuitată la împământare	H8002	Eroare ACTIVĂ ieșire A ACD
H2607	Circuit deschis ieșire bază față	H8003	Eroare INACTIVĂ ieșire A ACD
H2632	Supracurent ieșire bază față	H8102	Eroare ACTIVĂ ieșire B ACD
H2705	Ieșirea tijei frontale este scurtcircuitată la acumulator	H8103	Eroare INACTIVĂ ieșire B ACD
H2706	Ieșirea tijei frontale este scurtcircuitată la împământare	H8202	Eroare ACTIVĂ ieșire C ACD
H2707	Circuit deschis ieșire tijă față	H8203	Eroare INACTIVĂ ieșire C ACD
H2732	Supracurent ieșire tijă față	H8302	Eroare ACTIVĂ ieșire D ACD
H2805	Derivator scurtcircuitat la acumulator	H8303	Eroare INACTIVĂ ieșire D ACD
H2806	Derivator scurtcircuitat la împământare	H8402	Eroare ACTIVĂ ieșire E ACD
H2807	Circuit deschis derivator	H8403	Eroare INACTIVĂ ieșire E ACD
H2905	Flux ridicat scurtcircuitat la acumulator	H8502	Eroare ACTIVĂ ieșire F ACD
H2906	Flux ridicat scurtcircuitat la împământare	H8503	Eroare INACTIVĂ ieșire F ACD
H2907	Circuit deschis de flux ridicat	H8602	Eroare ACTIVĂ ieșire G ACD
H2932	Supracurent de flux ridicat	H8603	Eroare INACTIVĂ ieșire G ACD
H3028	Defecțiune a memoriei controlerului	H8702	Eroare ACTIVĂ ieșire H ACD
H3128	Defecțiune alimentare întreruptă	H8703	Eroare INACTIVĂ ieșire H ACD
H3648	Eroare conflict ACD multiplu	H9004	Apăsați pentru operarea tastaturii încărcătorului nu comunică
H3702	Eroare ACTIVĂ solenoid Bob-Tach de putere	H9109	Presiune combustibil la intrare filtru prea scăzută
H3904	Manșă de comandă stânga în eroare	H9110	Presiune combustibil la intrare filtru prea ridicată
H3912	Comutatorul de mână al manșei de comandă stânga nu este în poziția NEUTRĂ	H9111	Presiune combustibil la intrare filtru extrem de ridicată
H3913	Clema manșei de comandă din stânga nu comunică	H9121	Senzorul de presiune pentru combustibil de la intrarea filtrului este peste limite
H3916	Manșa de comandă stânga nu comunică	H9122	Senzorul de presiune pentru combustibil de la intrarea filtrului este sub limite
H3928	Defecțiune internă manșă de comandă stânga	H9144	Funcționare necorespunzătoare filtru de combustibil nivel 1
H3948	Multiplu manșă de comandă stânga	H9145	Funcționare necorespunzătoare filtru de combustibil nivel 2
H4004	Manșa de comandă dreapta în eroare	H9202	Eroare Activă ieșire pompă de ridicare combustibil

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
H9203	Eroare Inactivă ieșire pompă de ridicare combustibil	M0715	Temperatură fluid hidraulic în oprire
H9287	Durată avarie pompă de ridicare combustibil depășită	M0721	Temperatura fluidului hidraulic este peste limite
H9309	Presiunea combustibilului este prea scăzută	M0722	Depășire gamă temperatură fluid hidraulic mică
H9314	Presiunea combustibilului extrem de scăzută	M0810	Temperatura agentului de răcire al motorului este prea ridicată
H9321	Valoare peste limite a senzorului de presiune a combustibilului	M0811	Temperatura agentului de răcire al motorului este extrem de ridicată
H9322	Valoare sub limite a senzorului de presiune a combustibilului	M0815	Temperatura agentului de răcire al motorului în oprire
H9344	Funcționare necorespunzătoare presiune combustibil nivel 1	M0821	Temperatura agentului de răcire al motorului este peste limite
		M0822	Temperatura agentului de răcire al motorului este sub limite
L0102	Eroare buton lumini PORNIT	M0826	Temperatură agent de răcire motor înainte de oprire
L0202	Eroare ACTIVĂ buton activare flux ridicat/activare mers în gol automat	M0909	Nivelul combustibilului este prea scăzut
L0302	Eroare ACTIVĂ buton activare auxiliar	M0921	Nivelul combustibilului este peste limite
L0402	Eroare ACTIVĂ buton informații	M0922	Nivelul combustibilului este sub limite
L7404	Lipsă comunicații controler principal	M1016	Filtrul de sarcină hidraulică nu este conectat
L7672	Panoul de afișaj stânga necesită programare	M1017	Filtrul de sarcină hidraulică înfundat
		M1121	Senzorul barei de siguranță pentru scaun este peste limite
M0116	Filtrul de aer nu este conectat	M1122	Senzorul barei de siguranță pentru scaun este sub limite
M0117	Filtru de aer înfundat	M1128	Defecțiune senzor bară de siguranță pentru scaun
M0144	Funcționare necorespunzătoare filtru de aer nivel 1	M1210	Temperatură admisie aer ridicată
M0145	Funcționare necorespunzătoare filtru de aer nivel 2	M1211	Temperatură admisie aer extrem de ridicată
M0216	Filtrul hidraulic/hidrostatic nu este conectat	M1305	Solenoidul de menținere a combustibilului scurtcircuitat la acumulator
M0217	Filtrul hidraulic/hidrostatic înfundat	M1306	Solenoidul de menținere a combustibilului scurtcircuitat la masă
M0309	Tensiunea sistemului este prea scăzută	M1307	Circuitul solenoidului de menținere a combustibilului este deschis
M0310	Tensiunea sistemului este prea ridicată	M1402	Eroare ACTIVĂ solenoid tragere combustibil
M0311	Tensiunea sistemului este extrem de ridicată	M1403	Eroare INACTIVĂ solenoid tragere combustibil
M0314	Tensiunea sistemului este extrem de scăzută	M1407	Circuit deschis solenoid tragere combustibil
M0322	Tensiune sistem sub limite	M1428	Defecțiune solenoid tragere combustibil
M0409	Presiune prea scăzută a uleiului de motor	M1502	Eroare ACTIVĂ a ieșirii de tragere a blocării tracțiunii
M0414	Presiune extrem de scăzută a uleiului de motor	M1503	Eroare INACTIVĂ a ieșirii de tragere a blocării tracțiunii
M0415	Presiune ulei motor în oprire	M1507	Circuit deschis ieșire tragere blocare de tracțiune
M0421	Presiunea uleiului de motor peste limite	M1528	Defecțiune a ieșirii de tragere a blocării tracțiunii
M0422	Presiunea uleiului de motor sub limite	M1605	Solenoidul de menținere a blocării tracțiunii scurtcircuitat la acumulator
M0509	Presiune de încărcare hidraulică prea scăzută	M1606	Solenoidul de menținere a blocării tracțiunii scurtcircuitat la masă
M0510	Presiune sarcină hidraulică prea ridicată	M1607	Circuitul solenoidului de menținere a blocării tracțiunii este deschis
M0511	Presiunea uleiului hidraulic este extrem de ridicată	M1705	Supapă de închidere hidraulică scurtcircuitată la acumulator
M0514	Presiunea uleiului hidraulic este extrem de scăzută	M1706	Supapă de închidere hidraulică scurtcircuitată la împământare
M0515	Presiune sarcină hidraulică în oprire	M1707	Circuit deschis supapă închidere hidraulică
M0521	Presiunea uleiului hidraulic este peste limite	M1732	Supracurent supapă închidere hidraulică
M0522	Presiunea uleiului hidraulic este sub limite	M1805	Ieșire dispozitiv de blocare bobină de ridicare scurtcircuitată la acumulator
M0610	Turația motorului este prea ridicată	M1806	Ieșire dispozitiv de blocare bobină de ridicare scurtcircuitată la împământare
M0611	Turația motorului este extrem de mare	M1807	Circuit deschis ieșire dispozitiv de blocare mosor de ridicare
M0613	Lipsă semnal de turație a motorului	M1832	Supracurent ieșire dispozitiv de blocare mosor de ridicare
M0615	Turația motorului în oprire	M1910	Temperatura ambiantă a motorului este ridicată
M0618	Turația motorului este în afara limitelor	M1911	Temperatura ambiantă a motorului este extrem de ridicată
M0634	Informații nevalide viteză motor de la ECU	M1921	Temperatura ambiantă a motorului este peste limite
M0710	Temperatura fluidului hidraulic este prea ridicată	M1922	Temperatura ambiantă a motorului este sub limite
M0711	Temperatura fluidului hidraulic este extrem de ridicată	M2005	Solenoid principal cu două viteze scurtcircuitat la masă

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)**CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)**

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
M2006	Solenoid principal cu două viteze scurtcircuitat la împământare	M4304	Lipsă comunicații panou fără cheie
M2007	Circuit deschis solenoid principal cu două viteze	M4404	Lipsă comunicații circuit auxiliar
M2032	Supracurent solenoid principal cu două viteze	M4510	Senzor apă în combustibil prea ridicat
M2102	Eroare ACTIVĂ a ieșirii bujiilor incandescente	M4511	Senzor apă în combustibil extrem de ridicat
M2103	Eroare INACTIVĂ a ieșirii bujiilor incandescente	M4521	Valoare peste limite senzor apă în combustibil
M2107	Circuit deschis ieșire bujie incandescentă	M4522	Valoare sub limite senzor apă în combustibil
M2128	Defecțiune ieșire bujie incandescentă	M4530	Defecțiune senzor Apă în combustibil
M2202	Eroare ACTIVĂ ieșire demaror	M4621	Alimentarea de 5 volți a senzorului este peste limite
M2203	Eroare INACTIVĂ ieșire demaror	M4622	Alimentarea de 5 volți a senzorului este sub limite
M2207	Circuit deschis ieșire demaror	M4721	Alimentarea de 8 volți a senzorului este peste limite
M2228	Defecțiune ieșire demaror	M4722	Alimentarea de 8 volți a senzorului este sub limite
M2302	Eroare ACTIVĂ releu demaror	M4802	Eroare ACTIVĂ releu lumină față
M2303	Eroare INACTIVĂ releu demaror	M4803	Eroare INACTIVĂ releu lumină față
M2402	Eroare ACTIVĂ releu tragere combustibil	M4902	Eroare ACTIVĂ releu lumină spate
M2403	Eroare INACTIVĂ releu tragere combustibil	M4903	Eroare INACTIVĂ releu lumină spate
M2502	Eroare ACTIVĂ releu tragere tracțiune	M5002	Eroare ACTIVĂ ieșire lumină față
M2503	Eroare INACTIVĂ releu tragere tracțiune	M5003	Eroare INACTIVĂ ieșire lumină față
M2602	Eroare ACTIVĂ a releului bujiilor incandescente	M5007	Circuit deschis ieșire lumină față
M2603	Eroare INACTIVĂ a releului bujiilor incandescente	M5028	Defecțiune ieșire lumină față
M2721	Senzor primar accelerație peste limite	M5102	Eroare ACTIVĂ ieșire lumină spate
M2722	Senzor primar accelerație sub limite	M5103	Eroare INACTIVĂ ieșire lumină spate
M2821	Senzor secundar accelerație peste limite	M5107	Circuit deschis ieșire lumină spate
M2822	Senzor secundar accelerație sub limite	M5128	Defecțiune ieșire lumină spate
M2899	Senzor secundar accelerație necalibrat	M5202	Eroare ACTIVĂ buton Apăsați pentru operare
M3028	Defecțiune a memoriei controlerului	M5221	Buton Apăsați pentru operare peste limite
M3128	Defecțiune alimentare întreruptă	M5222	Buton Apăsați pentru operare sub limite
M3204	ACS (AHC) fără comunicare cu controlerul Bobcat	M5305	Lumină Apăsați pentru operare scurtcircuitată la acumulator
M3304	Lipsă comunicații panou Deluxe	M5306	Lumină Apăsați pentru operare scurtcircuitată la împământare
M3404	Panou Deluxe în eroare	M5405	Dispozitivul de blocare a bobinei de basculare scurtcircuitat la acumulator
M3505	Ventilatorul hidraulic este scurtcircuitat la acumulator	M5406	Dispozitivul de blocare a bobinei de basculare scurtcircuitat la masă
M3506	Ventilatorul hidraulic este scurtcircuitat la masă	M5407	Circuitul dispozitivului de blocare a bobinei basculare este deschis
M3507	Circuit deschis al ventilatorului hidraulic	M5432	Supracurent dispozitiv de blocare a bobinei basculare
M3532	Supracurent ventilator hidraulic	M5810	Temperatură combustibil prea ridicată
M3705	Ieșire secundară două viteze scurtcircuitată la acumulator	M5811	Temperatură combustibil extrem de ridicată
M3706	Ieșire secundară de două viteze scurtcircuitată la împământare	M5815	Temperatură combustibil în oprire
M3707	Circuit deschis ieșire secundară două viteze	M5826	Temperatură combustibil înainte de oprire
M3732	Supracurent ieșire secundară două viteze	M5902	Eroare comutator regenerare DPF
M3805	Supapa de închidere hidraulică scurtcircuitat la acumulator	M6002	Eroare ACTIVĂ comutator Regenerare inhibare DPF
M3806	Supapa de închidere a circuitului auxiliar hidraulic scurtcircuitat la masă	M6102	Eroare ACTIVĂ comutator la distanță regenerare în stare parcată
M3807	Circuit deschis la supapa de închidere a circuitului auxiliar hidraulic	M6202	Eroare ACTIVĂ a ventilatorului capacului din spate 1
M3832	Supracurent la supapa de închidere hidraulică	M6203	Eroare INACTIVĂ a ventilatorului capacului din spate 1
M4028	ECU greșit detectat	M6228	Eroare avarie a ventilatorului capacului din spate 1
M4109	Tensiune alternator prea scăzută	M6302	Eroare ACTIVĂ a ventilatorului capacului din spate 2
M4110	Tensiune ridicată a alternatorului	M6303	Eroare INACTIVĂ a ventilatorului capacului din spate 2
M4111	Tensiune extrem de ridicată a alternatorului	M6328	Eroare avarie a ventilatorului capacului din spate 2
M4228	DCU greșit detectat	M6402	Eroare ACTIVĂ releu alimentare comutată

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
M6403	Eroare INACTIVĂ releu alimentare comutată	M8551	Regenerare DPF necesară – inhibare activă
M6505	Alimentare ECU scurtcircuitată la acumulator	M8552	Regenerare DPF necesară – inhibare activă (Operare utilaj sub sarcină)
M6506	Alimentarea ECU scurtcircuitat la masă	M8553	Regenerare în stare parcată la distanță DPF (este necesar setul de regenerare la distanță)
M6507	Circuit deschis alimentare ECU	M8554	Regenerare service DPF necesară (Contactați dealerul Bobcat)
M6604	Lipsă comunicații ECU	M8555	Service DPF necesar
M6702	Eroare ieșire HVAC ACTIVĂ	M8560	Regenerare service DPF activă
M6703	Eroare ieșire HVAC INACTIVĂ	M8561	Regenerare service DPF activă
M6707	Circuit deschis ieșire HVAC	M8562	Regenerare service DPF activă
M6728	Defecțiune ieșire HVAC	M8563	Regenerare service DPF activă
M6802	Eroare releu HVAC ACTIVĂ	M8564	Regenerare service DPF activă
M6803	Eroare releu HVAC INACTIVĂ	M8615	Reducere turație motor în oprire
M6904	Lipsă comunicații DCU	M8625	Reducere turație motor nu răspunde
M7002	Eroare ACTIVĂ ieșire alimentare comutată	M8715	Reducere cuplu la nivelul de oprire
M7003	Eroare INACTIVĂ ieșire alimentare comutată	M8725	Reducere cuplu nu răspunde
M7007	Circuit deschis ieșire alimentare comutată	M8804	Sistem de telematică neconectat
M7028	Defecțiune ieșire alimentare comutată	M9004	Apăsați pentru operarea tastaturii încărcătorului nu comunică
M7102	Eroare ACTIVĂ ieșire ventilator electric	M9701	Secvență pregătire turbo activă
M7103	Eroare INACTIVĂ ieșire ventilator electric		
M7107	Circuit deschis eroare ieșire ventilator de putere	P0002	Defecțiune presiune din rampa de combustibil
M7202	Eroare ACTIVĂ releu ventilator electric	P0003	Defecțiune presiune din rampa de combustibil
M7203	Eroare INACTIVĂ releu ventilator electric	P0004	Defecțiune presiune din rampa de combustibil
M7304	Lipsă comunicații telecomandă	P000F	Presiunea din rampa de combustibil este ridicată - eliberare excedentară
M7316	Lipsă comunicații telecomandă către transmițător	P0072	Senzor temperatură compartiment motor sub limita inferioară
M7423	Controler principal neprogramat	P0073	Senzor temperatură compartiment motor peste limita inferioară
M7472	Controlerul principal necesită programare	P007C	Senzor temperatură aer de admisie sub limita inferioară
M7497	Controler principal programat	P007D	Senzor temperatură aer de admisie peste limita inferioară
M7504	Lipsă comunicații transmisie	P0087	Defecțiune presiune din rampa de combustibil
M7604	Lipsă comunicații panou de afișaj stânga	P009B	Numărul deschis al supapei de descărcare a presiunii în rampa comună depășește limita
M7748	Cheie de contact multiplă	P009C	Număr deschis al supapei de descărcare a presiunii în rampa comună
M7839	Contorul ore de funcționare schimbat	P009D	Număr deschis al supapei de descărcare a presiunii în rampa comună
M7902	Ușă forestieră deschisă	P009F	Presiune ridicată în rampă
M7974	Ușă deschisă	P00AC	Valoare sub limite a senzorului de temperatură al colectorului de admisie
M8228	Neconcordanță senzor AdBlue / DEF	P00AD	Valoare peste limite a senzorului de temperatură al colectorului de admisie
M8402	Service DESOX necesar	P00BC	Presiune absolută scăzută a colectorului (dispozitiv auxiliar scăzut)
M8450	DESOX necesar, dar inhibat	P00BE	Defecțiune flux de aer (acord MAF / MAP)
M8541	Regenerare automată DPF activă	P0100	Scurtcircuit senzor flux de aer al masei la acumulator sau circuit deschis
M8542	Regenerare automată DPF activă (Operare utilaj sub sarcină)	P0101	Defecțiune electrică a senzorului fluxului de aer al masei
M8543	Regenerare DPF necesară	P0102	Valoare sub limite a senzorului fluxului de aer al masei

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)**CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)**

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P0103	Valoare peste limite a senzorului fluxului de aer al masei	P025C	Scurtcircuit la masă al unității de contorizare a combustibilului
P0107	Valoare sub limite a senzorului de presiune absolută a colectorului	P025D	Scurtcircuit la acumulator al unității de contorizare a combustibilului
P0108	Valoare peste limite a senzorului de presiune absolută a colectorului	P028A	Circuit deschis ventilator PWM
P0117	Valoare sub limite a senzorului de temperatură al agentului de răcire	P028D	Scurtcircuit la masă PWM ventilator
P0118	Valoare peste limite a senzorului de temperatură al agentului de răcire	P028E	Scurtcircuit la acumulator PWM ventilator
P011E	Eroare temperatură agent de răcire scăzută	P02E0	Circuit deschis punte H supapă de control al aerului
P0121	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P02E2	Scurtcircuit la masă a transmisiei punții H pentru supapa de control al aerului
P0122	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P02E3	Scurtcircuit la acumulator a transmisiei punții H pentru supapa de control al aerului
P0123	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P02E4	Defecțiune a poziției supapei de control al aerului
P0124	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P02E5	Defecțiune a poziției supapei de control al aerului
P0182	Valoare sub limite a senzorului de temperatură al combustibilului	P02E7	Defecțiune a poziției de închidere a supapei de control al aerului
P0183	Valoare peste limite a senzorului de temperatură al combustibilului	P02E8	Valoare sub limite a senzorului supapei de control al aerului
P018C	Presiune scăzută a filtrului de combustibil	P02E9	Valoare peste limite a senzorului supapei de control al aerului
P018D	Presiune ridicată a filtrului de combustibil	P02EA	Defecțiune a poziției de închidere a supapei de control al aerului
P018F	Durata deschisă a supapei de descărcare a presiunii în rampa comună depășește limita	P02EB	Defecțiune a poziției de închidere a supapei de control al aerului
P0192	Valoare sub limite a senzorului de presiune a rampei	P02EE	Scurtcircuit al injectorului nr. 1
P0193	Valoare peste limite a senzorului de presiune a rampei	P02EF	Scurtcircuit al injectorului nr. 2
P0196	Eroare senzor nivel/temperatură ulei	P02F0	Scurtcircuit al injectorului nr. 3
P01C2	Valoare sub limite a senzorului de presiune a filtrului de combustibil	P02F1	Scurtcircuit al injectorului nr. 4
P01C4	Avertizare presiune scăzută a filtrului de combustibil	P0340	Eroare semnal al senzorului camei
P01C5	Presiune scăzută a filtrului de combustibil - funcționare necorespunzătoare	P0342	Eroare semnal al senzorului camei
P01C6	Valoare peste limite a senzorului de presiune a filtrului de combustibil	P0344	Eroare semnal al senzorului camei
P0201	Circuit deschis al injectorului nr. 1	P0372	Eroare semnal al senzorului manivelei
P0202	Circuit deschis al injectorului nr. 2	P0374	Eroare semnal al senzorului manivelei
P0203	Circuit deschis al injectorului nr. 3	P0380	Circuit deschis releu bujie incandescentă
P0204	Circuit deschis al injectorului nr. 4	P0381	Circuit deschis lampă bujie incandescentă
P0215	Semnal solicitare de oprire motor detectat	P0383	Scurtcircuit la masă releu bujie incandescentă
P0218	Eroare de comunicare CAN - Temperatură ulei de transmisie	P0384	Scurtcircuit la acumulator releu bujie incandescentă
P0219	Supratareție a motorului detectată	P0406	Valoare peste limite a senzorului poziției EGR
P0221	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P0407	Valoare sub limite a senzorului poziției EGR
P0222	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P0408	Eroare rată flux EGR
P0223	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P0421	Defecțiune eficiență DOC (în timpul regenerării)
P0224	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P042E	Defecțiune poziție control EGR
P0252	Presiune scăzută a rampei de combustibil	P042F	Defecțiune poziție control EGR
P0254	Defecțiune control presiune din rampa de combustibil	P049B	Eroare rată flux EGR
P025A	Circuit deschis unitate de contorizare combustibil	P0512	Comutator pornire motor pornit
P025B	Defecțiune unitate de contorizare combustibil	P0522	Valoare sub limite a senzorului de presiune a uleiului de motor

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)
CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P0523	Valoare peste limite a senzorului de presiune a uleiului de motor	P06F0	Defecțiune modul de alimentare DEF
P0527	Defecțiune expirare turație ventilator	P06F1	Defecțiune modul de alimentare DEF
P0528	Supratație a ventilatorului de răcire	P0C17	Defecțiune poziție închisă EGR
P0529	Subturație a ventilatorului de răcire	P0C18	Defecțiune poziție închisă EGR
P0544	Defecțiune temperatură admisie turbină	P0C19	Defecțiune poziție închisă EGR
P0545	Valoare sub limite a senzorului de temperatură pentru admisia turbinei	P1013	Defecțiune a turației motorului
P0546	Valoare peste limite a senzorului de temperatură pentru admisia turbinei	P101A	Defecțiune internă ECU
P055B	Circuit deschis lampă de avertizare presiune ulei	P1033	Temperatură ridicată a admisiei DPF
P055C	Scurtcircuit la masă lampă de avertizare presiune ulei	P1044	Eroare senzor temperatură scăzută rezervor DEF
P055D	Scurtcircuit la acumulator lampă de avertizare presiune ulei	P1045	Eroare senzor temperatură ridicată rezervor DEF
P0562	Tensiune extrem de scăzută a acumulatorului ECU	P106C	Calitate DEF scăzută
P0563	Tensiune extrem de ridicată a acumulatorului ECU	P106D	Calitate DEF ridicată
P056D	Defecțiune comunicare modul de alimentare DEF	P1073	Temperatură ridicată a compartimentului motorului
P0591	Circuit deschis lampă PTO	P107D	Temperatură ridicată aer admisie
P0592	Scurtcircuit la masă lampă PTO	P108A	Eroare viteză motor pompă de alimentare DEF
P0593	Scurtcircuit la acumulator lampă PTO	P108B	Eroare viteză motor pompă de alimentare DEF
P05ED	Scurtcircuit la acumulator linie încălzitor DEF	P108C	Eroare motor pompă de alimentare DEF
P060B	Eroare de calcul ECU	P10AD	Temperatură ridicată colector de admisie
P060C	Eroare de comunicare ECU	P1118	Temperatură ridicată agent de răcire motor
P0615	Circuit deschis releu demaror	P1183	Temperatură ridicată a combustibilului
P0616	Scurtcircuit la masă releu demaror	P1227	Eroare temperatură scăzută a rezervorului DEF
P0617	Scurtcircuit la acumulator releu demaror	P1230	Eroare semnal nivel rezervor DEF
P062D	Scurtcircuit al băncii injectorului 1	P12E5	Eroare EGR - stimulare de nivel 1
P062E	Scurtcircuit al băncii injectorului 2	P12E6	Eroare EGR - stimulare de nivel 2
P062F	Eroare citire date ECU	P12E7	Eroare EGR - stimulare de nivel 3
P0630	Eroare scriere date ECU	P12E8	Eroare EGR - Avertizare
P0641	Valoare peste limite tensiune alimentare senzor ECU 5V	P12E9	Dozare SCR întreruptă - stimulare de nivel 1
P0642	Valoare sub limite tensiune alimentare senzor ECU 5V	P12EA	Dozare SCR întreruptă - stimulare de nivel 2
P0657	Scurtcircuit la masă alimentare senzor 1 ECU	P12EB	Dozare SCR întreruptă - stimulare de nivel 3
P0658	Tensiune scăzută alimentare senzor ECU 1	P12EC	Dozare SCR întreruptă - avertizare
P0659	Tensiune înaltă senzor ECU 1	P12F2	Calitate DEF - stimulare de nivel 1
P0669	Temperatură ECU ridicată	P12F3	Calitate DEF - stimulare de nivel 2
P0685	Eroare releu principal ECU	P12F4	Calitate DEF - stimulare de nivel 3
P068A	Eroare releu principal ECU	P12F5	Calitate DEF - avertizare
P06AD	Scurtcircuit la masă senzor de temperatură ECU	P12F6	Alterare SCR - stimulare de nivel 1
P06AE	Scurtcircuit la acumulator senzor de temperatură ECU	P12F7	Alterare SCR - stimulare de nivel 2

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)**CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)**

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P12F8	Alterare SCR - stimulare de nivel 3	P1684	Eroare tensiune alimentare senzor ECU 3 joasă
P12F9	Alterare SCR - avertizare	P1893	Eroare presiune linie debit invers DEF
P1303	Avarie repetată eroare SCR - stimulare de nivel 1	P1904	Scurtcircuit la masă lampă bujie incandescentă
P1304	Avarie repetată eroare SCR - stimulare de nivel 2	P1906	Circuit deschis lampă inhibare comutator de regenerare DPF
P1305	Avarie repetată eroare SCR - stimulare de nivel 3	P1907	Scurtcircuit la masă lampă inhibare comutator de regenerare DPF
P1450	Presiune înaltă pompă DEF	P1908	Scurtcircuit la acumulator lampă inhibare comutator de regenerare DPF
P1451	Presiune joasă pompă DEF	P190B	Presiune ridicată a rampei de combustibil
P1452	Presiune înaltă pompă DEF	P190C	Presiune scăzută a rampei de combustibil
P1453	Eroare de stabilizare presiune pompă DEF	P192E	Circuit deschis lampă verificare motor
P1454	Presiune joasă diferențial DPF	P192F	Scurtcircuit la masă lampă verificare motor
P1457	Presiune joasă pompă DEF	P1931	Scurtcircuit la acumulator lampă verificare motor
P1459	Eroare reducere presiune DEF	P1934	Eroare supapă de descărcare presiune
P1460	Eroare post-funcționare DEF	P202D	Eroare scurgere DEF
P1461	Eroare presiune supapă de inversare DEF	P202E	Eroare supapă de dozare DEF
P1522	Presiune scăzută a uleiului de motor	P2032	Valoare sub limite a senzorului de temperatură pentru admisia DPF
P1546	Temperatură ridicată a admisiei turbinei	P2033	Valoare peste limite a senzorului de temperatură pentru admisia DPF
P1562	Tensiune scăzută a acumulatorului ECU	P2034	Defecțiune temperatură admisie PDF
P1563	Tensiune ridicată a acumulatorului ECU	P203A	Circuit deschis senzor nivel DEF
P1564	Tensiune extrem de ridicată a acumulatorului ECU	P203F	Rezervor DEF gol
P1565	Tensiune extrem de scăzută a acumulatorului ECU	P2041	Scurtcircuit senzor nivel DEF
P160B	Defecțiune internă ECU	P2043	Circuit deschis senzor temperatură DEF
P160C	Defecțiune internă ECU	P2046	Scurtcircuit deschis senzor temperatură DEF
P160D	Defecțiune internă ECU	P2047	Scurtcircuit la acumulator supapă de dozare DEF
P160E	Defecțiune internă ECU	P2048	Scurtcircuit la masă supapă de dozare DEF
P160F	Eroare memorie ECU	P2049	Circuit deschis supapă de dozare DEF
P1610	Defecțiune internă ECU	P204A	Eroare presiune DEF
P1611	Defecțiune internă ECU	P204C	Valoare sub limite a senzorului de presiune a pompei de alimentare DEF
P1612	Defecțiune internă ECU	P204D	Valoare peste limite a senzorului de presiune a pompei de alimentare DEF
P1613	Defecțiune internă ECU	P2050	Scurtcircuit la acumulator supapă de dozare DEF
P1614	Defecțiune internă ECU	P2051	Scurtcircuit la masă supapă de dozare DEF
P1615	Defecțiune internă ECU	P205E	Temperatură ridicată a rezervorului DEF
P1616	Defecțiune internă ECU	P208A	Circuit deschis al motorului pompei de alimentare DEF
P1617	Defecțiune internă ECU	P208B	Eroare semnal al motorului pompei de alimentare DEF
P1618	Defecțiune internă ECU	P208C	Scurtcircuit la masă al motorului pompei de alimentare DEF
P1619	Defecțiune internă ECU	P208D	Scurtcircuit la acumulatorul motorului pompei de alimentare DEF
P1657	Eroare tensiune alimentare senzor ECU 1 joasă	P208E	Supapă de dozare DEF blocată
P1669	Eroare tensiune alimentare senzor ECU 2 joasă	P20A0	Circuit deschis supapă de inversare DEF

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P20A1	Temperatură ridicată a supapei de inversare DEF	P2143	Circuit deschis unitate acționare H-bridge EGR
P20A2	Scurtcircuit la masă supapă de inversare DEF	P2144	Scurtcircuit la masă unitate acționare H-bridge EGR
P20A3	Scurtcircuit la acumulator supapă de inversare DEF	P2145	Scurtcircuit la acumulator unitate acționare H-bridge EGR
P20A5	Eroare presiune supapă de inversare DEF	P214F	Circuit deschis al încălzitorului modulului de alimentare DEF
P20AC	Eroare încălzitor modul de alimentare DEF	P215E	Eroare SC/STG încălzitor linie aspirație DEF
P20AD	Eroare încălzitor modul de alimentare DEF	P215F	Circuit deschis încălzitor linie aspirație DEF
P20B0	Eroare temperatură modul de alimentare DEF	P21C2	Circuit deschis releu încălzitor principal DEF
P20B1	Circuit deschis supapă încălzitor rezervor DEF	P21C3	Scurtcircuit la masă releu încălzitor principal DEF
P20B3	Scurtcircuit la masă supapă încălzitor rezervor DEF	P21C4	Scurtcircuit la acumulator releu încălzitor principal DEF
P20B4	Scurtcircuit la acumulator încălzire rezervor/supapă agent de răcire DEF	P21C7	Eroare releu principal sistem SCR
P20B9	Circuit deschis releu încălzitor modul de alimentare DEF	P21C8	Scurtcircuit la masă releu principal sistem SCR
P20BA	Eroare încălzitor modul de alimentare DEF	P21C9	Scurtcircuit la acumulator releu principal sistem SCR
P20BB	Scurtcircuit la masă releu încălzitor modul de alimentare DEF	P21DD	Scurtcircuit la masă încălzitor modul de alimentare DEF
P20BC	Scurtcircuit la acumulator releu încălzitor modul de alimentare DEF	P2202	Scurtcircuit senzor NOx în amonte
P20BD	Circuit deschis releu încălzitor linie de presiune DEF	P2203	Circuit deschis senzor NOx în amonte
P20BE	Eroare încălzitor linie de presiune DEF	P2215	Scurtcircuit senzor NOx în aval
P20BF	Scurtcircuit la masă releu încălzitor linie de presiune DEF	P2216	Circuit deschis senzor NOx în aval
P20C0	Scurtcircuit la acumulator releu încălzitor linie de presiune DEF	P221C	Eroare electrică încălzitor linie de presiune DEF
P20C1	Circuit deschis releu încălzitor linie debit invers DEF	P221D	Circuit deschis încălzitor linie de presiune DEF
P20C2	Eroare încălzitor linie debit invers DEF	P221E	Eroare electrică încălzitor linie debit invers DEF
P20C3	Scurtcircuit la masă releu încălzitor linie debit invers DEF	P221F	Circuit deschis încălzitor linie debit DEF
P20C4	Scurtcircuit la acumulator releu încălzitor linie debit invers DEF	P2228	Eroare presiune atmosferică redusă
P20C5	Circuit deschis releu încălzitor linie aspirație DEF	P2229	Eroare presiune atmosferică ridicată
P20C6	Eroare încălzitor linie aspirație DEF	P225D	Concentrație redusă NOx în amonte
P20C7	Scurtcircuit la masă releu încălzitor linie aspirație DEF	P2265	Apă detectată în combustibil - funcționare necorespunzătoare
P20C8	Scurtcircuit la acumulator releu încălzitor linie aspirație DEF	P2266	Valoare sub limite senzor apă în combustibil
P20EE	Eficiență redusă SCR	P2267	Valoare peste limite senzor apă în combustibil
P20FF	Expirare comunicare modul de alimentare DEF	P2269	Apă detectată în combustibil
P2135	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P2381	Scurtcircuit la acumulator lampă bujie incandescentă
P2136	Defecțiune semnal de comandă a vitezei motorului	P2383	Eroare instalare senzor NOx în amonte
P213E	Oprire internă ECU	P2384	Eroare instalare senzor NOx în aval

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)**CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)**

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P2397	Concentrație redusă NOx în amonte	P260F	Scurtcircuit la masă lampă activare comutator regenerare DPF
P2398	Concentrație redusă NOx în aval	P2611	Scurtcircuit la acumulator lampă activare comutator regenerare DPF
P23B2	Eroare încălzitor modul de alimentare DEF	P2632	Circuit deschis pompă de avans combustibil
P23B3	Eroare temperatură încălzitor modul de alimentare DEF	P2633	Scurtcircuit la masă pompă de avans combustibil
P23B4	Eroare temperatură încălzitor modul de alimentare DEF	P2634	Scurtcircuit la acumulator pompă de avans combustibil
P23B5	Eroare temperatură modul de alimentare DEF	P2635	Eroare pompă de avans combustibil
P23B6	Eroare temperatură modul de alimentare DEF	P263D	Eroare încălzire linie de presiune DEF
P242F	Conținut ridicat de cenușă DPF - curățare cenușă necesară	P2669	Scurtcircuit la masă alimentare senzor 2 ECU
P2454	Valoare sub limite a senzorului de presiune a diferențialului DPF	P2670	Valoare sub limite a senzorului de alimentare ECU 2
P2455	Valoare peste limite a senzorului de presiune a diferențialului DPF	P2671	Valoare peste limite a senzorului de alimentare ECU 2
P2463	Masă funingine DPF ridicată - regenerare necesară	P2684	Scurtcircuit la masă alimentare senzor 3 ECU
P246B	Eroare regenerare DPF	P2685	Valoare sub limite a senzorului de alimentare ECU 3
P246C	Presiune ridicată diferențial DPF - DPF înfundat	P2686	Valoare peste limite a senzorului ECU 3
P24A3	Masă funingine DPF ridicată - regenerare în service necesară	P268C	Lipsește codul IQA în injectorul nr. 1
P2505	Temperatură ECU ridicată	P268D	Lipsește codul IQA în injectorul nr. 2
P2506	Resetare software ECU	P268E	Lipsește codul IQA în injectorul nr. 3
P2507	Defecțiune internă ECU	P268F	Lipsește codul IQA în injectorul nr. 4
P2508	Defecțiune internă ECU	P273F	Temperatură ridicată ulei de transmisie (CAN)
P2509	Defecțiune internă ECU	P274F	Temperatură ridicată ulei de transmisie (comutator H/W)
P250A	Circuit deschis senzor nivel/temperatură ulei	P2C11	Eroare supapă de dozare DEF
P250C	Scurtcircuit la masă senzor nivel/temperatură ulei	P304C	Presiune joasă pompă de alimentare DEF
P250D	Scurtcircuit la acumulator senzor nivel/temperatură ulei	P304D	Presiune înaltă pompă de alimentare DEF
P250F	Nivel foarte scăzut ulei de motor	P3052	Eroare senzor de presiune diferențial DPF
P2511	Defecțiune internă ECU	P30B1	Eroare încălzire ridicată rezervor DEF/supapă agent de răcire
P2546	Valoare sub limite comutator cuplu multiplu	P30B9	Eroare ridicată releu încălzitor modul de alimentare DEF
P2547	Valoare peste limite comutator cuplu multiplu	P30BD	Eroare releu încălzitor linie de presiune înaltă DEF
P25BA	Eroare comutator inhibare și activare regenerare DPF	P30C1	Eroare releu încălzitor linie debit invers înalt DEF
P25BB	Scurtcircuit la acumulator activare comutator regenerare DPF	P30C5	Eroare releu încălzitor linie aspirație ridicată DEF
P25BC	Scurtcircuit la acumulator inhibare comutator regenerare DPF	P31C5	Eroare ridicată releu încălzitor principal DEF
P260E	Circuit deschis lampă activare comutator de regenerare DPF	P32EE	Scurtcircuit al injectorului nr. 1

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
P32EF	Scurtcircuit al injectorului nr. 2	U029D	Eroare de comunicare CAN ECU - Senzor NOx în amonte
P32F0	Scurtcircuit al injectorului nr. 3	U029E	Eroare de comunicare CAN ECU - Senzor NOx în aval
P32F1	Scurtcircuit al injectorului nr. 4	U02A2	Eroare de comunicare CAN ECU - Rezervor DEF
P350D	Eroare de comunicare senzor nivel/temperatură ulei	U030D	Eroare încălzitor senzor NOx în amonte
P350E	Eroare senzor nivel/temperatură ulei	U030E	Eroare încălzitor senzor NOx în aval
P350F	Nivel scăzut ulei de motor	U043D	Eroare de comunicare CAN ECU - Comandă a vitezei motorului
P360E	Circuit deschis lampă activare regenerare DPF	U0606	Eroare de comunicare CAN ECU - Comandă a vitezei motorului
P360F	Scurtcircuit la masă lampă activare regenerare DPF	U0607	Eroare de comunicare CAN ECU
P3611	Scurtcircuit la acumulator lampă activare regenerare DPF	U0608	Eroare de comunicare CAN ECU - Comandă a vitezei motorului
		U0619	Eroare de comunicare CAN ECU - Senzor DEF
R3327	Eroare CAN atingere IQ	U0632	Eroare de comunicare CAN ECU - Comandă a ventilatorului de răcire
R3334	Eroare CAN RX atingere IQ	U1001	Eroare de comunicare CAN - Temperatură ulei hidraulic
R3335	Eroare CAN TX atingere IQ	U1003	ECU a primit solicitarea de oprire a motorului de la controlerul mașinii
R7404	Lipsă comunicații controale principale	U1028	Circuit deschis senzor calitate DEF
		U1030	Scurtcircuit senzor calitate DEF
T9002	Eroare ACTIVĂ ieșire „C” instrument de service	U1031	Eroare de comunicare CAN ECU
T9003	Eroare INACTIVĂ ieșire „C” instrument de service	U1032	Eroare de comunicare CAN ECU - PTO
T9102	Eroare ACTIVĂ ieșire „D” instrument de service	U1033	Eroare de comunicare CAN ECU - releu demaror
T9103	Eroare INACTIVĂ ieșire „D” instrument de service		
T9202	Eroare ACTIVĂ ieșire „E” instrument de service	W0176	Selecție intrare inversată în timpul operării
T9203	Eroare INACTIVĂ ieșire „E” instrument de service	W0321	Tensiune peste limite a acumulatorului
T9302	Eroare ACTIVĂ ieșire „F” instrument de service	W0322	Tensiune sub limite a acumulatorului
T9303	Eroare INACTIVĂ ieșire „F” instrument de service	W0521	Valoare peste limite senzor poziție mosor de ridicare
		W0522	Valoare sub limite senzor poziție mosor de ridicare
U0028	Eroare de comunicare CAN ECU	W0524	Senzor poziție mosor de ridicare nu este în poziția neutră
U0029	Eroare de comunicare CAN ECU	W0525	Senzor poziție mosor de ridicare nu răspunde
U010F	Eroare de comunicare CAN ECU	W0595	Mișcare inversată senzor poziție mosor de ridicare
U013C	Eroare de comunicare CAN ECU - Viteză motor	W0621	Valoare peste limite senzor poziție mosor de înclinare
U01B7	Eroare de comunicare CAN ECU - Comutator regenerare	W0622	Valoare sub limite senzor poziție mosor de înclinare
U01B8	Eroare de comunicare CAN ECU - Comutator cuplu multiplu	W0624	Senzor poziție mosor de înclinare nu este în poziția neutră

CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE (CONTINUARE)

CODURI DE SERVICE (CONTINUARE)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
W0625	Senzor poziție mosor de înclinare nu răspunde	W3239	Actuator ridicare ACS (AHC) nu este în poziția NEUTRĂ
W0695	Mișcare inversată senzor poziție mosor de înclinare	W3240	Mâner/pedală ridicare ACS (AHC) nu este în poziția NEUTRĂ
W1005	Solenoidul bază de ridicare este scurtcircuitat la acumulator	W3241	Lipsă de comunicații ACS (AHC)
W1006	Solenoidul bază de ridicare este scurtcircuitat la masă	W3249	Mecanism de acționare a ridicării ACS (ACH) scurtcircuitat la împământare
W1007	Circuit deschis solenoid bază de ridicare	W3250	Mecanism de acționare a înclinării ACS (ACH) scurtcircuitat la împământare
W1032	Supracurent solenoid bază de ridicare	W3251	Actuator ridicare ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1105	Solenoidul tijă de ridicare este scurtcircuitat la acumulator	W3252	Actuator înclinare ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1106	Solenoidul tijă de ridicare este scurtcircuitat la masă	W3253	Levier / pedală de ridicare ACS (AHC) scurtcircuitat la masă
W1107	Circuit deschis solenoid tijă de ridicare	W3254	Levier / pedală de înclinare ACS (AHC) scurtcircuitat la masă
W1132	Supracurent solenoid tijă de ridicare	W3255	Levier / pedală de ridicare ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1205	Solenoidul bază de înclinare este scurtcircuitat la acumulator	W3256	Levier / pedală de basculare ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1206	Solenoidul bază de înclinare este scurtcircuitat la masă	W3257	Performanță redusă actuator ridicare ACS (AHC)
W1207	Circuit deschis solenoid bază de înclinare	W3258	Performanță redusă actuator înclinare ACS (AHC)
W1232	Supracurent solenoid bază de înclinare	W3259	Direcție greșită actuator ridicare ACS (AHC)
W1305	Solenoidul tijă de înclinare este scurtcircuitat la acumulator	W3260	Direcție greșită actuator înclinare ACS (AHC)
W1306	Solenoidul tijă de înclinare este scurtcircuitat la masă	W3261	Dispozitiv de blocare a levierului ACS (AHC) scurtcircuitat la împământare
W1307	Circuit deschis solenoid tijă de înclinare	W3262	Dispozitiv de blocare a levierului ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1332	Supracurent solenoid tijă de înclinare	W3263	Blocare a pedalei ACS (AHC) scurtcircuitată la împământare
W1505	Dispozitiv de blocare a pedalei scurtcircuitat la acumulator	W3264	Dispozitiv de blocare a pedalei ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W1506	Dispozitiv de blocare a pedalei scurtcircuitat la masă	W3265	Tensiunea de alimentare a senzorului ACS (AHC) este în afara limitelor
W1507	Circuit deschis al blocării pedalei	W3266	Tensiunea acumulatorului ACS (AHC) este în afara limitelor
W1605	Dispozitiv de blocare a levierului scurtcircuitat la acumulator	W3267	Comutator ACS (AHC) inversat în timpul operării
W1606	Dispozitiv de blocare a levierului scurtcircuitat la masă	W3268	Eroare de informații mâner ridicare ACS (AHC)
W1607	Circuit deschis al blocării levierului	W3269	Comutator mod de control ACS (AHC) inversat în timpul operării
W2021	Valoare peste limite senzor levier de ridicare	W3270	Levier transmisie dreapta ACS (AHC) scurtcircuitat la împământare
W2022	Valoare sub limite senzor levier de ridicare	W3271	Levier transmisie dreapta ACS (AHC) scurtcircuitat la acumulator
W2121	Valoare peste limite senzor pedală de ridicare	W3274	Axa X manșă de comandă stânga ACS (AHC) în afara limitelor
W2122	Valoare sub limite senzor pedală de ridicare	W3275	Alimentare necomutată întreruptă ACS(AHC)
W2221	Valoare peste limite senzor levier de înclinare	W3276	Eroare informații manșă de comandă ACS (AHC) CAN
W2222	Valoare sub limite senzor levier de înclinare	W3277	Eroare informații telecomandă ACS (AHC)
W2321	Valoare peste limite senzor pedală de înclinare	W3295	Calibrare grup de lucru reușită
W2322	Valoare sub limite senzor pedală de înclinare	W3296	Calibrare grup de lucru nereușită
W2824	Intrarea de ridicare nu este în poziția NEUTRĂ	W3297	Controler programat ACS (AHC)
W2924	Intrarea de înclinare nu este în poziția NEUTRĂ	W3298	Grupul de lucru este în modul de calibrare
W3128	Defecțiune alimentare întreruptă	W3299	Calibrare grup de lucru necesară
W3204	ACS (AHC) fără comunicare cu controlerul Bobcat	W3304	Lipsă comunicații controler principal
W3223	Este necesară calibrarea ACS (AHC)	W3904	Manșa de comandă stânga nu comunică
W3224	S-a efectuat calibrarea ACS (AHC)	W3905	Axa X a manșei de comandă stânga nu este în poziția NEUTRĂ
W3225	Calibrare actuator ACS (AHC) eșuată	W4004	Manșa de comandă dreapta nu comunică
W3231	Actuator înclinare ACS (AHC)	W4005	Axa X a manșei de comandă dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
W3232	Fire actuator înclinare ACS (AHC)	W4007	Axa Y a manșei de comandă dreapta nu este în poziția NEUTRĂ
W3233	Cablare mâner înclinare ACS (AHC)	W4721	Senzorul de alimentare este peste limite
W3234	Actuator înclinare ACS (AHC) nu este în poziția NEUTRĂ	W4722	Senzorul de alimentare este sub limite
W3235	Mâner/pedală înclinare ACS (AHC) nu este în poziția NEUTRĂ	W5004	Flotorul de ridicare nu a reușit să mențină flotorul
W3236	Actuator ridicare ACS (AHC)	W7304	Lipsă comunicații telecomandă
W3237	Fire actuator ridicare ACS (AHC)	W7504	Lipsă comunicații controler acționare
W3238	Fire mâner ridicare ACS (AHC)		

CONFIGURAREA PANOULUI DE COMANDĂ

Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe)

Identificarea pictogramelor

Figura 304



PICTOGRAMĂ	DESCRIERE
	DATA/ORA
	UTILIZATOR/CONTOR ORE
	ORE DE FUNCȚIONARE ACTUALE
	Pictogramă AVERTIZĂRI ACTIVE
	Pictogramă SEMNE VITALE
	Pictogramă SERVICE
	Pictogramă ecran PRINCIPAL
	Pictogramă ATAȘAMENTE
	Pictogramă REGLAJE UTILAJ
	Pictogramă AFIȘARE
	Pictogramă ACASĂ (revenire la meniul PRINCIPAL)
	Buton DERULARE STÂNGA
	Buton DERULARE DREAPTA
	Buton ENTER

Semne vitale

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Semne vitale.
	Afișează nivelurile de funcționare ale sistemului selecționat.

Puteți monitoriza afișajele în timp real despre:







- Turația motorului
- Presiune ulei de motor
- Temperatură agent de răcire motor
- Consum de carburant
- Tensiunea de sistem
- Presiunea de sarcină hidraulică
- Temperatura lichidului hidraulic

Panoul de instrumente Deluxe este ușor de utilizat. Continuați să configurați propriile preferințe pentru operarea / monitorizarea încărcătorului dumneavoastră Bobcat.

CONFIGURAREA PANOULUI DE CONTROL (CONTINUARE)

Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe)(Continuare)

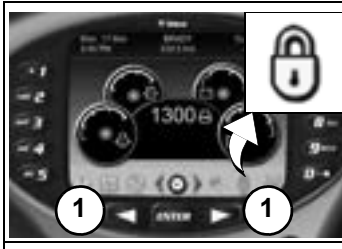


Data și ora

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Afișaj.
	Selectați [1. CEASURI] .
	Selectați [1. ORA] .
	Folosiți tastatura pentru a introduce ora. Selectați AM / PM / 24 de ore. Apăsați [ENTER] pentru a continua.
	Selectați [2. DATA] .
	Folosiți tastatura pentru a introduce data. Apăsați [ENTER] pentru a continua.

Afișaj englezesc / metric

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Afișaj.
	Selectați [4. REGLAJE AFIȘARE] .
	Apăsați [1] pentru a comuta între ENGLEZESC și METRIC.

Interval de timp mers în gol automat

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.
	Selectați [3. SETĂRI MOTOR] .
	Folosiți tastatura pentru a introduce intervalul dorit, între 4 și 250 de secunde. Apăsați [ENTER] pentru a salva și continua. Pentru a ieși din meniu fără a salva opțiunea, apăsați butonul stâng de derulare.

CONFIGURAREA PANOULUI DE CONTROL (CONTINUARE)

Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe)(Continuare)

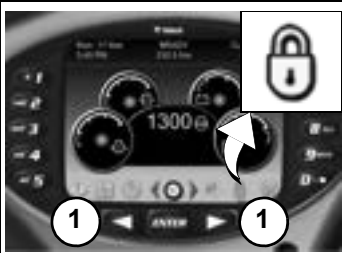

Resetare ceas de contorizare a duratei lucrării

	<p>Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.</p>
	<p>Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/BLOCĂRI).</p>
	<p>Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER].</p>
	<p>Selectați [1. USER SETTINGS] (SETĂRI UTILIZATOR).</p>
	<p>Alegeți utilizatorul.</p>
	<p>Selectați [3. RESET JOB STATISTICS] (RESETARE STATISTICI LUCRARE).</p>
	<p>Apăsați [9] pentru a reseta statisticile lucrării.</p> <p>Pentru a ieși din meniu fără a salva opțiunea, apăsați butonul stâng de derulare sau [0].</p>

CONFIGURAREA PANOULUI DE CONTROL (CONTINUARE)

Configurarea panoul din dreapta (panou de instrumente Deluxe)(Continuare)

Blocări utilaj (Flux ridicat și două viteze)

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.
	Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/BLOCĂRI).
	Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER] .
	Selectați [3. FLUX RIDICAT] . SAU Selectați [4. DOUĂ-VITEZE] .
	FLUX RIDICAT Apăsați numărul utilizatorului pentru a comuta între BLOCAT și DEBLOCAT.
	DOUĂ -VITEZE Apăsați numărul utilizatorului pentru a comuta între BLOCAT și DEBLOCAT.

NOTĂ:Blocările pentru --Flux ridicat și Două viteze pentru proprietar sunt active chiar dacă funcția Blocare parolă este deblocată.

Blocări utilaj (Viteză de deplasare) (numai SJC)

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.
	Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/BLOCĂRI).
	Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER] .
	Selectați [5. TRAVEL SPEED] (VITEZĂ DE DEPLASARE).
	VITEZĂ DE DEPLASARE Alegeți utilizatorul.
	LIMITĂ DE VITEZĂ DEPLASARE ÎNAINTE/ ÎNAPOI Introduceți limita de viteză pentru deplasare înainte ca un procentaj și apăsați pe [ENTER] pentru salvare. Introduceți limita de viteză pentru deplasare înapoi ca un procentaj și apăsați pe [ENTER] pentru salvare.

SETARE PAROLĂ (PANOUL DE INSTRUMENTE DELUXE)

Descrierea parolei

Toate mașinile noi sosesc la reprezentanțele Bobcat cu tastatura pentru panoul de instrumente Deluxe în modul blocat. Blocat înseamnă că se va folosi o parolă pentru a porni motorul.

Din motive de securitate, reprezentantul dumneavoastră poate schimba parola și, de asemenea, o poate seta în modul blocat. Parola vă va fi furnizată de reprezentantul dumneavoastră.

Parola principală:

O parolă permanentă, selectată în mod aleatoriu din fabrică, care nu poate fi schimbată. Această parolă este folosită pentru executarea lucrărilor de service de către reprezentanța Bobcat dacă nu se cunoaște parola proprietarului sau pentru a schimba parola proprietarului.

Parola proprietarului:






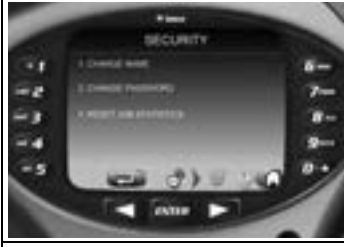

Permite utilizarea completă a încărcătorului și configurarea panoului de instrumente Deluxe. Există numai o singură parolă de proprietar. Aceasta trebuie utilizată pentru a schimba parolele proprietarului și ale utilizatorului. Proprietarul ar trebui să schimbe parola cât mai repede posibil pentru securitatea încărcătorului.

Parola utilizatorului:

Permite pornirea și operarea încărcătorului; nu se pot modifica parolele și sau funcțiile de blocare.

Pentru procedurile de schimbare a parolelor: (Vezi Schimbare Parolă proprietar la pagina 213.) și (Vezi Schimbarea parolei de utilizator la pagina 214.)

Schimbare Parolă proprietar

	<p>Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.</p>
	<p>Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/ BLOCĂRI).</p>
	<p>Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER].</p>
	<p>Selectați [1. USER SETTINGS] (SETĂRI UTILIZATOR).</p>
	<p>Selectați [1. OWNER] (PROPRIETAR).</p>
	<p>Selectați [2. CHANGE PASSWORD] (SCHIMBARE PAROLĂ).</p>
	<p>Introduceți noua parolă a proprietarului și apăsați [ENTER].</p> <p>Vi se va solicita să reintroduceți noua parolă a proprietarului.</p>





CONFIGURAREA PAROLEI (PANOU DE INSTRUMENTE DELUXE) (CONTINUARE)

Schimbarea parolei de utilizator

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.
	Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/BLOCĂRI).
	Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER] .
	Selectați [1. USER SETTINGS] (SETĂRI UTILIZATOR).
	Alegeți utilizatorul.
	Selectați [2. CHANGE PASSWORD] (SCHIMBARE PAROLĂ).
	Introduceți noua parolă a utilizatorului și apăsați [ENTER] .

Funcția de blocare a parolei

Această funcție permite proprietarului să deblocheze funcția parolei astfel încât să nu fie necesară utilizarea unei parole de fiecare dată când motorul este pornit.

	Apăsați repetat un buton de derulare (elementul 1) până când este evidențiată pictograma (Figura) Setări mașină.
	Selectați [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (PAROLE/BLOCĂRI).
	Introduceți parola utilizatorului și apăsați [ENTER] .
	Selectați [2. MACHINE LOCK] (BLOCARE UTILAJ).

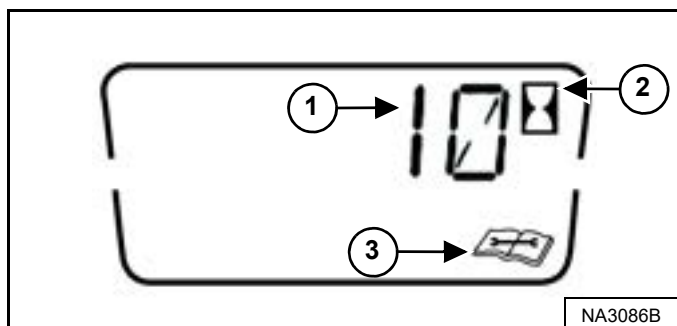
NOTĂ: Folosiți procedura de mai sus pentru a reseta sistemul de blocare a utilajului, astfel încât excavatorul să necesite o parolă pentru a porni motorul.

CEAS DE ÎNTREȚINERE

Descriere

Ceasul de întreținere atenționează operatorul cu privire la următorul interval de întreținere. *EXEMPLU:* Ceasul de întreținere poate fi configurat la un interval de 500 de ore ca și un memento pentru următoarea perioadă de 500 de ore de lucrări de întreținere.

Figura 305



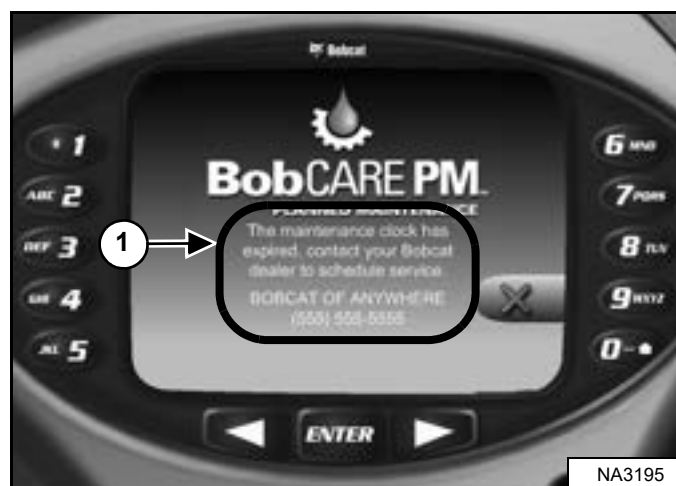
În cursul utilizării utilajului, se va emite un semnal sonor dublu când sunt mai puțin de 10 ore până la următoarele lucrări de întreținere planificate.

Orele rămase înainte de necesitatea întreținerii vor apărea pe afișajul de date (elementul 1) timp de 5 secunde, iar pictogramele de service (elementul 3) de contor de ore de funcționare (elementul 2) [Figura 305] vor clipi.

NOTĂ: Afișajul va arăta numere negative după număratoarea inversă până la zero.

Apoi, afișajul va reveni la afișajul precedent și va reapărea timp de 5 secunde de fiecare dată când mașina este pornită până la resetarea ceasului de întreținere.

Figura 306



Panoul de instrumente Deluxe va afișa un mesaj (element 1) [Figura 306] alertând operatorul pentru a executa lucrările de întreținere.

Acest mesaj va apărea timp de 10 secunde de fiecare dată când utilajul este pornit până la resetarea ceasului de întreținere.

Figura 307



Panoul de instrumente Deluxe va afișa o bară (element 1) [Figura 307] alertând operatorul privind perioada rămasă până la următoarea activitate de întreținere. Această bară se va înroși atunci când momentul începerii lucrărilor de întreținere a fost depășit. [NEXT MAINTENANCE DUE] (URMĂTOAREA ÎNTREȚINERE) se va modifica și va deveni [MAINTENANCE PAST DUE] (ÎNTREȚINERE SCADENTĂ) și se va afișa numărul de ore cu care acest interval a fost depășit.

Tastele [4] și [9] pot fi folosite la ajustarea intervalului de service, în momentul în care utilizatorul este înregistrat [Figura 307].

CEASUL DE ÎNTREȚINERE (CONTINUARE)

Configurarea

Adresați-vă reprezentanței dumneavoastră Bobcat pentru instalarea acestei funcții.

Resetarea

Adresați-vă reprezentantului dumneavoastră Bobcat pentru a reseta ceasul de întreținere.

SPECIFICAȚII

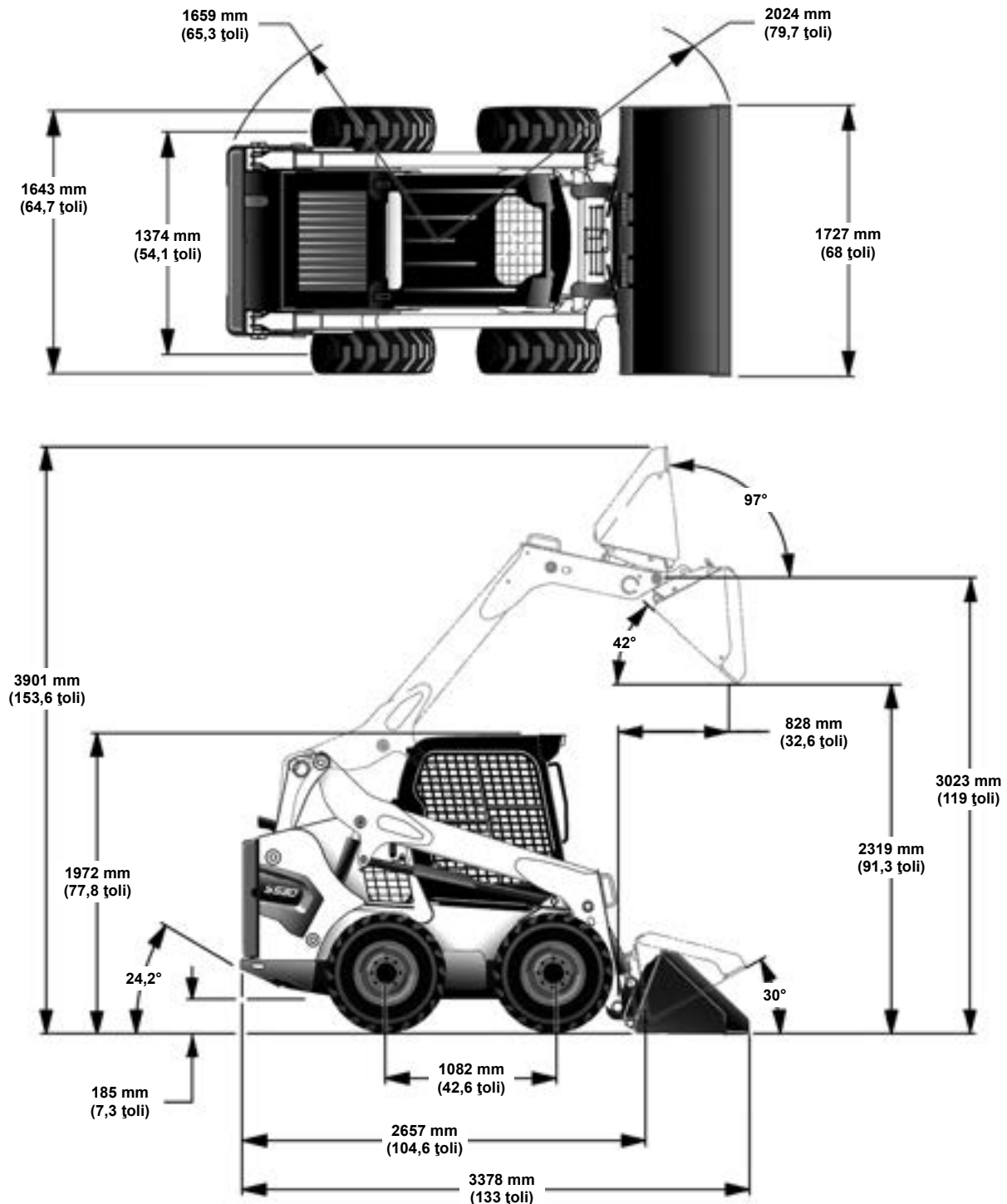
SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI	218
Dimensiunile mașinii	218
Randamentul mașinii	219
Motor	219
Sistem de transmisie	220
Comenzi	220
Sistemul hidraulic	221
Sistemul electric	222
Capacități	222
Pneuri	223
Protecția mediului	223
Gama de temperatură	223

Anumite specificații se bazează pe calcule tehnice și nu sunt măsurători efective. Specificațiile sunt menționate doar pentru comparație și pot fi modificate fără notificare prealabilă. Specificațiile pentru echipamentul dumneavoastră individual Bobcat vor diferi în funcție de variațiile normale în ceea ce privește proiectarea, producția, condițiile de operare și de alți factori.

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI

Dimensiunile mașinii

- Dimensiunile sunt indicate pentru încărcătorul echipat cu anvelope standard și cupă pentru construcții și industrială standard de 68 țoli și pot diferi în cazul altor tipuri de cupe.
- Dacă este cazul, specificațiile respectă standardele SIE sau ISO și pot fi modificate fără notificare prealabilă.



NA9079A

Modificările structurii sau distribuției de greutate ale încărcătorului pot provoca schimbări în răspunsul la comenzi și direcție și pot duce la defecțiuni ale pieselor încărcătorului.

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Randamentul mașinii

Capacitate nominală de funcționare (ISO 14397-1)	911 kg (2.008 lb)
prevăzut cu set de contragreutate montată pe cadru de 200 lbs (ISO 14397-1)	979 kg (2.158 lb)
Încărcătură basculantă (ISO 14397-1)	1.823 kg (4.019 lb)
Greutate de funcționare	2.952 kg (6.508 lb)
Forță de smulgere– ridicare	2.092 kg (4.612 lb)
Forță de smulgere – înclinare	2.177 kg (4.799 lb)
Viteză de deplasare:	
– Încărcător cu o singură treaptă de viteză	0 – 12,3 km/h (0 – 7,6 mph)
– Încărcător cu două viteze (Opțiune):	
Treapta inferioară	0 – 11,8 km/h (0 – 7,4 mph)
Treapta superioară	0 – 17,3 km/h (0 – 11 mph)

Motor

Fabricație/Model	Bobcat Engine / 2,4L Bobcat Engine Stadiu V
Combustibil/Răcire	Diesel/lichid
Cai-putere:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	39,0 kW (52,3 CP) la 2.600 rpm
– ISO 14396 Brut	41,0 kW (55,1 CP) la 2.600 rpm
– SAE J1995 Brut	41,6 kW (55,8 CP) la 2.600 rpm
– Putere nominală	41,0 kW (55,0 CP) la 2.600 rpm
Cuplu:	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	193,6 N•m (142,8 ft-lb) la 1.800 rpm
– ISO 14396 Brut	204,2 N•m (150,6 ft-lb) la 1.800 rpm
– SAE J1995 Brut	206,9 N•m (152,5 ft-lb) la 1.800 rpm
– Cuplu nominal	204,0 N•m (150,4 ft-lb) la 1.800 rpm
Turație redusă la mersul în gol	1.025 – 1.075
Turație ridicată la mersul în gol	2.575 – 2.625
Număr de cilindri	4
Capacitate cilindrică	2.393 cm ³ (146 in ³)
Alezaj/cursă	90 mm / 94 mm (3,54 in / 3,70 in)
Lubrifiere	Sistem de presiune cu pompă cu roți dințate dotat cu filtru
Ventilație carter	Aerisire închisă
Epurator de aer	Cartuș de hârtie înlocuibil uscat cu element de siguranță separat
Aprindere	Diesel – Compresie
Inducție de aer	Cu turbocompresie și răcire prin aer sub sarcină
Lichid de răcire motor	Propilenglicol / Amestec de apă
Ajutor de pornire	Bujii incandescente activate automat după caz în poziția FUNCȚIONARE

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Sistem de transmisie

Transmisie principală	Complet hidrostatică, sistem de tracțiune pe 4 roți
Transmisie	Pompe hidrostactice cu piston în tandem reglabile infinit, acționând două motoare hidrostactice complet reversibile
Transmisie finală	Lanț articulat fără capăt (fără verigă principală), pretensionat #80 și pinioane în carterul etanș al transmisiei cu lanț, cu lubrifiere cu ulei (Lanțurile nu necesită ajustări periodice.) Două lanțuri pe fiecare parte, fără pinion de ghidare
Dimensiune ax	50,29 mm (1.98 in), tratat termic
Șuruburi de roți	Opt – șuruburi de roți de 9/16 inci prinse la butucii roților

Comenzi

Controlul direcției utilajului	Direcția și viteza sunt controlate de două leviere manuale sau manșe de comandă opționale
Sistemele hidraulice ale încărcătorului: – Ridicare și înclinare – Sistemul hidraulic auxiliar față – Sistemul auxiliar spate (opțional)	Controlat prin pedale de picior separate sau manșă(e) de comandă opțională(e) Controlat de comutatorul electric pe levierul de direcție dreapta sau pe manșa de comandă Controlat de comutatorul electric de pe levierul de direcție stânga sau de pe manșa de comandă
Evacuare presiune sistem auxiliar	Presiunea eliberată prin cuploarele rapide; împingeți cuploarele împreună și mențineți-le în poziție timp de 5 secunde
Motor	Comandă manuală, pedală suplimentară pentru controlul vitezei cu opțiune SJC; comutator de pornire tip cheie cu panou de instrumente Deluxe opțional și eroare de funcție la oprire
Frâna de serviciu	Două sisteme hidrostactice independente controlate de două leviere or manevrare operate manual sau manșe opționale
Frână secundară	Una dintre transmisiile hidrostactice
Frână de parcare	Disc mecanic activat prin comutator manual de pe panoul de instrumente stâng

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Sistemul hidraulic

Tip pompă	Acționată de motor, tip cu roți dințate
Capacitate pompă – Flux standard	64,7 L/min (17,1 U.S. gpm)
Capacitate pompă – Flux ridicat (opțiune)	101,1 L/min (26,7 U.S. gpm)
Eliberare sistem la cuploarele rapide	23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bari) (3450 – 3550 psi)
Filtru (Hidraulic/Hidrostatic)	Filtru beta înlocuibil 10 microni = 200, element tip drop in
Filtru (Sarcină)	Filtru beta înlocuibil 10 microni = 200, element cu rotație
Cilindri hidraulici: Cilindru de ridicare (2): Diametru orificiu Diametru tijă Cursă Cilindru de basculare (2): Diametru orificiu Diametru tijă Cursă	Acțiune dublă; cilindri de ridicare au funcție de amortizare la coborâre, cilindri de înclinare au funcție de amortizare la basculare și basculare spre înapoi 39,9 mm (2,75 in) 41,4 mm (1,63 in) 540,0 mm (21,26 in) 69,9 mm (2,75 in) 38,1 mm (1,50 in) 330,7 mm (13,02 in)
Supapă de control – Standard	3 bobine, centru deschis, operată manual cu limitator flotant la ridicare; bobină auxiliară controlată electric
Supapă de control – SJC	3 bobine, centru deschis cu ridicare controlată prin actuator electric cu flotor și înclinare; Bobină auxiliară controlată electric
Conductele circuitului de lichide	Seturi de tuburi, furtunuri și îmbinări standard SAE
Timpul de funcționare al sistemului hidraulic: Înălțarea brațelor de ridicare Coborârea brațelor de ridicare Bascularea cupei Înclinarea spre înapoi a cupei	3,9 secunde 2,7 secunde 2,5 secunde 1,8 secunde

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Sistemul electric

Alternator	Aționare prin curea, 90 A, cadru deschis
Acumulator	12 V, 700 amperi pornire la rece la -18°C (0°F) 110 minute capacitate de rezervă la 25 A
Dispozitiv de pornire	12 V, tip angrenaj, 3,2 kW (4,29 cp)
Aparate de măsurat și control	<p style="text-align: center;">Indicatoare de măsură</p> <p>Nivelul agentului de răcire al motorului de exploatare și nivelul de combustibil</p> <p style="text-align: center;">Lumini de avertizare:</p> <p>Nivelul combustibilului, centură de siguranță, temperatura agentului de răcire al motorului, defecțiune la motor, defecțiune la sistemul hidraulic și avertizare generală</p> <p style="text-align: center;">Indicatoare:</p> <p>Funcții BICS™, două viteze, reținere în 3 puncte și semnalizatoare de întoarcere</p> <p style="text-align: center;">Afișaj date:</p> <p>Ore de funcționare, rpm motor, setarea administrării vitezei, numărătoare inversă a ceasului de întreținere, tensiune acumulator, coduri de service, numărătoare inversă pentru preîncălzirea motorului, setarea funcției de compensare pentru ridicare și înclinare, setarea funcției de compensare a abaterii de la direcție și setarea răspunsului transmisiei</p> <p style="text-align: center;">Altele:</p> <p>Alarmă sonoră, lumini și comutatoare opționale/accesorii</p> <p style="text-align: center;">Panou de instrumente Deluxe:</p> <p>Afișaj suplimentar pentru: Turațiile motorului, temperatura agentului de răcire al motorului, presiunea uleiului de motor, tensiunea sistemului, temperatura fluidului hidraulic, presiunea de sarcină hidrostatică, temperatura ridicată a sistemului de evacuare (HEST) și încărcarea de funingine DPF</p> <p>*Funcții suplimentare incluse: Pornire fără cheie, ceas digital, ceas de contorizare, dezactivare parolă, afișaj multilingv, ecrane de ajutor, capacitate de diagnosticare, funcție de oprire motor / sisteme hidraulice și management DPF</p>

Capacități

Combustibil	93,7 L (24,75 U.S. gal)
Ulei de motor cu schimbare de filtru	8,6 L (9,1 qt)
Sistem de răcire al motorului cu încălzitor	10,9 L (2,9 U.S. gal)
Sistem de răcire al motorului fără încălzitor	10,6 L (2,8 U.S. gal)
Rezervor hidraulic/hidrostatic	7,57 L (2,0 U.S. gal)
Sistemul hidraulic / hidrostatic	36,0 L (9,5 U.S. gal)
Rezervorul carterului transmisiei cu lanț	32,2 L (8,5 U.S. gal)
Agent refrigerant pentru aer condiționat (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI (CONTINUARE)

Pneuri

Regim dur (Standard)	10,00 – 16,5, randament 10 straturi
Anvelope de regim dur cu jante offset (Opțiune)	10,00 – 16,5, randament 10 straturi
Industrial Flex (opțional)	31 x 10 – 20
Regim sever (Opțiune)	10,00 – 16,5, randament 10 straturi
Solidflex (Opțiune)	31 x 6 x 10
Regim standard (opțional)	10,00 – 16,5, randament 8 straturi
Super Float (opțional)	31 x 12 x 16,5, randament 10 straturi
Regim versatil (opțional)	10,00 – 16,5, randament 10 straturi
Presiune recomandată	Umflați anvelopele la presiunea MAXIMĂ înscrisă pe partea laterală a anvelopei; NU amestecați mărcile de anvelope utilizate pe același încărcător

Protecția mediului

VALORI UNICE DECLARATE PENTRU EMISIILE DE ZGOMOT În conformitate cu ISO 4871	
Nivel de zgomot în conformitate cu Directiva 2000/14/CE - L_{wA}	99 dB(A)
Nivel de zgomot pentru operatori, în conformitate cu Directiva 2006/42/CE — L_{pA}	84 dB(A)

VALORILE DECLARATE ALE EMISIEI DE VIBRAȚII În conformitate cu EN 12096		
	Valoare	Incertitudine
Vibrație pentru întreaga caroserie conform ISO 2631-1	0,86 m/s ²	0,43 m/s ²
Vibrație braț cupă/mână conform ISO 5349-1	1,31 m/s ²	---

Mașină echipată cu sistem HVAC (aer condiționat) opțional conține gaz fluorurat cu efect de seră (gaz F)	
Tip de gaz F	HFC-134a
Masa gazului F (kg)	0,68
Echivalent CO ₂ (t)	0,97
GWP	1430

VALORI EMISII DE CO ₂ MOTOR	
Emisii de CO ₂ (NRSC)	750,6 g/kWh
Această măsurare a CO ₂ provine din testarea în cadrul unui ciclu de testare fix în condiții de laborator a unui motor (părinte) reprezentativ pentru tipul motorului (familia de motoare) și nu va sugera sau exprima nicio garanție a performanței unui anumit motor.	

Gama de temperatură

Exploatare și depozitare	-26 – +43°C (-15 – +110°F)
--------------------------	----------------------------

GARANȚIA

GARANȚIE	225
GaranȚia Mașinii	225

GARANȚIE

Garanția mașinii

O declarație care explică termenii și condițiile acoperirii garanției valabile pentru mașina dvs. a fost furnizată în setul de documente livrat împreună cu mașina. Dacă această declarație de garanție este pierdută sau deteriorată, contactați distribuitorul pentru a obține o copie nouă.


DOCUMENTAȚIE DE REGLEMENTARE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE (MAȘINĂ)	227
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE PENTRU REGATUL UNIT (MAȘINĂ)	228
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE (HIDROFLUOROCARBURI)	229

Conținutul Declarației de conformitate CE

Aceste informații furnizate în manualul operatorului respectă clauza 1.7.4.2(c) din Anexa I a Directivei Mașini 2006/42/CE.


Declarația de conformitate CE oficială este furnizată într-un document separat.

<p>Producător</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Directiva 2000/14/CE: Emisia de zgomot în mediu produsă de echipamentul pentru utilizare în exterior</p> <p>Organism notificat Technical and Test Institute for Construction Prague, Czech Republic Numărul organismului notificat: 1020</p> <p>Nr. certificat CE 1020-090-022395</p>
<p>Documentație tehnică Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 26312 Dobris CZECH REPUBLIC</p>	<p>Procedura (procedurile) de evaluare a conformității 2000/14/CE, Anexa VIII, Asigurarea calității depline</p> <p>Niveluri de putere acustică [Lw(A)] Putere sonoră măsurată 98,5 dBA Putere sonoră garantată 99 dBA</p>
<p>Descrierea echipamentului Tipul echipamentului: Wheeled Loader Denumire model: S530 Cod model: B4KA Serie lot: 11001</p> <p>Producătorul motorului: Bobcat Company Model motor: DM02VB DM02-MFL08 Putere motor: 41,0 kW @ 2600 RPM</p>	<p>Echipamentul respectă cerințele directivelor CE de mai jos 2006/42/CE: Directiva privind echipamentele tehnice 2014/30/UE: Directiva privind compatibilitatea electromagnetică</p>
<p>Declarație de conformitate Acest echipament este în conformitate cu prevederile specificate în Directivele CE prezentate în această declarație.</p>	
<p>În vigoare de la: 23 ianuarie 2020</p>	

Conținutul Declarației de conformitate pentru Regatul Unit

Aceste informații sunt oferite în manualul operatorului, în conformitate cu clauza 1.7.4.2(c) din anexa 2, partea 1 a reglementărilor privind furnizarea mașinilor (siguranța) 2008.

Declarația oficială de conformitate pentru Regatul Unit este furnizată într-un document separat.

<p>Producător</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Reglementările din 2001 privind emisiile de zgomot ale echipamentului utilizat în exterior</p> <p>Organism notificat Technical and Test Institute for Construction Prague, Czech Republic Numărul organismului notificat: 1020</p> <p>Nr. certificat CE 1020-090-022395</p> <p>Procedura (procedurile) de evaluare a conformității 2000/14/CE, Anexa VIII, Asigurarea calității depline</p> <p>Niveluri de putere acustică [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Putere acustică măsurată</td> <td style="text-align: right;">98,5 dBA</td> </tr> <tr> <td>Putere acustică garantată</td> <td style="text-align: right;">99,0 dBA</td> </tr> </table>	Putere acustică măsurată	98,5 dBA	Putere acustică garantată	99,0 dBA
Putere acustică măsurată	98,5 dBA				
Putere acustică garantată	99,0 dBA				
<p>Documentație tehnică Homologation Manager Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris CZECH REPUBLIC</p>	<p>Echipamentul este în conformitate cu regulamentul (regulamentele) din Regatul Unit enumerate mai jos Reglementările din 2008 privind furnizarea mașinilor (siguranța) Reglementările din 2016 privind compatibilitatea electromagnetică</p>				
<p>Descrierea echipamentului Tipul echipamentului: Wheeled Loader Denumire model: S530 Cod model: B4KA Serie lot: 11001</p> <p>Producătorul motorului: Bobcat Company Model motor: DM02VB DM02-MFL08 Putere motor: 41,0 kW @ 2600 RPM</p>	<p>Declarație de conformitate Acest echipament este în conformitate cu cerințele specificate în toate reglementările din Regatul Unit enumerate în această declarație.</p>				
<p>În vigoare de la:</p> <p>16 august 2022</p>					



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810,
Debris, 263 12
Czech Republic
T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Declarația de conformitate cu Articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 al
Parlamentului European și al Consiliului**

Subscrisa Doosan Bobcat EMEA s.r.o. cu cod fiscal CZ26489201 declară pe propria răspundere că, odată cu lansarea pe piață a echipamentului preîncărcat, pe care îl importăm sau fabricăm în Uniune, hidrofluorocarburile din respectivul echipament sunt bazate pe normele indicate în capitolul IV din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 deoarece:

- A. deținem autorizații emise în conformitate cu Articolul 18(2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 și înregistrate în registrul la care se face trimitere în Articolul 17 din acel Regulament, la momentul autorizării de punere în liberă circulație pentru utilizarea nivelului unui producător sau importator de hidrofluorocarburi conform Articolului 15 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 care acoperă cantitatea de hidrofluorocarburi incluse în echipament.
- B. *[exclusiv pentru importatorii de echipamente]* hidrofluorocarburile conținute în echipament au fost puse pe piața din Uniune, exportate ulterior și încărcate la nivelul echipamentului în afara Uniunii, iar compania care a pus pe piață hidrofluorocarburile a întocmit o declarație în care se indica faptul că respectiva cantitate de hidrofluorocarburi a fost sau va fi raportată ca fiind pusă pe piața din Uniune și că nu a fost și nu va raportată ca o livrare directă pentru export în sensul Articolului 15(2)(c) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 conform articolului 19 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 și Secțiunii 5C din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare al Comisiei (UE) nr. 1191/2014 (2).
- C. *[pentru echipamente fabricate exclusiv în Uniune]* hidrofluorocarburile încărcate în echipament au fost puse pe piață de un producător sau importator de hidrofluorocarburi conform Articolului 15 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014.

Miguel Mallo Marcos

8 ianuarie 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Miguel Mallo Marcos".

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Nr. de identificare 264 89 201 | Registrul Comercial din Praga Secția C, nr. de intrare 85459



INDEX ALFABETIC

ACUMULATOR DE COMANDĂ AUTOMATĂ A CURSEI	185	EPURATORUL DE AER AL MOTORULUI	.147
ATAȘAMENTE	109	ETUCHETE DE SIGURANȚĂ (ABȚIBILDURI)	17
ATENȚIONĂRI DE SIGURANȚĂ PENTRU OPERATOR	1	FRÂNĂ DE PARCARE	61
BOBCAT COMPANY ESTE CERTIFICATĂ ISO 9001	3	GARANȚIE	225
BOB-TACH (LEVIER MANUAL)	190	GRILAJ SPATE	143
BOB-TACH (POWER)	191	IDENTIFICAREA COMENZILOR	49
BOLȚURILE DE PIVOTARE	189	IDENTIFICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	6
CABINA OPERATORULUI	138	IDENTIFICAREA PANOULUI DE INSTRUMENTE	35
CABINA OPERATORULUI	51	IEȘIREA DE URGENȚĂ	64
CARACTERISTICI, ACCESORII ȘI ATAȘAMENTE	7	INSPECȚIA ZILNICĂ	93
CEAS DE ÎNTREȚINERE	215	INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	...12
CENTURĂ DE SIGURANȚĂ	132	ÎNTREȚINEREA ANVELOPELOR	178
CODURI DE SERVICE DE DIAGNOSTICARE	194	LUBRIFIEREA ÎNCĂRCĂTORULUI	186
COMANDA DE ANULARE A BLOCĂRII TRACȚIUNII	61	MANAGEMENTUL VITEZEI	73
COMANDA DE ANULARE PENTRU BRAȚUL DE RIDICARE	63	MĂSURI DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL PROCEDURILOR DE ÎNTREȚINERE	...125
COMANDA ÎN DOUĂ VITEZE	71	MERSUL ÎN GOL AUTOMAT	62
COMANDA VITEZEI MOTORULUI	62	MONITORIZAREA PANOUREILOR DE AFIȘAJ	106
COMENZILE HIDRAULICE	81	OPRIREA ÎNCĂRCĂTORULUI	71
COMPENSAREA ABATERII DE LA DIRECȚIE	77	OPRIREA MOTORULUI ȘI PĂRĂSIREA ÎNCĂRCĂTORULUI	107
COMPENSAREA RIDICĂRII ȘI BASCULĂRII	79	PORNIREA MOTORULUI	102
CONDUȘTEREA ȘI MANEVRAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	68	PREVENIREA INCENDIILOR	14
CONFIGURAREA PANOULUI DE COMANDĂ	209	PROCEDURA DE LUCRU	117
CONTRAGREUTĂȚI	108	PROCEDURA DINAINTEA - PORNIRII	...96
CUREAUA ALTERNATORULUI	180	PROGRAMAREA PENTRU SERVICE	...126
CUREAUA DE TRANSMISIE	182	PUBLICAȚII ȘI RESURSE DE INSTRUIRE	.16
CUREAUA INSTALAȚIEI DE AER CONDIȚIONAT	181	RAPORTUL DE LIVRARE	5
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE (HIDROFLUOROCARBURI)	229	RĂSPUNSUL SISTEMULUI DE MANEVRARE	75
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE (MAȘINĂ)	227	REPORCAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	...119
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE PENTRU REGATUL UNIT (MAȘINĂ)	228	RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI	119
DEPOZITAREA ȘI REPUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ÎNCĂRCĂTORULUI	...192	SETARE PAROLĂ (PANOUL DE INSTRUMENTE DELUXE)	213
DISPOZITIVUL DE COMANDĂ A ATAȘAMENTULUI (ACD)	92	SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)	129
ELEMENTE CU ÎNTREȚINERE REGULATĂ	.3	SISTEM DE CONTROL AL BLOCĂRII BOBCAT (BICS™)	53
		SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE	136
		SISTEMUL DE ALARMĂ PENTRU MERSUL CU SPATELE	67
		SISTEMUL DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	149

SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT (HVAC)	144
SISTEMUL DE LUBRIFIERE A MOTORULUI	155
SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI	158
SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN	130
SISTEMUL DE REȚINERE CU BARĂ PENTRU SCAUN	54
SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)	177
SISTEMUL DPF (FILTRU DE PARTICULE DIESEL)	55
SISTEMUL ELECTRIC	164
SISTEMUL HIDRAULIC / HIDROSTATIC .	171
SPECIFICAȚIILE ÎNCĂRCĂTORULUI ...	218
SUPORT BRAȚ DE RIDICARE	133
TRANSMISIA FINALĂ (CARTERUL TRANSMISIEI CU LANȚ)	179
TRANSPORTUL ÎNCĂRCĂTORULUI PE O REMORCĂ	121
UNDE GĂSIȚI NUMĂRUL DE SERIE	5
UȘA DIN SPATE (OBLON SPATE)	142
UTILIZARE PREVĂZUTĂ	34

